

Schmierstoffübersicht 2020/2021







Ein kleiner Einblick in die Welt der Schmierstoffe und deren Spezifikationen

Fendt Schmierstoffe werden in enger Zusammenarbeit zwischen Motorenherstellern und dem Fendt Engineering entwickelt und erfüllen strengste Vorgaben und Richtlinien. Mit Fendt Schmierstoffen haben Sie die Gewissheit, den richtigen Schmierstoff auch für härteste Einsatzbedingungen zu haben.

Motorenöle

Die Vielzahl der Spezifikationen bei Motorenölen führt oft zur Verwirrung. Um Ihnen Klarheit zu verschaffen, haben wir im Folgenden die wichtigsten Spezifikationen und deren Abkürzungen erklärt.

Die ACEA Normen

ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles): europäische Vereinigung der Automobilhersteller

ACEA E... steht für Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und gilt somit für Traktoren und Mähdrescher etc.

- E1 Nicht mehr gültig seit März 2000
- **E2** Normaler Einsatz; basiert weitestgehend auf MF228.1 bzw. MAN 271
- E3 schwerer Einsatz, Euro 1 und 2. Verlängerte Intervalle möglich; basiert weitestgehend auf MB 228.3 bzw. MAN M3275.
- E4 sehr schwerer Einsatz, Euro 1, 2 und 3. Verlängerte Intervalle möglich; basiert weitestgehend auf MF 228.5 bzw. MAN M3277.
- E5 schwerer Einsatz, Euro 1, 2 und 3. Verlängerte Intervalle möglich. Leistungsvermögen ähnlich E3 zusätzlicher Verschleißtest an amerikanischen Motoren.
- **E6** Für Motoren mit /ohne Dieselpartikelfilter und SCR NOX Motoren; empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfat Aschegehalt max 1%.
- **E7** Für Motoren ohne Dieselpartikelfilter der meisten Agrarmotoren und der meisten SCR NOX Motoren; Sulfat-Aschegehalt max 2%.
- E9 Für Motoren mit/ohne Dieselpartikelfilter der meisten Agrarmotoren und der meisten SCR NOX Motoren; empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfat-Aschegehalt max. 1%

API Normen

API (American Petroleum Institute): Interessenverband der Öl- und Gasindustrie; erarbeitet u.a. weltweit anerkannte Richtlinien und Standards für Motorenöle.

API CF Norm besteht seit 1994. Insbesondere für indirekt Einspritzende Dieselmotoren (Vorkammer). Auch geeignet für Kraftstoffschwefel > 0,5%

API Normen für direkteinspritzende Dieselmotoren

- API CE Schwer belastete und aufgeladene Dieselmotoren. Verbesserte Eigenschaften bezüglich Ölverbrauch, Öleindickung, Kolbenablagerungen und Verschleiß.
- **API CF-4** Norm besteht seit 1990. Übertrifft die API CE bei Kolbenablagerungen und Ölverbrauch. Für schnell laufende Dieselmotoren.
- **API-CG-4** Für höchst beanspruchte Dieselmotoren und Kraftstoffschwefel < 0,5%. Erforderlich für Motoren nach 1994 Abgasvorschrift.
- **API-CH-4** Seit September 1998, für 1998-er Abgaswerte bei Nutzfahrzeugen in USA. Übertrifft die API CG-4 Norm.
- API CI-4 Seit März 2003, für AGR Motoren gemäß TIER II (US Abgasrichtlinien), übertrifft die CH-4 Norm.
- API CJ-4 Seit 2006, für hochdrehende Viertaktmotoren, zur Erfüllung der ab 2007 geforderten Highway Abgasgrenzwerte".
 Insbesondere für Fahrzeuge mit Partikelfilter und Schwefelgehalte bis 0.0015%.
- API CK-4 Für hochdrehende Dieselmotoren ab BJ 2017. Übertrifft die API CI-4, API-CJ4 Normen. Für Anwendungen mit Kraftstoffschwefel höher als 15 ppm, beachten Sie bitte die Service-Intervall Empfehlungen des Motorherstellers.





Getriebeöle

Auch bei Getriebeölen finden sich zahlreiche Spezifikationen. Die wichtigsten Spezifikationen für Fendt Maschinen haben wir hier aufgelistet.

API GL-4: Öle für leichte bis mittlere Einsatzbedingungen. Die Öle enthalten bis zu 4% an verschleißmindernden Additiven. Zur Schmierung von Kegelrad- und Hypoidgetrieben mit kleinem Achsversatz. Empfohlen für nicht synchronisierte Schaltgetriebe in US LKW, Traktoren und Omnibussen, für Haupt- und Nebengetriebe von allen Fahrzeugen. Diese Öle bilden in Europa den Mindeststandard aller synchronisierten Schaltgetriebe.

API GL-5: Öle für schweren Einsatz. Die Öle enthalten bis zu 6,5% an verschleißmindernden Additiven. Zur Schmierung von Kegelrad-und Hypoidgetrieben mit großem Achsversatz. Als Universalöl für alle Differenzialgetriebe außer Gangschaltungs-Getrieben. Öle nach API GL-5 können in Sperrdifferentialen mit Reibscheiben (Limited-Slip-Sperren) verwendet werden, sofern die Spezifikationen gemäß MIL-L-2105D oder ZF TE-ML-05 entsprechen. Typischerweise ist die Klassifizierung dann bsw API GL 5+ oder API GL-5 LS. Herkömmliche Öle können durch einen Friction-Modifier-Zusatz tauglich für LS-Sperren gemacht werden.

Limited Slip (LS)

Bei den speziellen Agrar-Schmierstoffen sind die sog. LS Öle unbedingt zu nennen. Hierbei handelt es sich um Getriebeöle für Selbstsperrdifferenziale (limited slip), die eine einwandfreie Funktion ohne Geräuschbildung unter allen Belastungen sicherstellen.

Spezielle Agrar-Schmierstoffe (STOU / UTTO)

STOU – Special Tractor Oil Universal

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

MFO - Multi-Functional Oil

STOU und UTTO Öle wurden sowohl für den Einsatz im Getriebe als auch in der Hydraulik entwickelt, unabhängig davon, ob Bremsen der Maschine im Ölbad laufen oder nicht. Die STOU und MFO Schmierstoffe bieten zusätzlich die Möglichkeit, auch im Motor eingesetzt zu werden. Ein STOU Öl ist quasi ein UTTO Öl mit Motorperformance!







