

AGCO REMAN

Das Austauscherteilprogramm von Fendt



Inhalt

Was ist Reman?	3
Der Reman-Prozess im Überblick	4
Ihre Vorteile	5
Was müssen Sie jetzt tun?	6
Motoren	7
Motorkomponenten	8
Kraftstoffeinspritzsysteme	9
Turbolader	10
Anlasser und Lichtmaschinen	11
Getriebeeinsatz	12
Kupplungen	13
Kühlsystem	14
Hydraulik	15
Abgassysteme	16-17
Elektronik	18
Ersatzteile für ältere Maschinen	19



Um mehr über das Austauschteilprogramm zu erfahren scannen Sie bitte den QR-Code, um das entsprechende Video anzusehen.

Was ist Reman?

Im Reman-Prozess werden alte, defekte oder verschlissene Teile so aufgearbeitet, dass sie die gleiche Qualität haben wie Neuteile. Das Verfahren ist nicht mit einer einfachen Reparatur gleichzusetzen, denn jede einzelne Komponente wird eingehend überprüft und je nach Anforderungen der jeweiligen Maschine entsprechend ersetzt.

Reman bietet Ihnen die perfekte Lösung, um Original-Ersatzteile zu erhalten, die so gut wie neu sind – und das schnell und kostengünstig, indem Sie Ihre alten Komponenten in Zahlung geben. Außerdem leisten Sie einen Beitrag zum Umweltschutz, indem Sie den ökologischen Fußabdruck Ihrer Teile optimieren.

Bei AGCO arbeiten wir schon seit mehr als 25 Jahren Teile für das umfangreiche Sortiment unserer Landmaschinen wieder auf. Heute haben wir mehr als 20 Kompetenzzentren, die über umfassende Kenntnisse bei der Fertigung hochwertiger Austauschteile gemäß den Spezifikationen und Standards unserer Originalteile verfügen.

Wir verfügen zudem über langjährige Verbindungen zu unseren Logistikpartnern und halten ein umfangreiches Sortiment an Reman-Produkten auf Lager. Somit können wir Ihnen einen schnellen, zuverlässigen und kostengünstigen Service garantieren, um Ihre Maschinen am Laufen zu halten.

Unser Sortiment an Fendt Reman-Auswachscheilen reicht von Auswachschemotoren und -getrieben über Einspritzdüsen bis hin zu elektronischen Geräten – alle mit 12 Monaten Gewährleistung. Wir führen Auswachscheile für Maschinen ab den 1970er Jahren bis hin zu den aktuellen Modellen und fügen dem Sortiment ständig neue Auswachscheile hinzu, um unseren Kunden noch mehr Auswahl und einen noch besseren Service bieten zu können.



Der Reman-Prozess im Überblick



Erhalt des Altteils

Das alte Bauteil wird beim Händler abgeholt und zur Aufarbeitung in das zertifizierte Kompetenzzentrum geschickt.



Zerlegung

Das Altteil wird durch Spezialisten komplett in seine Einzelteile zerlegt. Defekte Teile werden entsorgt.



Reinigungsprozess

Alle wiederverwendbaren Teile werden einer gründlichen Reinigung unterzogen.



Inspektion

Die Einzelteile werden anhand der OEM-Spezifikation überprüft. Teile, die außerhalb der Toleranzen liegen, werden entsorgt.



Verschleißteile (z. B. Lager, Dichtungen)

Alle Verschleißteile werden ersetzt. Zudem werden die Teile, die außerhalb der Toleranzen liegen, durch Neuteile ersetzt.



Montage

Wiederverwendbare und neue Teile werden durch Fachkräfte montiert.



Überprüfung

Die gesamte Einheit wird geprüft und protokolliert, um die geforderte Leistung und Qualität sicherzustellen.