Kühlsyster _{Liter}

Getriebe	Farmer 200 (V/P/S)																
Getriebe		Motor	250 und 260 V, S	9,0	Χ		Х											
Hubwellenschmierung	← 240 bis 280 V/ P/S		270 und 280 V, P, S	9,3	Х		х											
Hubwellenschmierung		Getriebe	Hinterrad	24,4						Х		х						
Achsantrieb je Seite 200 V 1,9			Allrad	26,4						Х		Х						
Frontzapfwelle		Hubwellenschmierung	P, S	0,05								х						
Je Seite 200 S 3,0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		Achsantrieb	je Seite 200 V	1,9								Х						
Frontzapfwelle VA-Differential 200 V eng/breit 3,0/3,5 200 P eng/breit 4,75/5,25 Nabentriebe je Seite 0,3 Nabentriebe Hydrauliikanlage Druckluftanlage Druckluftanlage Poruckluftanlage Poruckluftanlage Druckluftanlage Poruckluftanlage Poruckluftanlage Druckluftanlage Poruckluftanlage Poruckluftanlage Achsantrieb ig Seite 200 V Allirad 200 V/F, 5 je Seite 200 V Jip Seite			je Seite 200 P	2,7								х						
VA-Differential 200 V eng/breit 3,0/3,5			je Seite 200 S	3,0								х						
Nabentriebe A,75/5,25		Frontzapfwelle		1,0								Х						
Nabentriebe je Seite 0.3		VA-Differential	200 V eng/breit	3,0/3,5							Х							
Nabentriebe je Seite 0.3			200 P eng/breit	4,75/5,25							Х							
Hydraulikanlage Druckluftanlage Druckluft			200 S	5,25							Х							
Druckluftanlage 0,5		Nabentriebe	je Seite	0,3							Х							
Farmer 200 (ViFiPis)		Hydraulikanlage		14,5													х	
Motor 206 und 207 V,F,S 9,0 x x x		Druckluftanlage		0,5											х			
- 210 - 214 2001 -	Farmer 200 (V/F/P	/S)																
← 221 - 222 2001- ← 326 - 329 2001- ← 326 - 329 2001- ← 326 - 329 2001- ← 326 - 329 2001- ← 326 - 329 2001- ← 326 - 329 2001- ← 326 - 329 2001- ← 14bwellenschmierung Achsantrieb Hubwellenschmierung 0,2		Motor	206 und 207 V,F,S	9,0	Χ		Х											
Allrad 200 V/F 30,0	← 210 - 2142001-		208 und 209 V,F,S	11,0	Χ		Х											
Allrad 200 P/S 31,0	← 221 - 2222001-	Getriebe	Hinterrad	31,0						Х								
Hubwellenschmierung	← 326 - 3292001-		Allrad 200 V/F	30,0						Х								
Achsantrieb je Seite 200 V 1,75			Allrad 200 P/S	31,0						Х								
je Seite 200 F 1,9		Hubwellenschmierung		0,2						Х								
je Seite 200 P 2,9		Achsantrieb	je Seite 200 V	1,75								х						
Frontzapfwelle			je Seite 200 F	1,9								Х						
Frontzapfwelle VA-Differential 200 Veng 3,9			je Seite 200 P	2,9								Х						
VA-Differential 200 V eng 3,9			je Seite 200	5,5								Х						
200 V/F breit 4,1		Frontzapfwelle		1,0								Х						
200 P 5,3		VA-Differential	200 V eng	3,9							Х							
VA-Differential (200 S) 6,7			200 V/F breit	4,1							Х							
Nabentriebe je Seite 0,35			200 P	5,3							Х							
Hydraulikanlage Brems- und Kuppl. system Druckluftanlage O,5 Farmer 300 Motor Dreizylinder Vierzylinder F,725 x x x Fig. //0001 - 03800 ← 162//0001 - 07500 ← 168//0001 - 12031 ← 178//0001 - 03799 ← 178//0001 - 12999 Achsantriebe JOREI ST. // (180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 180 - 18			VA-Differential (200 S)	6,7							Х							
Brems- und Kuppl. system 0,7		Nabentriebe	je Seite	0,35							Х							
System Druckluftanlage		Hydraulikanlage		21,0									х					
Druckluftanlage 0,5 x x Farmer 300 Motor Dreizylinder 7,25 x x 9,6 ← 152//0001 Vierzylinder 9,5 x x 13,0 ← 158//0001 - 03800 Turbokupplung Dreizylinder 5,7 x x ← 162//0001 - 07500 Vierzylinder 5,8 x x ← 168//0001 - 12031 Wechselgetriebe und Differential LS 30,5 X991.620.890.000 (20ltr.) x ← 170//0001 - 03799 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x x ← 178//0001 - 12999 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x x ← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x x				0,7										Х				ı
Farmer 300 Motor Dreizylinder 7,25 x x 9,6 ← 152//0001 Vierzylinder 9,5 x x 13,0 ← 158//0001 - 03800 Turbokupplung Dreizylinder 5,7 x x ← 162//0001 - 07500 Vierzylinder 5,8 x x ← 168//0001 - 12031 Wechselgetriebe und Differential LS 30,5 X991.620.890.000 (20ltr.) x ← 170//0001 - 03799 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x x ← 178//0001 - 12999 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x x ← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x x		· ·		0.5											х			
Motor Dreizylinder 7,25 x x y 9,6 ← 152//0001 Vierzylinder 9,5 x x 13,0 ← 158//0001 - 03800 Turbokupplung Dreizylinder 5,7 x x ← 162//0001 - 07500 Vierzylinder 5,8 x x ← 168//0001 - 12031 Wechselgetriebe und Differential LS 30,5 X991.620.890.000 (20ltr.) x ← 170//0001 - 03799 LSA 32,5 X991.620.890.000 (20ltr.) x x ← 178//0001 - 12999 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x x x ← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x x x	Farmer 300			0,0											7.			
← 152//0001 Vierzylinder 9,5 x x 13,0 ← 158//0001 - 03800 Turbokupplung Dreizylinder 5,7 x x ← 162//0001 - 07500 Vierzylinder 5,8 x x ← 168//0001 - 12031 Wechselgetriebe und Differential LS 30,5 X991.620.890.000 (20ltr.) x ← 170//0001 - 03799 LSA 32,5 X991.620.890.000 (20ltr.) x ← 178//0001 - 12999 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x x ← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x x		Motor	Dreizvlinder	7.25	Х		х											9.6
← 158//0001 - 03800 Turbokupplung Dreizylinder 5,7 x ← 162//0001 - 07500 Vierzylinder 5,8 x ← 168//0001 - 12031 Wechselgetriebe und Differential LS 30,5 X991.620.890.000 (20ltr.) ← 170//0001 - 03799 LSA 32,5 X991.620.890.000 (20ltr.) ← 178//0001 - 12999 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x ← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x	← 152/, /0001																	
← 162//0001 - 07500 Vierzylinder 5,8 x ← 168//0001 - 12031 Wechselgetriebe und Differential LS 30,5 X991.620.890.000 (20ltr.) ← 170//0001 - 03799 LSA 32,5 X991.620.890.000 (20ltr.) ← 178//0001 - 12999 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x ← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x		Turbokuppluna	· ·								\dashv					×	\exists	-,-
← 168//0001 - 12031 Wechselgetriebe und Differential LS 30,5 X991.620.890.000 (20ltr.) ← 170//0001 - 03799 LSA 32,5 X991.620.890.000 (20ltr.) ← 178//0001 - 12999 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x ← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·															
und Differential LSA 32,5 X991.620.890.000 (20ltr.) ← 170//0001 - 03799 LSA 32,5 X991.620.890.000 (20ltr.) ← 178//0001 - 12999 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x ← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x		Wechselaetriehe			V/C :		20.7	00.5	00.	20'						^	\exists	
← 178//0001 - 12999 Achsantriebe 303 - 306 3,0 x ← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x																		
← 186//0001 - 13599 je Seite 308 / 309 8,8 x					X99	1.62	0.89	0.00	JO (2	20ltı	·.)					\vdash	\dashv	
																	\dashv	
Kraftheber (+Frontlader) Drei- und Vierzylinder 12,0		-										Χ						
		Kraftheber (+Frontlader)	Drei- und Vierzylinder	12,0						Х			Х				Х	





uhlsyster iter)

 $\begin{array}{c} \text{F\"{u}llmenge} \ \ 1 \ \ 2 \ \ 3 \ \ 4 \ \ 5 \ \ 6 \ \ 7 \ \ 8 \ \ 9 \ \ 10 \ \ 11 \ \ 12 \ \ 13 \ \ \ 14 \ \ \ 15 \end{array}$

		(Lite	er)	<u>U</u>	<u>ی</u> ر	• '		V	0	9	W .	W V	۱۷	⊘ ∖		<u> </u>	조리
Farmer 300 (Forts	setzung)																
		mit Mähwerk Dreizyl.	15,0					ĸ			х					х	
		mit Mähwerk Vierzyl.	16,0					ĸ			х					х	
		mit Kipper Dreizyl.	18,0					ĸ			х					х	
		mit Kipper Vierzyl.	20,0					ĸ			х					х	
		mit Kipper und Front- lader.Vierzyl.	26,0					ĸ			х					х	
		mit Kipper und Zu- satzbeh.Vierzyl.	27,0					ĸ			х					х	
	VA-Differential	303 - 306	4,8					х									
		308 / 309	6,0					×									
	VA-Nabentriebe	303 - 306	0,54						Х								
	je Seite	308 / 309	1,0						Х								
Farmer 300																	
	Motor	310 Turbo	9,5	х	х												15,5
← 192//00001 - 02399		311, 312	16,4	х	х												22/20
← 198//00001 - 05999	Turbokupplung	310	7,6											\exists	х		
← 199//00001 - 02199	11 3	311	8,1											\dashv	х		
1,557,117,0000.		312	8,3					+	+					\dashv	х		
	Getriebe	310 / 311 LSA	33,0						X					\dashv			
	detriese	312	21,0						X					\dashv			
	Achsantriebe	310, 311	5,7					+	X					\dashv			
	je Seite	312	6,5						X					-			
	VA-Differential	312	7,0						X					-			
	VA-Nabentriebe	jeweils	0,75					+	X					\dashv			
	Frontzapfwelle	jewens	1,0						X					-			
	Hydraulikanlage	310	27,0				,	ĸ	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		Х			\dashv		х	
	rryaraamamage	min/max 311, 312	20/42					κ	+		X			\dashv		х	
	Druckluftanlage	11111/1110X 311, 312	0,5				- 1		+		^			х		^	
Farmer 300	Druckiariage		0,5											^			
Tarmer 300	Motor	307 Turbo	8,0	х	х												12,0
← 158//03801 - 20000	Motor	305, 306, 308 Turbo, 309 Turbo	9,5	X	X												13,0
← 162//07501 - 20000		310 Turbo	9,5	х	х				+					\dashv			15,5
		311, 312	16,4	X	x		+	+	+					\dashv		-	22/20
← 168//12032 - 20000	Trumbalana alima	305		^	^			+	+						.,		22/20
← 170//03800	Turbokupplung		6,9												Х		
← 175//00001 - 20000		306, 307, 308	7,1						-						Х		
← 178//13000 - 20000		309	7,2				_	\perp	_				\square	_	Х		
← 186//13600 - 20000		310	7,6					\perp	1				\square		Х		
← 192//02400 - 20000		311 / 312	8,1/8,3					\perp							х		
← 198//06000 - 20000	Getriebe	305 - 309 LS	30,5		_				х		L						
←199//02200 - 20000		305 - 309 LSA	32,5						х								
		310, 311 LSA	33,0					\top	х								
		312	21,0				\top	\top	х				П				
	Achsantriebe	305 - 307	3,0				\top	\top	х								
	je Seite	308 - 311	5,7					\top	X								
	je seite	300 311			 												
	je sene	312	6,5					\dagger	х				П				





(ühlsyster iter)

Farmer 300 (Forts	etzung)															
		309 - 312	7,0						Х							
	VA-Nabentriebe	jeweils	0,75							х						
<u> </u>	Frontzapfwelle		1,0							х						
	Hydraulikanlage	307	12/15/18					х			х				х	
	nach Bedarf	305, 306, 308, 309	12/16/20					х			Х				х	
		mit Ausdehnungs- gefäß	max. 26,0					х			х				х	L
		310	27,0					х			х				х	
		min / max 311, 312	20/42					х			Х				х	
	Druckluftanlage	310 - 312	0,5										Х			
Farmer 300			ı													
	Motor	304 Turbo, 307 Turbo	8,0	Х		Х										12,0
← 162//20001		305, 306, 308 Turbo, 309 Turbo	9,5	х		х										13,0
← 168//20001		310 Turbo	9,5	Х		Х										15,5
←175//20001		311, 312	17,0	Х		Х										22/20
← 178//20001	Turbokupplung	304, 305, 306, 307	7,1											Х		
← 186//20001		308	7,2											Х		
←192//20001		309	7,5											Х		
← 198//20001		310	8,1											Х		
← 199//20001		311 / 312	8,2 / 8,3											Х		
	Getriebe	304, 305 LS	30,5							х						
		304, 305 LSA	32,5							х						
		306 - 309 LS	34,0							х						
		306 - 309 LSA	36,0							х						
		310, 311 LSA	38,0							Х						
		312 LSA	25,0							х						
		mit Wegzapfwelle 312 LSA	34,5							х						
	Achsantriebe	304 - 307	3,0							х						
	je Seite	308 - 311	5,7							х						
		312	6,5							х						
	VA-Differential	304 - 308	6,0						Χ							
		309 - 312	7,0						Х							
	VA-Nabentriebe	jeweils	0,75							х						
	Frontzapfwelle		1,0							Х						
	Hydraulikanlage	304, 307	12/15/18					Х			Х				х	
	nach Bedarf	305, 306, 308, 309	12/16/20					Х			Х				х	
		mit Ausdehnungs- gefäß	max. 26,0					х			х				х	
		310	27,0					Х			х				Х	
<u> </u>		min / max 311, 312	20/42					х			х				х	
	Druckluftanlage	310 - 312	0,5										Х			
Farmer 300	Motor	307 Turbo	7,0	Х		Х										12,0
← 307//00001 - 03000		308 / 309 Turbo	11,0	Х	Н	х	1									13,0
← 308//00001 - 03000		310 Turbo	12,0	Х	П	Х										15,5
← 309//00001 - 03000		311	18,5	Х		х										22,0
I		6	· ·													





→311/./00001 - 03000	Farmer 300 (Fort	setzung)													
312/_00001 03000	←310//00001 - 03000		312 Turbo	19,5	Х	Х									20,0
Getriebe 307-309 34.5	←311//00001 - 03000	Turbokupplung	307 / 308	7,2									х		
Getriebe 307 - 309 34,5	←312//00001 - 03000		309 / 310	7,9									х		
Motor Software S			311/312	8,3									х		
Mit Wegzapfwelle 310 - 311 34,5		Getriebe	307 - 309	34,5					х						
310 - 311 34-3			310 - 311	25,0					х						
Mil Wegzapfwelle 312 34,5				34,5					х						
Achsantriebe 307 3,0			312	25,0					х						
(ip Seite) 308 - 311 5,7			mit Wegzapfwelle 312	34,5					х						
VA-Differential 307,308 6.0		Achsantriebe	307	3,0					х						
VA-Differential 307, 308 6,0		(je Seite)	308 - 311	5,7					х						
VA-Nabentriebe jewells 0,75			312	6,5					х						
VA-Nabentriebe jeweils 0,75		VA-Differential	307, 308	6,0				Х							
Hubwellenschmierung			309 - 312	7,0				х							
Frontzapfwelle		VA-Nabentriebe	jeweils	0,75					х						
Hydraulikanlage 307 12/15/18		Hubwellenschmierung		0,2					х						
Nach Bedarf 308,309 12/16/20		Frontzapfwelle		1,0					х						
mit Ausdehnungs- gefäß 308 - 310		Hydraulikanlage	307	12/15/18			Х			х				х	
Gefäß 308 - 310		nach Bedarf	308, 309	12/16/20			Х			х				х	
Turbokupplung				max. 27			х			х				х	
Druckluftanlage				26			х			х				х	
Motor 307 Turbo 7,0			max/min 311, 312	42/20			Х			х				х	
Motor 307 Turbo 7,0 x x x		Druckluftanlage		0,5								х			
→ 307//03001	Farmer 300														
→308//03001 310 Turbo 12,0 x x		Motor	307 Turbo	7,0	Χ	х									12,0
→ 309//03001	←307//03001		308 / 309 Turbo	11,0	Χ	х									13,0
→310/./03001 →311//03001 →311//03001 →312 Turbo 19,5 x x x	←308//03001		310 Turbo	12,0	Χ	х									15,5
←311//03001 ←312//03001 Turbokupplung 307 6,9 308 7,1 309 7,3 310 7,65 311 7,95 312 8,05 Getriebe 307 -309 34,5 310 -311 25,0 mit Wegzapfwelle 310 -311 Achsantriebe 307 3,0 (je Seite) 308 -311 5,7 312 6,5 VA-Differential 307 -312 6,0 VA-Nabentriebe jeweils 0,8 x x x x x x x x x	←309//03001		311	18,5	Х	х									22,0
308 7,1	←310//03001		312 Turbo	19,5	Х	х									20,0
309 7,3	←311//03001	Turbokupplung	307	6,9									х		
310	←312//03001		308	7,1									х		
311 7,95			309	7,3									х		
Setriebe 307 - 309 34,5			310	7,65									х		
Getriebe 307 - 309 34,5 x 310 - 311 25,0 x x mit Wegzapfwelle 310 - 311 34,5 x x Achsantriebe 307 3,0 x x (je Seite) 308 - 311 5,7 x x VA-Differential 307 - 312 6,5 x x VA-Nabentriebe jeweils 0,8 x x			311	7,95									х		
310 - 311 25,0			312	8,05									х		
mit Wegzapfwelle 310 - 311 34,5 x x Achsantriebe 307 3,0 x x (je Seite) 308 - 311 5,7 x x 312 6,5 x x VA-Differential 307 - 312 6,0 x x VA-Nabentriebe jeweils 0,8 x x		Getriebe	307 - 309	34,5					х						
Achsantriebe 307 3,0 x			310 - 311	25,0					х						
(je Seite) 308 - 311 5,7 x 312 6,5 x VA-Differential 307 - 312 6,0 x VA-Nabentriebe jeweils 0,8 x				34,5					х						
312 6,5 x VA-Differential 307 - 312 6,0 x VA-Nabentriebe jeweils 0,8 x		Achsantriebe	307	3,0					х						
VA-Differential 307 - 312 6,0 x VA-Nabentriebe jeweils 0,8 x		(je Seite)	308 - 311	5,7					х						
VA-Nabentriebe jeweils 0,8 x			312	6,5					х						
		VA-Differential	307 - 312	6,0				х							
Hubwellenschmierung 0,2 x		VA-Nabentriebe	jeweils	0,8					х						
		Hubwellenschmierung		0,2					х						