GRÜNDE, DIE FÜR REMAN SPRECHEN

Ihre Vorteile



Zuverlässig

- Austauschteile vom Original-Hersteller
- Von erfahrenen Fachleuten aufgearbeitet
- Leistung und Effizienz wie bei einem Neuteil



Schnell und unkompliziert

- Die meisten Austauschteile sind auf Lager, daher nur kurze Reparaturzeit Ihrer Maschine
- Altes Teil raus, neues rein - und Ihre Maschine ist schnell wieder einsatzbereit
- Ihr Fendt-Händler informiert Sie gern über den Ablauf



Kostengünstig

- Rentabel: Im Vergleich zu einem gleichwertigen neuen Bauteil sparen Sie 30-40 %, wenn Sie Ihr gebrauchtes Teil in Zahlung geben
- Original-Austauschteil = Original-Leistung



Umweltfreundlich

- Die meisten Komponenten können nach positiv verlaufener Überprüfung wiederverwendet werden
- Ausgesonderte Teile werden entsprechend der Umweltvorschriften entsorgt oder wiederverwertet.
- Durch die Wiederverwendung einer großen Anzahl von Teilen wird viel Abfall vermieden.



Da die Ersatzteile so gut wie neu sind, erhalten Sie die gleiche Gewährleistung, die Sie auch beim Austausch mit einem neuen Bauteil erwarten. Wenn Sie Reman-Ersatzteile bei Ihrem Fendt Händler einbauen lassen, erhalten Sie volle 12 Monate Gewährleistung auf Teile und Arbeit.

Vergleichen Sie das mit einer Reparaturoption vor Ort!

Was müssen Sie jetzt tun?

Kontaktieren Sie Ihren Fendt-Händler, sobald Sie ein Problem mit Ihrer Maschine feststellen.

1. Beschreiben Sie das Problem

Nach einer eingehenden Analyse durch Experten wird Ihnen Ihr Händler die verfügbaren Optionen erläutern und auf ihre individuellen Bedürfnisse abgestimmte Vorschläge zum weiteren Vorgehen anbieten.

2. Fordern Sie ein Angebot an

Ihr Händler informiert Sie über die Kosten der notwendigen Reparaturmaßnahmen und wie lange es dauern wird, bis Ihre Maschine wieder einsatzfähig ist.

Fragen Sie unbedingt nach der Reman-Option!

3. Vereinbaren Sie einen Termin

Sie können Ihre Maschine zum Händler bringen, oder der Händler kommt direkt zu Ihnen. Je nach betroffenem Bauteil erhalten Sie eine passende und flexible Lösung.

4. Abholung Ihrer Maschine

Fahren Sie mit einer professionell reparierten Maschine und einem guten Gefühl nach Hause. 12 Monate Gewährleistung auf Komponenten und Reparaturleistung bietet zusätzliche Sicherheit.



Motoren

Reman-Motoren für Ihre Fendt-Maschinen

Das Austauschprogramme von AGCO Reman enthält ein umfangreiches Sortiment wiederaufbereiteter Motoren für die meisten Fendt-Traktoren in verschiedenen Ausführungen, wie Kurbelgehäuse, Rumpfmotoren und Komplettmotoren. Ihr Fendt-Händler wird Sie gerne unterstützen und berät Sie ganz individuell basierend auf Ihren Anforderungen.

Hundertprozentige Sicherheit

- Überprüfung und Aufbereitung im Spezialwerk nach Originalhersteller-Spezifikationen
- Ausschließliche Verwendung von Original-Ersatzteilen
- Austausch-Motoren, -Kurbelgehäuse und -Rumpfmotoren nach denselben Standards und Spezifikationen wie gleichwertige Neuteile
- 12 Monate Gewährleistung vom Originalhersteller

Shortblock*

- Zylinderblock / Kurbelgehäuse
- Zylinderlaufbuchsen
- Kolben und Pleuelstangen
- Kurbelwelle
- Lager
- Öldruck-Steuerventil

Rumpfmotor*

- Nockenwelle und Stößel
- Zylinderkopf und Ventile
- Ventilmechanismus
- Ventilabdeckung
- Steuerzahnräder
- Getriebegehäuse
- Riemen/Vibrationsdämpfer
- Ölpumpe und Ansaugrohr
- Ölwanne
- Ausgleichswelle (Vierzylinder-Motoren)

Komplettmotor*

- Komplett montiert mit denselben Teilen wie ein neuer Motor
- „Upgrade“ auf den neuesten Stand der Technik
- Komplett geprüft, wie ein neuer Motor



*kann innerhalb des Teilenummernbereichs variieren. Immer ein gleichwertiger Austausch.