Kühlsyster _{Liter}

Farmer 300 (Fortsetzung)														
	Frontzapfwelle		1,0						х						
	Hydraulikanlage	307	12/15/18				х			х				х	
	nach Bedarf	308, 309	12/16/20				х			х				х	
		mit Ausdehnungs- gefäß 308 - 310	max. 27				х			х				х	
		mit Frontlader 308 - 310	26				х			х				х	
		max/min 311, 312	42/20				х			х				х	
	Druckluftanlage		0,5									х			
Farmer 300															
	Motor	304 Turbo	7,0	Х	х										12,0
← 158//20001		308 / 309 Turbo	11,0	х	х										13,0
← 178//30001	Turbokupplung	304	6,9										х		
← 186//30001		308	7,1										х		
		309	7,3										х		
	Getriebe	304 / 308 LS	30,5						х						
		304 / 308 / 309 LSA	32,5						х						
	Hubwerkschmierung		2,0						х						
	Achsantriebe	je Seite 304	3,0						х						
		je Seite 308 / 309	5,7						х						
	VA-Differential	,	6,0					Х							
	VA-Nabentriebe	je Seite	0,75						х						
	Frontzapfwelle		1,0						х						
	Hydraulikanlage	304	12/15/18				х			х				х	
	nach Bedarf	308/309	12/16/20				х			х				х	
		mit Ausdehnungs- gefäß 308/309	max. 27,0				х			х				х	
		mit Frontlader 308/309	26,0				х			х				х	
	Druckluftanlage	Druckluftanlage	0,5									х			
Farmer 307 bi	s 309 C														
	Motor		9,3	х	х										13,0
← 117//0101	Turbokupplung	307	7,0										х		
← 118//0101		308	7,1										х		
← 119//0101		309	7,2										х		
	Getriebe	Hinterradantrieb	34,5						х						
		Allrad-Antrieb	36,5						х						
	Hubwellenschmierung		2,0						х						
	Achsantriebe	je Seite 307	3,0						Х						
		je Seite 308 / 309	5,7						Х						
	VA-Differential		6,0						Х						
	VA-Nabentriebe	je Seite	0,75						Х						
	Frontzapfwelle		1,0						Х						
	Hydraulikanlage		33				х			х				х	
	Druckluftanlage	Druckluftanlage	0,5									х			



Schmierstoffe 🌢

Schmierstoffübersicht Traktoren



Kühlsysten _{Liter)}

← 118//5001 ← 119//5001 Hubv V V/ F Hy Di Farmer 307 bis 309 Ci	Motor Furbokupplung Getriebe wellenschmierung Achsantriebe VA-Differential /A-Nabentriebe Frontzapfwelle	307 308 - 309 Hinterradantrieb Allrad-Antrieb je Seite 307 je Seite 308 - 309 je Seite	11,0 6,6 6,7 35,5 37,5 2,0 3,0	x	X			X					x		13,0
← 118//5001 ← 119//5001 Hubv V V/ F Hy Di Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 ← 118//8001	Getriebe wellenschmierung Achsantriebe VA-Differential /A-Nabentriebe Frontzapfwelle	308 - 309 Hinterradantrieb Allrad-Antrieb je Seite 307 je Seite 308 - 309	6,6 6,7 35,5 37,5 2,0 3,0					X							
← 118//5001 ← 119//5001 Hubv V V/ F Hy Di Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 Tu	Getriebe wellenschmierung Achsantriebe VA-Differential /A-Nabentriebe Frontzapfwelle lydraulikanlage	Hinterradantrieb Allrad-Antrieb je Seite 307 je Seite 308 - 309	35,5 37,5 2,0 3,0					х					х		
← 119//5001 Hubv V V/ F Hy Di Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 Tu	wellenschmierung Achsantriebe VA-Differential /A-Nabentriebe Frontzapfwelle łydraulikanlage	Allrad-Antrieb je Seite 307 je Seite 308 - 309	35,5 37,5 2,0 3,0					Х							'
Hubv V V/ F Hy Di Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 Tu ← 118//8001	Achsantriebe VA-Differential VA-Nabentriebe Frontzapfwelle lydraulikanlage	je Seite 307 je Seite 308 - 309	37,5 2,0 3,0							1	\perp	-			
V V/ F Hy D Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001	Achsantriebe VA-Differential VA-Nabentriebe Frontzapfwelle lydraulikanlage	je Seite 307 je Seite 308 - 309	2,0 3,0					X				ı Ţ			
V V/ F Hy D Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001	Achsantriebe VA-Differential VA-Nabentriebe Frontzapfwelle lydraulikanlage	je Seite 308 - 309	3,0					X							
V/ F Hy Di Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 Tu ← 118//8001	/A-Nabentriebe Frontzapfwelle Hydraulikanlage	-	<i>E</i> 7					х							
V/ F Hy Di Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 Tu ← 118//8001	/A-Nabentriebe Frontzapfwelle Hydraulikanlage	ia Saita	5,7					х							
Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 ← 118//8001	Frontzapfwelle Iydraulikanlage	io Soita	6,0					х							
Hy Di Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 ← 118//8001	lydraulikanlage	Je seite	0,75					х							
Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 ← 118//8001	·		1,0					х							
Farmer 307 bis 309 Ci ← 117//8001 Tu ← 118//8001	Sm. ald. 164 1 -		41,0			х			х					х	
← 117//8001 Tu	Druckluftanlage	Druckluftanlage	0,5									х			
←118//8001															
←118//8001	Motor		11,0	х	х										13,0
	Turbokupplung	307	7,1										х		
← 119//8001		308 - 309	7,3										х		
	Getriebe	Hinterradantrieb	35,5					Х							
		Allrad-Antrieb	37,5					Х							
Hubv	wellenschmierung		2,0					х							
	Achsantriebe	je Seite 307	3,0					Х							
		je Seite 308 - 309	5,7					Х							
V	VA-Differential	Flanschmaß 1760	7,5				х								
		Flanschmaß 1660	6,0				Х								
V	/A-Nabentriebe	Flanschmaß 1760 je Seite	0,9				х								
		Flanschmaß 1660 je Seite	0,75				х								
F	Frontzapfwelle		1,0					х							
	lydraulikanlage		41,0			Х			х					х	
	Druckluftanlage	Druckluftanlage	0,5									Х			
Farmer 400															
Get	Motor triebe und Differ- ential		11,0 30,0	Х	Х	X									16,0
Huby	wellenschmierung		0,2			×									
	Frontzapfwelle		3,5			×									
	Achsantrieb	je Seite	6,5					х							
	VA-Differential	,	6,0				x								
	/A-Endabtriebe	je Seite	0,8				x								
Hy	lydraulikanlage	,	42,0						х						
Ku	Brems- und upplungssystem		0,8								х				
Di	Druckluftanlage		0,5									х			
Favorit 500 (Typ 509C - !	515C)														
	Motor	509C, 510C	12,0	Х	х										15,5
	Motor	509C, 510C 511C 512C, 514C, 515C	12,0 18,5 19,5	x x	x x										15,5 22,0 22,0





(ühlsysten _{iter}

Favorit 500 (Typ 50	09C - 515C) (Fortsetzu	ing)												
	Turbokupplung	bis 509 213096	7,25									х		
		bis 510 213082	7,35									х		
		bis 511 213104	7,45									х		
		bis 512 213290	8,05									х		
		bis 514 213261	8,05									х		
		bis 515 211224	8,05									х		
		ab 509 213097	6,95									х		
		ab 510 213083	7,15									х		
		ab 511 213105	7,25									х		
		ab 512 213291	7,75									х		
		ab 514 213262	7,75									х		
		ab 515 211225	7,75									х		
	Wechselgetriebe und Differential		45,0			х								
	Achsantrieb	509C, 510C	5,7					х						
		511C	6,5					х						
		512C, 514C, 515C	9,2					х						
	VA-Differential	VA-Differential	6,0				х							
	VA-Endantriebe	je Seite	0,8					х						
	Frontzapfwelle		1,0					х						
	Hubwellenschmierung		0,2					х						
	Hydraulikanlage	509C, 510C	26,0			х			Х				х	
		511C bis 515C	45,0			х			Х				х	
	Kupplungssystem		0,3							х				
	Druckluftanlage		0,5								Х			
Favorit 600 (Typ 3	82 - 385)													
	Motor	Sauger	13,0	х	Х									25,0
		mit Turbolader	17,0	х	Х									
	Turbokupplung		9,7									х		
	Frontzapfwelle Turbokupplung		5,6										х	
	Hydrostatische Lenkung		6,0										х	
		mit Rüfa	8,0										х	
	Getriebe		38,0			Х								
		mit hydrodyn. Wandler	48,0			х								
		Frontlader zusätzlich	5,0			Х								
	Achsantrieb	je Seite 611	9,0					Х						
		je Seite 612	8,0					Х						
		je Seite 614/615	8,5					х						igwdown
	VA-Differential		8,5				х							
	Nabentrieb je Seite		1,1					Х						\square
	Frontzapfwelle		0,75					Х						
	Druckluftanlage		0,5								Х			
Favorit 700														
,	Motor		16,5	Х	Х									18,0
	Getriebe und Differential		45,0			х								





ühlsyster

Favorit 700 (For	rtsetzung)	(6	ter)											Σe
- Favorit 700 (Fol	_		0.3											
	Hubwellenschmierung		0,2				Х						\dashv	
	Frontzapfwelle		3,5				Х						\dashv	
	Achsanrieb	je Seite 711, 712	7,0						X				\dashv	
	VW D:00 I	je Seite 714, 716	10,0						Х				\dashv	
	VA-Differential	711, 712	6,0					Х						
		714, 716	6,5					Х					\dashv	
	Nabentrieb je Seite	je Seite 711, 712	0,85						Х				\dashv	
		je Seite 714, 716	0,8						Х					
	Hydraulikanlage		50,0				Х			Х			-	
	Brems-und Kup- plungssystem		0,8								х			
	Druckluftanlage		0,5									х	\dashv	
Favorit 800	Drackartariage		0/3									Х		
	Motor		20,5	х	Х									26,0
	Turbokupplung	816	9,3/8,9				х							-,-
		818	11,8/11,3				Х							
		822	12,0/11,5				Х						\dashv	
		824	12,2/11,7				х							
	Wechselgetriebe und													
	Differential		64,0				Х							
	Achsanrieb	je Seite	13,0						х					
	VA-Differential		9,5						х					
	Nabentrieb	je Seite	2,7						х					
	Hubwellenschmierung		0,2						х					
	Frontzapfwelle		4,2						х					
	Hydraulikanlage		60,0				х			Х				
	Brems-und Kup- plungssystem		0,8								х			
	Druckluftanlage		0,5									х		
Favorit 900 (bis Fg	jst.Nr. 3000)													
	Motor		20,5	х	х									26,0
	Getriebe Vario		65,0				х							
	Hubwellenschmierung		0,2						х					
	Achsanrieb	je Seite	13,0						Х					
	VA-Differential		10,0						Х					
	Nabentrieb	je Seite	1,5						х					
	Frontzapfwelle		4,2						Х					
	Hydraulikanlage		55,0				х			Х				
	Brems-und Kup- plungssystem		0,8								х			
	Druckluftanlage		0,5									х		
Favorit 900 (ab Fg	st.Nr. 3001)													
	Motor		24,0	х	х									26,0
	Getriebe Vario		65,0				х							
	Hubwellenschmierung		0,2				х							
	Achsanrieb	je Seite	13,0						Х					
	VA-Differential		9,5 (10,0)						х					
	Nabentrieb	je Seite	2,7 (1,5)						х				\Box	
1			-							 	 		 	





(ühlsystem _{iter)}

Favor: 1 000 / L-F	mat Nin 2004) - (F - 1 - 1		ter)													Σe
Favorit 900 (ab F	gst.Nr. 3001) (Fortsetz	ung)														
	Frontzapfwelle		4,2							Х					\dashv	
	Stummel-HA	je Seite	13,0								Х				\dashv	
	Hydraulikanlage		70,0									Х			\dashv	
	Brems-und Kup- plungssystem		0,8										х			
	Druckluftanlage		0,5											х		
FENDT 200 Vario (F260 - 274)															
	Motor AGCO Power Citius 33 V2		10,0		х											12,5
	Getriebe Vario		19,0					Х								
	Frontzapfwelle		1,25							х						
	VA-Differential	Vario 200 V/F	2,5						Х							
		Vario 200P	3,9							Х						
	VA-Endantriebe	je Seite	0,35							х						
	Hydraulikanlage		30,0									х				
	Druckluftanlage		0,5											х		
FENDT 200 Vario ((F330 - 334)															
	Motor AGCO Power Citius 33 V2		10,0		х											12,5
	Getriebe Vario		30.0					х								
	Frontzapfwelle		1,25							х						
	VA-Differential		4.8						Х							
	VA-Endantriebe	je Seite	0.8							х						
	Hydraulikanlage		39.0									Х				
	Druckluftanlage		0,5											х		
FENDT 300 Vario (COM III															
	Motor Deutz TCD 2012 L4 V4		10,0	х		х										20,0
	Getriebe Vario		30,0					х								
	Frontzapfwelle		1,0							х						
	VA-Differential		7,0						Х							
	VA-Endantriebe	je Seite	1,0							х						
	Hydraulikanlage		60,0									х				
	Druckluftanlage		0,5											х		
FENDT 300 Vario S	Stufe 3b (SCR)															
	Motor DeutzTCD 4.1 L4 V4		11,0	х												29,0
	Getriebe Vario		30,0					х								
	Frontzapfwelle		1,25							Х						
	VA-Differential		7,0						Х							
	VA-Endantriebe	309 bis 312 je Seite	0,7						х							
		313 je Seite	0,7								х					
	Hydraulikanlage		60,0									Х				
	Druckluftanlage		0,5											х		
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	20,0													





ühlsysten

FENDT 300 Vario	S4	(Lit													
	Motor AGCO Power														
	Citius 44 V4		14,0		Х										24,0
	Getriebe Vario		30,0					х							
	Frontzapfwelle		2,6					х							
	VA-Differential		7,0						Х						
	VA-Endantriebe		0,75						Х						
	Hydraulikanlage		50,0					х			х				
	Druckluftanlage		0,5										х		
* Hoyer	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	23,0												
FENDT 400 Vario	сом III														
	Motor Deutz TCD 2012 L4 V4		11,0	х											17,0
	Getriebe Vario		30,0					х							
	Hubwellenschmierung		0,2					х							
	Frontzapfwelle		3,5					х							
	HA-Antrieb	je Seite	7,0							х					
	VA-Differential	V411-413	7,0						Х						
		V414-415	8,2						Х						
	Nabentrieb je Seite (V411-413)	V411-413	0,9						х						
		V414-415	0,7						Х						
	Hydraulikanlage		47,0					х			Х				
	Brems-und Kup- plungssystem		0,8									х			
	Druckluftanlage		0,5										х		
FENDT 500 Vario	Stufe 3b (SCR)		,												
	Motor Deutz TCD 4.1 L4 V4		10,0	х											31,0
	Getriebe Vario		28,0					Х							
	Hubwellenschmierung		0,2					Х							
	Frontzapfwelle		3,5					Х							
	HA-Antrieb	je Seite	10,0							х					
	Stummel-HA	je Seite	10,0							Х					
	VA Differential		8,2						Х						
	Nabentrieb je Seite		0,7						Х						
	Hydraulikanlage		69								Х				
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070	210ltr. Fass X991.601.011.000	31									х			
	Druckluftanlage		0,5										Х		
FENDT 500 Vario															
	Motor DeutzTCD 4.1 L4 V4		10,0	х											31,0
	Getriebe Vario		28,0					х							
	Hubwellenschmierung		0,2				Ш	х							
	Frontzapfwelle		3,5					х							
	HA-Antrieb	je Seite	10,0							Х					
	Stummel-HA	je Seite	10,0							х					
	VA Differential		8,2						х						