Motorenteile

Wenn Sie einen neuen Zylinderkopf oder ein Schwungrad benötigen, denken Sie an AGCO Reman. Sie erhalten garantiert ein Austauschteil, das so gut wie neu ist, mit 12 Monaten Gewährleistung vom Hersteller.

Zylinderköpfe

Zylinderköpfe unterliegen nicht so starkem Verschleiß wie bewegliche Teile und müssen daher nicht so oft ersetzt werden. Dennoch halten wir im Austauschprogramm von AGCO Reman eine große Auswahl an wiederaufbereiteten Zylinderköpfen für Ihren Fendt-Traktor bereit. Sie wurden komplett überholt und sind bereit für den Einbau, auch Ventilführungen und -sitze wurden eingebaut.

Schwungräder

Das Schwungrad ist ein wichtiger Bestandteil des Kupplungssystems. Es ist mit der Druckplatte der Kupplung verschraubt und hilft, Vibrationen durch die Kurbelwellenrotation zu mindern. Deshalb ist es so wichtig, sich nicht für die billigste Lösung am Markt zu entscheiden, denn ein fehlerhaftes Schwungrad beeinträchtigt unmittelbar die Leichtgängigkeit beim Schalten und führt zum Verschleiß der Kupplung. Mit einem Austausch-Schwungrad von AGCO Reman ist gewährleistet, dass Ihre Fendt-Maschine genauso lange läuft, wie mit einem Neuteil.



Denken Sie daran: Sie sparen 30-40 % im Vergleich zum Neuteil!

Kraftstoffeinspritzsysteme

Beim Kauf eines neuen Kraftstoffeinspritzsystems für Ihre Maschine sollten Sie sich stets für Originalteile von Ihrem AGCO-Händler entscheiden, damit Ihre Maschine zuverlässig und mit maximaler Leistung funktioniert.

Common-Rail-Pumpe und Kraftstoffeinspritzung

Besonders bei modernen, elektronisch gesteuerten Motoren mit Common-Rail-Kraftstoffpumpen und -einspritzdüsen muss das Kraftstoffsystem absolut zuverlässig und effizient arbeiten.

Der Druck in einem Common-Rail-Einspritzsystem beträgt in der Regel 2000 bar. Er ist gleichbleibend stabil, um zum richtigen Zeitpunkt die richtige Menge an Kraftstoff abzugeben. Der Kraftstoff wird zu einem feinen, und gleichmäßigen Nebel mit einem einheitlichen Sprühbild zerstäubt, wodurch eine vollständige und saubere Verbrennung erreicht wird. Wenn Kraftstoffpumpe und Einspritzdüsen nicht exakt nach den technischen Spezifikationen kalibriert sind, ist die eingespritzte Dieselmenge nicht gleichbleibend, was zu Fehlzündungen und unvollständiger Verbrennung, weniger Leistung und erhöhtem Kraftstoffverbrauch führt. In extremen Fällen kann übermäßige Kraftstoffzufuhr einen plötzlichen Druckanstieg im Zylinder verursachen, den Kolben beschädigen und schließlich zu einem kapitalen Motorschaden führen.

Wiederaufbereitete Komponenten aus unserem Servicecenter:

- Hochdruckpumpen (Common-Rail)
- Injektoren (Magnetventile) + Düsen
- Kraftstoffpumpe

So gewährleisten Sie die Zuverlässigkeit Ihres Kraftstoffeinspritzsystems:

Verwenden Sie stets hochwertigen Dieseldieselkraftstoff

– Kraftstoff von mangelhafter Qualität enthält mehr Partikel/Ablagerungen und führt zu vorzeitigem Verschleiß und Ausfällen von Pumpe und Einspritzdüsen.

Verwenden Sie nur Original-Luft- und Kraftstofffilter

– wechseln Sie diese gemäß dem offiziellen Wartungsplan aus. Minderwertige Filter lassen Verunreinigungen in das Kraftstoffsystem gelangen und verursachen so Defekte.