ühlsysten ^{En})

FENDT 500 Vario	Stufe S4 (Fortsetzung)													
	Nabentrieb	je Seite	0,7					Х							
	Hydraulikanlage		69								Х				
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	31									х			
	Druckluftanlage		0,5										х		
FENDT 700 Vario ((ab 8001)														
	Motor		16,5	х	х										18,0
	Getriebe Vario		45,0				Х								
	Hubwellenschmierung		0,2				Х								
	Frontzapfwelle		3,5				Х								
	HA-Antrieb Vario	Vario 711, 712	7,0						Х						-
		Vario 714, 716	10,0						Х						
	VA-Differential		6,0					Х							
	VA-Endantriebe	je Seite	0,8						Х						
	Hydraulikanlage		50,0				Х				Х				
	Brems-und Kup- plungssystem		0,8									х			
	Druckluftanlage		0,5										х		ı
FENDT 700 Vario C	сом III														
	Motor TCD 2012 L6 V4		16,5	х											19,0
	Getriebe Vario	Vario 712-716	45,0				Х								
		Vario 718	50,0				Х								
	Hubwellenschmierung		0,2				Х								1
	Frontzapfwelle		3,5				Х								
	HA-Antrieb Vario	Vario 712-716	10						Х						
		Vario 718	13						Х						
	VA-Differential		8,3					х							
	VA-Endantriebe		2,1					Х							
	Hydraulikanlage		50				Х				Х				
	Brems-und Kup- plungssystem		1,0									х			
	Druckluftanlage		0,5										х		
FENDT 700 Vario S	Stufe 3b (SCR)			,											
	Motor TCD 6.1 L6 V4		16,5	х											29,0
	Getriebe Vario		47,0				Х								
	Frontzapfwelle		3,5				Х								
	Hydraulikanlage		79,0				Х				Х				
	HA-Antrieb je Seite	Vario 714 - 716	17,0						Х						
		Vario 718 - 720	19,0						Х					_	
		Vario 722 - 724	19,0							Х					
	VA-Differential	Vario 714 - 720	8,3					Х						=	
		Vario 722 - 724	11,2					Х						_	
	VA-Nabentriebe je Seite	Vario 714 - 720	2,1					Х						_	
		Vario 722 - 724	2,3					Х						_	
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	38,0												-
	Druckluftanlage		0,5										х		ı



Schmierstoffe 🌢

Schmierstoffübersicht Traktoren



ühlsysterr iter)

FENDT 700 Vario	Stufe S4														
	Motor TCD 6.1 L6 V4		16,5	х											29,0
	Getriebe Vario	Erstbefüllung / Wiederholfüllung	58,0 / 47,0				x								
	Frontzapfwelle		3,5				х								
	Hydraulikanlage	Füllmenge	79,0				х				х				
	HA-Antrieb je Seite	Vario 714 - 716	17,0						х						
		Vario 714 / 716 (Stummelachse))	17,0						х						
		Vario 718 - 720	19,0						х						
		Vario 718 - 720 (Stum- melachse)	19,0						х						
		Vario 722 - 724	19,0							Х					
		Vario 722 - 724 (Stum- melachse)	19,0							х					
	VA-Differential		8,5					Х							
	VA-Nabentriebe	je Seite	2,0					Х							
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070*	210ltr. Fass X991.601.011.000	38,0												
	Druckluftanlage		0,5										Х		
FENDT 800 Vario															
	Motor		16,5	х	х										20,0
	Getriebe Vario		50,0				х								
	Hubwellenschmierung		0,2				х								
	Frontzapfwelle		3,5				х								
	Achsantrieb	je Seite	13,0						х						
	Stummel-HA	je Seite 729/731	13,0							х					
	VA-Differential		8,3					Х							
	VA-Endantriebe		2,1					Х							
	Hydraulikanlage		50,0				х				х				
	Brems-und Kup- plungssystem		0,8									х			
	Druckluftanlage		0,5										Х		
FENDT 800 Vario (сом III														
	Motor TCD 2012 L6 V4		16,5	х											21,0
	Getriebe Vario		50				х								
	Hubwellenschmierung		0,2				х								
	Frontzapfwelle		3,5				х								
	HA-Antrieb		13						Х						
	VA-Differential		8,3					Х							
	VA-Endantriebe		2,1					Х							
	Hydraulikanlage		50				Х				х				
	Brems-und Kup- plungssystem		1,0									х			
	Druckluftanlage		0,5										Х		
FENDT 800 Vario S															
	Motor TCD 6.1 L6 V4		16,0	Х											45,0
	Getriebe Vario		123,0				Х								
	Frontzapfwelle		3,5				Х								





ühlsysten _{ter)}

Füllmenge 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Countries Coun			(Lit	er)	\cup	(এ	4	(O)	(O)		(Q)	9	'W	W)		હ	14	(D)	Ζ;
Entrahmemenge	FENDT 800 Vai	rio Stufe 3b (SCR) (Fortse	etzung)																	
VA-Differential				80,0						х				х						
*über Hoyer				11,0							Х									
*über Hoyer		VA-Endantriebe	je Seite								Х									
Druckluftanlage	*über Hover		210ltr. Fass																	
Motor Open				0.5													х			
Motor Deutz TICD 6.1 16,5 x	FENDT 800 Vari	_																		
Frontzapfwelle Hydraulikanlage Füllmenge 102,0		Motor DeutzTTCD 6.1		16,5	х															32,0
Frontzapfwelle				123,0						х										
Hydraulikanlage Füllmenge 102.0		Frontzapfwelle								х										
VA-Differential			Füllmenge							х				Х						
VA-Endantriebe		-	3								Х									
*über Hoyer		VA-Endantriebe									х									
*über Hoyer			mit Vario Grip je Seite	2,1							Х									
Motor	*über Hoyer	1	210ltr. Fass																	
Motor		Druckluftanlage		0,5													х			
Getriebe Vario	FENDT 900 Vario	_																		
Packed P		Motor		24.0	х		Х													26.0
Hubwellenschmierung		Getriebe Vario	916 - 920	65.0						х										
Achsantrieb je Seite 916 - 920 13.0			924 - 930	67.0						х										
Frontzapfwelle		Hubwellenschmierung		0.2						х										
Frontzapfwelle		Achsantrieb	je Seite 916 - 920	13.0								х								
VA-Differential 9,5			je Seite 924 - 930	16,0								х								
VA-Endantriebe je Seite 4,0		Frontzapfwelle		4,2								х								
Stummel-HA je Seite 16,0		VA-Differential		9,5							Х									
Achsantrieb		VA-Endantriebe	je Seite	4,0							Х									
Brems-und Kup-plungssystem			je Seite	16,0									х							
Druckluftanlage		Hydraulikanlage		70,0										Х						
Motor DeutzTCD 2013				0,8												х				
Motor Deutz TCD 2013 L6 V4 38,0 x 30,0 Getriebe Vario 67,0 x 0 Hubwellenschmierung 0,5 x 0 Hydraulikanlage 109,0 x 0 HA-Antrieb 17,0 x x Stummel-HA Achsantrieb je Seite 16,0 x x VA-Differential Einkreisbremse 34,0 x x Zweikreisbremse 16,0 x x mit Frontzapfwelle zusätzlich 3,5 x x		Druckluftanlage		0,5													х			
L6 V4	ENDT 900 Vario CC	OM III																		
Hubwellenschmierung				38,0	х															30,0
Hydraulikanlage		Getriebe Vario		67,0						х										
HA-Antrieb		Hubwellenschmierung		0,5						х										
Stummel-HA Achsantrieb je Seite 16,0 x x VA-Differential Einkreisbremse 34,0 x x Zweikreisbremse 16,0 x x mit Frontzapfwelle zusätzlich 3,5 x x		Hydraulikanlage		109,0						х										
Achsantrieb 16,0 X VA-Differential Einkreisbremse 34,0 X Zweikreisbremse 16,0 X mit Frontzapfwelle zusätzlich 3,5 X		HA-Antrieb		17,0								х	Х							
Zweikreisbremse 16,0 x mit Frontzapfwelle zusätzlich 3,5 x			je Seite	16,0									х							
mit Frontzapfwelle zusätzlich 3,5 x		VA-Differential	Einkreisbremse	34,0						х										
			Zweikreisbremse	16,0						х										
Kupplungssystem 0,25 x		mit Frontzapfwelle	zusätzlich	3,5						х										
		Kupplungssystem		0,25												Х				





Motor TCD 7.8 L6 V4	FENDT 900 Vari	o Stufe 3b (SCR)	(Li	,											
Getriebe Vario Getriebe Vario Hubwellenschmierung G.22	T ENDT 500 Vall			38.0	Y										45,0
Hubwellenschmierung					\ \ \			v							15,0
Hydraulikanlage															
HA-Antrieb Je Seite 16,0			Entrahmomongo												
Stummel-HA Je Seite 16,0		,	Littiailinemenge					^	v	~	^				
Achsantrieb VA-Differential Einkreisbremse Zweikreisbremse 17,5 X			io Coito	13,0					^	^					
Zweikreisbremse		Achsantrieb	-	16,0						Х					
mit Frontzapfwelle		VA-Differential		36,0				Χ							
VA-Endantriebe je Seite 4,4			Zweikreisbremse	17,5				Χ							
AdBlue nach DIN 70070*		mit Frontzapfwelle	zusätzlich	3,5				Х							
Tible		VA-Endantriebe	je Seite	4,4						х					
Motor DeutzTTCD 7.8	*über Hoyer			60,0											
Motor DeutzTTCD 7.8		Druckluftanlage		0,5									Х		
L6 V4 S6,0 X	FENDT 900 Vari	_													
Hydraulikanlage				36,0	х										32,0
Hydraulikanlage		Getriebe Vario		67,0				Х							
HA-Antrieb			Füllmenge					X			x				
Vario 936 - 939 17,0			_						Y						
Stummel-HA Achsantrieb 16,0		TIN MICHED							^	~					
VA-Differential Einkreisbremse 36,0															
Zweikreisbremse 17,5			Finkroichromso	36.0											
mit Frontzapfwelle zusätzlich 3,5		VA-Dilleteritiai		-											
VA-Endantriebe		waite Evantually													
Seite 4,4				3,3				X							
Seite			Seite	4,4					Х						
Seite 5,2		ohne Vario-Grip		4,4						Х					
Seite 5,2		VA-Endantriebe		5,2					Х						
Touckluftanlage Toucklufta		mit Vario-Grip		5,2						х					
Druckluftanlage	über Hoyer														
Motor MAN-D1556	•	Druckluftanlage		0,5									х		
Motor MAN-D1556 Fendt High Performance Grade 5W-30 43 x 170 Getriebe Vario 67,0 x x 0 Hydraulikanlage Füllmenge 122 x x x HA-Antrieb 15,0 x x 0 0 x 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0<	FENDT 900 Vari														
Getriebe Vario 67,0 x x Hydraulikanlage Füllmenge 122 x x HA-Antrieb 15,0 x x VA Differential (mit Frontzapfwelle) Erstbefüllung (nach Reparatur) 19,0 x Wiederholfüllung 16,5 x VA-Differential (ohne Frontzapfwelle) Erstbefüllung (nach Reparatur) 16,0 x				43			х								70
Hydraulikanlage Füllmenge 122		Getriebe Vario		67,0				Х							
HA-Antrieb VA Differential (mit Frontzapfwelle) Wiederholfüllung Frontzapfwelle) Erstbefüllung (nach Reparatur) Wiederholfüllung (nach Reparatur) 19,0 x x VA-Differential (ohne Frontzapfwelle) Erstbefüllung (nach Reparatur) 16,0 x			Füllmenae					Х			Х				
VA Differential (mit Frontzapfwelle) Erstbefüllung (nach Reparatur) Wiederholfüllung 16,5 x VA-Differential (ohne Frontzapfwelle) Erstbefüllung (nach Reparatur) Erstbefüllung 16,0 x			<u> </u>						Х						
Wiederholfüllung 16,5 x VA-Differential (ohne Frontzapfwelle) Erstbefüllung (nach Reparatur) 16,0 x		VA Differential						х	• •						
VA-Differential (ohne Frontzapfwelle) Erstbefüllung (nach Reparatur) 16,0 x		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	-	16.5				У							
			Erstbefüllung												
		11011tZapiwelle)	-	12,8				Х							





Ühlsysterr iter)

Füllmenge (1) 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

		(Li	iter)	U	12	3	/4	5	16		8	9	10	U	12	(3	(14)	(15)	조:
FENDT 900 Va	rio Gen6 (Fortsetzung)																		
	VA-Endantriebe (ohne Vario Grip)	je Seite	3,8								х								
	VA-Endantriebe (mit Vario Grip)	je Seite	5,7								х								
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070	210ltr. Fass X991.601.011.000	70,0																
FENDT 938, 940,	943 Vario MT S4																		
	Motor AP 98-4		35,0		х														42,2
	Getriebe Vario		110,0						Х										
	Hydraulikanlage	Füllmenge	150,0						Х										
	Ölfüllung Achsgetriebe	je Seite	18,0									Х							
	Leitradnabe	je Seite	0,6	AGO	CO S	ynt	hetic	: Tra	ns F	luid	- Te	ileni	umn	ner 7	7903	486	7W		
	Laufrollennabe		0,2	_		_				luid							-		
	Antriebsradnabe		1,4	_		_				luid							-		
	Lüfterantrieb		18,3	+		-	HGS												
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070	210ltr. Fass X991.601.011.000	71,0																
FENDT 1149, 115	54, 1159, 1165 MT S4																		
	Motor AP 168-4		59,0		х														66,3
	Getriebe		110,0						Х										
	Hydraulikanlage	Füllmenge	267,0						Х										
	Ölfüllung Achsgetriebe	je Seite	18,0	AR	AL F	luid	HG	5 10	W-3	0									
	Leitradnabe	je Seite	0,5	AGO	CO S	ynt	hetic	:Tra	ns F	luid	- Te	ilenı	umn	ner 7	7903	486	7W		
	Laufrollennabe		0,25	AGO	CO S	ynt	hetic	:Tra	ns F	luid	- Te	ilen	ımn	ner 7	7903	486	7W		
	Antriebsradnabe		1,60	AGO	CO S	ynt	hetic	:Tra	ns F	luid	- Te	ilen	umn	ner 7	7903	486	7W		
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070	210ltr. Fass X991.601.011.000	106,0																
FENDT 1000 Vari	o Stufe S4																		
	Motor MAN D2676 Lexx	Fendt Power Grade 10W-40	47,0					х											32,0
	Getriebe Vario		90,0						Х										
	Hydraulikanlage	Füllmenge	139,0						Х				Х						
	HA-Antrieb	je Seite	18,0								Х								
	VA-Differential		23,0						Х										
	VA-Endantriebe	je Seite	5,0								Х								
über Hoyer	AdBlue nach DIN 70070	210ltr. Fass X991.601.011.000	85,0																
	Druckluftanlage		0,5													Х			
FENDT 1000 Vari	o Gen2																		
	Motor MAN D2676 Lexx	Fendt High Perfor- mance Grade 5W-30	47,0				х												32,0
	Getriebe Vario		90,0						Х										
	Hydraulikanlage	Füllmenge	139,0						Х				Х						
	HA-Antrieb	je Seite	18,0								х								
	VA-Differential		23,0						х										
	VA-Endantriebe	je Seite	5,0								Х								
****	AdBlue nach DIN	210ltr. Fass	85,0																
über Hoyer	70070	X991.601.011.000	03/0															\Box	