Wenn Sie mehr über Kraftstoffeinspritzsysteme erfahren möchten, scannen Sie bitte den QR-Code.



Turbolader

Ein nachgebauter Turbolader kann Ihnen zum teuren Verhängnis werden!

Der Turbolader hat maßgeblichen Einfluss auf die Leistung Ihrer Maschine. Mit spektakulären 360.000 U/min und bei Temperaturen über 750 Grad kann jedes kleine Problem großen Einfluss auf Leistung, Effizienz, Kraftstoffverbrauch und Emissionen haben.

Gute Gründe für ein Originalteil:

- Garantiert perfekt eingestellter Turbolader
- Der Turbo läuft mit der richtigen Drehzahl und Temperatur
- Maximale Effizienz Ihrer Maschine und weniger schädliche CO₂- und Stickoxid-Emissionen
- Original-Hersteller-Qualität
- Ein Original-Austausch-Turbolader ist die wirtschaftlich sinnvolle Lösung ohne Qualitätseinbußen.

Finden Sie die Fehlerursache!

Es ist wichtig, dass Sie vor dem Einbau eines neuen Austausch-Turboladers das eigentliche Problem ermitteln.

Das können Sie für eine längere Lebensdauer Ihres Turboladers tun:

- **Ölsorte:** Verwenden Sie immer die empfohlenen Ölsorte. Das Öl muss sauber und hochwertig sein.
- **Schmierung:** Achten Sie immer auf einen ausreichenden Ölstand, um einen niedrigen Öldruck zu vermeiden.
- **Drehzahl:** Turbolader können überhitzen, wenn der Motor oder der Turbo nicht richtig kalibriert ist. Der Servicetechniker ihres Fendt Händlers kann die richtigen Einstellungen vornehmen.
- **Wartung:** Achten Sie immer darauf, dass Servicearbeiten nach Hersteller-Spezifikation erfolgen und Originalteile verwendet werden. Ihr Händler weiß, was zu tun ist.



Wenn Sie mehr über Turbolader erfahren möchten, scannen Sie bitte den QR-Code.



Anlasser und Lichtmaschinen

Beim Kauf von Original-Anlassern und Lichtmaschinen aus unserem Reman-Programm über Ihre Fendt-Niederlassung können Sie im Vergleich zum Preis eines Neuteils etwa ein Drittel der Kosten einsparen. Seit 1995 sind unsere zertifizierten Service-Kompetenzzentren auf die Wiederaufbereitung von Anlassern und Lichtmaschinen spezialisiert. Alle aufbereiteten Komponenten wurden einem Verfahren mit strengen Leistungsvorgaben unterzogen, bei dem nur hochwertige Materialien und Bauteile zum Einsatz kommen. Auf dieses Verfahren ist Verlass. Entscheiden Sie sich bei diesen wichtigen Komponenten immer für ein Original-Austauschteil, um Schäden an Ihrer Maschine und in der Folge hohe Reparaturkosten zu vermeiden.



Risiken durch nachgebaute Anlasser

- Es kann zu Schwierigkeiten beim Starten des Motors kommen
- Ein Nachbau-Anlasser verschleißt möglicherweise schneller
- Ein falscher Anlasser kann die Elektronik beeinträchtigen
- Ein Anlasser benötigt sehr viel Spannung, um den Motor zu starten. Ein Nachbauteil kann eventuell nicht den erforderlichen Strom liefern
- Unnötige Belastung der Umwelt

Risiken durch nachgebaute Lichtmaschinen

- Ihre Batterie lädt gegebenenfalls nicht ausreichend, was zu Leistungseinbußen führt
- Ihre Batterie wird überladen, wodurch sich die Batterielebensdauer verkürzt
- Eine nachgebaute Lichtmaschine kann schneller verschleifen und zu einem Verlust an Batterieleistung führen
- Elektrische Geräte werden nicht ausreichend mit Energie versorgt

Unser Wiederaufbereitungsprozess:

1. – **Komplette Zerlegung** in sämtliche Einzelteile und gründliche Reinigung aller mechanischen Komponenten
2. – **100%iger Austausch** von Verschleißteilen wie Lager, Bolzen, Bürsten, Ritzel, Isolierung, elektrische Komponenten usw.
 - **Sichtprüfungen** und Oberflächenbehandlung
 - **Elektrische und mechanische Prüfungen**
 - **Kontrolle und Festigkeitsprüfungen**
3. – **100%ige Abnahme und Zulassung** als Reman-Teil (Form, Erscheinungsbild und Funktion müssen den Originalspezifikationen entsprechen)

Getriebeeinsatz

Original-Vario-Triebsatz (CVT) von AGCO Reman

Unser Reman-Programm umfasst Teile für eine Vielzahl von Fendt-Maschinen. Alle gebrauchten Fendt-CVTs werden in unserem Spezialwerk in Marktoberdorf, Deutschland aufbereitet.

Was geschieht bei der Wiederaufbereitung?

1. Alle Gebrauchtteile werden zunächst geprüft, bevor der eigentliche Aufbereitungsprozess beginnt
2. Alle Komponenten werden zerlegt, gereinigt, untersucht und anhand der neuesten Hersteller-Spezifikationen überprüft
3. Technisches Fachpersonal ersetzt defekte Komponenten und Verschleißteile durch neue Originalteile
4. Nach dem Zusammenbau wird das Teil im Hinblick auf seine technischen Erfordernisse geprüft, um Zuverlässigkeit und Leistung zu gewährleisten

Hätten Sie das gewusst?

- In unserem Werk in Marktoberdorf sorgen 23 hochqualifizierte Techniker dafür, dass stets Austausch-Vario-Triebsätze in ausreichender Zahl verfügbar sind
- Im Schnitt werden (weltweit) jährlich 2.500 CVTs aufbereitet
- 85 % aller CVT-Komponenten werden intern produziert. Somit erreichen wir eine hohe Qualitätskontrolle der wichtigsten Bauteile
- Im Fendt Werk stehen 5 (demnächst 6) Prüfstände für umfassende Leistungstests bereit. Kein anderes Unternehmen verfügt über eine so umfangreiche Qualitätskontrolle.



Das gibt Sicherheit – 24 Monate Gewährleistung auf das gesamte Bauteil

Eine voll funktionsfähige, von Fendt geprüfte und kostengünstige Lösung für Ihre Maschine.



Wenn Sie mehr über die Aufbereitung von CVTs erfahren möchten, scannen Sie bitte den QR-Code.



Kupplung

Kupplungsscheiben – eine wichtige Komponente Ihres Traktors

Alle Teile und Komponenten in unserem Reman-Programm sind Originalteile. Das gilt auch für Kupplungsteile für Ihre Fendt-Maschine. Eine Traktorkupplung ist sehr hohen Reibungstemperaturen von bis zu 400 Grad (bei 200-PS-Traktoren) ausgesetzt. Deshalb ist hochwertiges Material von größter Wichtigkeit, um diesen Kräften standzuhalten. Schon allein aus diesem Grund sollten Sie beim Kauf einer Austauschkupplung die richtige Entscheidung treffen.

Komponenten in unserem Programm

- Kupplungsscheibe
- Doppelkupplung
- Druckplatte
- Kupplung

Risiken durch nachgebaute Kupplungsteile

- Schlupf unter Vollast durch Reibbeläge von minderer Qualität
- Vorzeitiger Verschleiß und erhöhter Kraftstoffverbrauch
- Unzureichendes Verzögerungsmoment, wenn die Kupplungsscheiben nicht der Maschinenspezifikation entsprechen
- Klappern und möglicherweise erhöhter Getriebeverschleiß aufgrund ungenügender Dämpfung
- Längere Stillstandszeiten, höhere Betriebskosten und kürzere Lebensdauer

Unser Wiederaufbereitungsprozess:

1. – Überprüfung der gebrauchten Teile nach strengen Kriterien
2. – Gründliche Reinigung aller Komponenten
3. – Professionelle Zerlegung der gesamten Baugruppe
4. – Ermittlung defekter Komponenten und Austausch nach Bedarf
5. – Funktionsprüfung und Freigabe



Kühlsysteme

Reman-Wasserpumpen

Für einige Fendt-Modelle mit MAN- und AGCO Power-Motoren haben wir Wasserpumpen von AGCO Reman im Angebot. Die Wasserpumpe in Ihrem Traktor hat eine sehr wichtige Funktion – sie hält den Kühlkreislauf des Motors in Gang, damit der Motor nicht überhitzt. Mit dem Austauscherteilprogramm von AGCO Reman hat garantiert jedes einzelne Teil der Wasserpumpe Originalqualität, damit die Leistungsfähigkeit Ihrer Maschine nicht beeinträchtigt wird.

Das Reman-Programm bietet Ihnen eine ausgezeichnete Alternative zum Neuteil. Keine Einbußen bei Qualität oder Funktion. So gut wie neu, von unseren Fachleuten im Hersteller-Werk wiederaufbereitet.



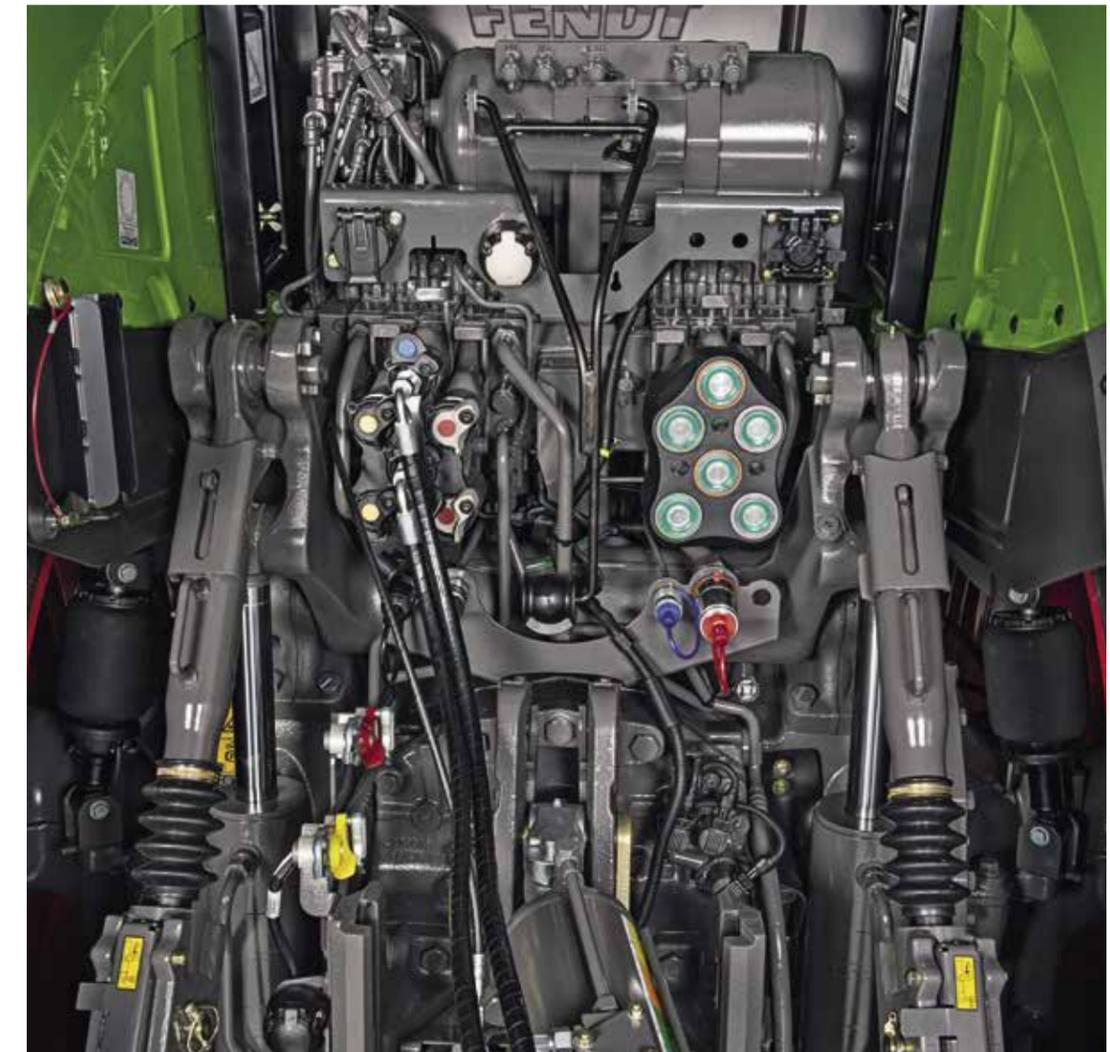
Wann muss die Wasserpumpe ausgetauscht werden?

- **Verliert die Wasserpumpe Kühlflüssigkeit? Ein Lagerschaden könnte die Ursache sein.**
Wahrscheinlich funktioniert die Dichtung im Lager nicht mehr einwandfrei. Die Lösung? Die Pumpe muss ersetzt werden.
- **Macht die Wasserpumpe laute Geräusche? Überprüfen Sie die Welle.**
Wenn die Dichtung verschlissen ist, lässt sich die Welle nur schwer drehen. Prüfen Sie die Leichtgängigkeit durch Drehen der Riemenscheibe von Hand. Wenn Sie schwer zu drehen ist, liegt es wahrscheinlich an der Dichtung. Die Lösung? Die Pumpe muss ersetzt werden.
- **Haben Sie Probleme mit der Überhitzung des Motors? Möglicherweise ist das Gebläserad defekt.**
Von außen ist das nur schwer zu erkennen. Die Gebläseradschaufeln sind eventuell aus Kunststoff und können abbrechen. Oder sie werden von Rost zerfressen, falls sie aus Stahl sind. Es kommt dann zum Ausfall des Gebläserads und der Motor überhitzt. Die Lösung? Die Pumpe muss ersetzt werden.

Hydraulik

Bei AGCO Reman verbessern wir ständig unser Angebot an wiederaufbereiteten Hydraulikteilen für Ihre Fendt-Maschine. Fragen Sie Ihren Fendt-Händler nach der besten Lösung für Ihre Anforderungen.

Hierbei handelt es sich in der Regel um sicherheitskritische Bauteile. Gehen Sie kein Risiko ein und entscheiden Sie sich für die kostengünstigere Lösung von AGCO Reman und die Sicherheit von 12 Monaten Gewährleistung.



Abgassysteme

Entscheiden Sie sich für ein Original-Austauschteil von AGCO Reman und damit für ein sicheres Gefühl und eine längere Lebensdauer

REMAN Dieselpartikelfilter (DPF)

Unser Reman-Programm bietet in unseren Service-Kompetenzzentren für alle Fendt Vario-Baureihen (500, 700, 800, 900) einen werksseitig geprüften DPF-Reinigungsservice an. Damit die passive Regeneration eines Dieselpartikelfilters auch nach dem Reinigungsprozess einwandfrei funktioniert (durch Verbrennen der winzigen, mit Ölrückständen überzogenen Kohlepartikel), muss der Filter fachgerecht geprüft und behandelt werden.



So wirkt sich ein verstopfter Filter auf Ihre Maschine aus

- Ineffiziente Leistung
- Erhöhter Kraftstoffverbrauch
- Motorüberhitzung
- Potenziell kostspielige Reparaturen
- Längere Maschinenstillstandszeiten

Wenn Sie mehr über Abgassysteme erfahren möchten, scannen Sie bitte den QR-Code.



Der Reinigungsvorgang

- Der DPF wird auf äußere Schäden geprüft
- Der Filter durchläuft mehrere Reinigungsphasen
- Prüfung auf interne Schäden mittels Sonde
- Verschleißteile wie Schellen und Dichtungen werden ausgewechselt
- Emissionsprüfung und Zulassungsphase

REMAN Dieselpartikelfilter (DPF)

Ihre Filter nach der Regeneration

- ✓ Erfüllung der aktuellen Emissionsnormen (Stufe 5)
- ✓ Keine