Schmierstoffe 🌢

Schmierstoffübersicht Traktoren



uhlsystem _{iter}

Vedon		(_	ter)												<u> </u>
Xylon															
	Motor		14,5	Х	Х										18,0
	Turbokupplung	520	6,75			_		\dashv					Х		
		522	6,95										Х		
		524	7,05										Х		
	Wechselgetriebe und Differential		44,0				х								
	Achsantriebe	520	7,2						х						
		522, 524	9,5						х						1
	VA-Differential		8,5						х						
	VA-Endabtriebe	je Seite	1,0						х						
	Frontzapfwelle		1,0						х						
	Hubwellenschmierung		0,2						х						
	Hydraulikanlage		61,0				х			х				Х	
	Kabinenkippzylinder		0,22											Х	
	Brems-und Kup- plungssystem	ab Fgst.0201	1,1								х				·
	Druckluftanlage		0,5									Х			
GT / GTA 370 / 380	_		- 7												
	Motor		10,5	Х	Х										
	Wechselgetriebe	370 GT	27,5						Х						
	Weenseigemese	370 / 380 GTA	29,5						X						
	Achsantrieb	je Seite 370 GT/GTA	3,8					\dashv	X						
	Actisatities	je Seite 380 GTA	5,7					+	X						
	VA-Differential	370 / 380 GTA	6,0					х	^						
	VA-Differential VA-Endabtriebe														
	Hubwellenschmierung	je Seite	0,75					\dashv	Х						
			nach Bedarf						Х						
	Zentralholmlagerung		nach Bedarf						х						
	Frontzapfwelle		1,0						х						1
	Hydraulikanlage		30,0				х			х				Х	
	Druckluftanlage		0,5								Х				
GT / GTA 390 / 395															
	Motor		17.0	х	Х										
	Getriebe		18.0						Х						
	Achsantriebe	390 GTA	5.7					\top	Х						
		395 GTA	7.0				1	\dashv	Х						
		395 GHA	7.2				\dashv	+	Х						
	VA-Differential		7.0					х	-						
	VA-Endabtriebe	je Seite	0.8			\dashv		-+	Х	\vdash					
	Frontzapfwelle	Je Seite	1.0					\dashv	X						
	Hydraulikanlage		35.0				х	+	^	Х				Х	
	Druckluftanlage		0,5			\dashv	^	\dashv		^		х		^	
	Diuckiuitailiage		0,5									Ι.Χ.			



Schmierstoffe A



Schmierstoffe von FENDT



1 FENDT PREMIUM EXTRA GRADE OIL 10W-40

API CJ-4; ACEA E9; MB 228,51;MTU 3.1; Deutz DQC IV-10 LA und DQC TTCD;

,	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.090.500	5 Liter
X991.500.090.000	20 Liter
X991.500.091.000	60 Liter
X991.500.092.000	205 Liter
X991.500.094.000	Lose Ware

(2) FENDT PREMIUM GRADE OIL 10W-40

ACEA E9; API CJ-4

Gebinde:
20 Liter
208 Liter

3 FENDT EXTRA GRADE OIL 15W-40

API CI-4; ACEA E7, (E3, E5); Caterpillar ECF-2; MAN M 3275-1; MB 228.3;

RVI RLD; Cummins CES, 20076, 20077; MTU Kategorie 2: Volvo VDS-2

Rategorie 2, voivo vD3-2	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.013.000	5 Liter
X991.500.080.000	20 Liter
X991.500.070.000	60 Liter
X991.500.060.000	205 Liter
X991.500.050.000	Lose Ware

4 FENDT HIGH PERFORMANCE GRADE OIL 5W-30

API CJ-4; ACEA E6, E7, E9; Deutz DQC IV-10LA; MAN M 3477 und M3677;

Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.016.000	20 Liter
X991.500.018.000	208 Liter
X991.500.019.000	Lose Ware

5) FENDT POWER GRADE 10W-40

API CF; ACEA E4, E7) Tailanummar

Te	eilenummer:	Gebinde:
X	991.500.850.000	20 Liter
X	991.500.860.000	60 Liter
χ¢	991 500 870 000	208 Liter

FENDT EXTRA TRANS OIL 10W-40

MF M1145, M1144, M1139, M1135; JD J27, API CF-4, CE / SF; API GL4;

Hydraulik (ISO VG 68/100): NFE 48603 HV, DIN 51524/3 HVLP; ZF TE-ML 06C/06D/07B

Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.130.000	20 Liter
X991.500.120.000	60 Liter
X991.500.110.000	205 Liter
X991.500.590.000	1000 Liter IBC
X991.500.100.000	Lose Ware

oder wahlweise, wenn im Heavy Duty Einsatz

FENDT EXTRA TRANS OIL 15W-40

MF M1145, M1144, M1139, M1135; JD J27, API CF-4, CE / SF; API GL4;

Hydraulik (ISO VG 68/100): NFE 48603 HV, DIN 51524/3 HVLP; ZF TE-ML 06C/06D/07B

Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.910.000	20 Liter
X991.500.920.000	60 Liter
X991.500.930.000	208 Liter
X991.500.950.000	Lose Ware

7 FENDT SUPER TRANS LS 85W-90

API GL-5 mit Limited Slip-Zusatz für Lamellen-Sperrdifferenziale; kann eingesetzt werden bei: ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.220.000	20 Liter
X991.500.210.000	60 Liter
X991.500.200.000	205 Liter
X991.500.230.000	Lose Ware

8 FENDT SUPER TRANS 85W-90

API GL-5; kann eingesetzt werden bei: ZF TE-ML, 16 B, 17 B, 19 B, 21 A

Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.520.000	20 Liter
X991.500.510.000	60 Liter
X991.500.500.000	205 Liter
X991.500.530.000	Lose Ware

9 FENDT SUPER GEAR OIL 85W-140

API GL-5; kann eingesetzt werden bei: ZF TE-ML 16 D, 21 A

Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.620.000	20 Liter
X991.500.625.000	60 Liter
X991.500.630.000	205 Liter





Schmierstoffe von FENDT

9 FENDT SUPER HYD	
DIN 51 524 Teil 3, ISO 6743/4, NF	E 48-603 HV, NF E 60-20
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.370.000	20 Liter
X991.500.360.000	60 Liter
X991.500.350.000	205 Liter
X991.500.380.000	Lose Ware
11) TRANSMISSION FLUID A	TF 22
gem. GM Dexron II D	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.610.340.000	1 Liter
X991.501.103.000	20 Liter
X991.501.102.000	60 Liter
DENTOCINICUE 11C	
PENTOSIN CHF 115 Teilenummer:	
X902.011.622.000	
FROSTSCHUTZ DRUCKLU	JFTANLAGE
Teilenummer:	Gebinde:
X902.015.003.000	1 Liter
4 ARAL TURBORAL 10W	
API CF/SF MB 228.0, 235.27	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.501.123.000	20 Liter
5 ARAI TURRORAI 20W-20	
ARAL TURBORAL 20W-20 API CF/SF MB 228.0, 235.27)
Teilenummer:	Gebinde:
X991.501.128.000	20 Liter
X991.501.126.000	208 Liter
77713011120.000	200 Liter
ARAL FLUID HGS 10W-30	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.501.108.000	20 Liter
X991.501.107.000	60 Liter
X991.501.106.000	208 Liter
AGCO SYNTHETIC TRANS	FLUID
SAE 50 sythetisch	
Teilenummer:	Gebinde:

79034867W

FENDT EXTRA FETT EP	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.500.400.000	24x0,4 kg
FENDT EXTRA HYD 68	
HVLP-D; DIN 51 524	
Teilenummer:	
X991.500.320.000	20 Liter
X991.500.310.000	60 Liter
X991.500.300.000	205 Liter
X991.500.330.000	Lose Ware
FENDT KÜHLERSCHUTZ "GI	RÜN"
Teilenummer:	Gebinde:
X991.601.005.000	4 x 5 Liter
X991.601.006.000	20 Liter
X991.601.007.000	60 Liter
X991.601.008.000	208 Liter
FENDT KÜHLERSCHUTZ "BI	LAU"
Teilenummer:	Gebinde:
X991.601.020.000	4 x 5 Liter
X991.601.021.000	20 Liter
X991.601.022.000	60 Liter
X991.601.023.000	208 Liter
AGCO KÜHLERSCHUTZ "RO	T-VIOLETT"
Teilenummer:	Gebinde:
X991.601.065.000	4 x 5 Liter
X991.601.066.000	20 Liter
X991.60.1067.000	60 Liter
X991.601.068.000	208 Liter
FENDT AdBlue	
Teilenummer:	Gebinde:
X991.601.017.000	42 x 20 Liter
X991.601.018.000	210 Liter
X991.601.019.000	1000 Liter IBC

Irrtümer und Änderungen vorbehalten Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Bedienungsanleitungen

4 x 3,75 Liter





Notizen





Notizen



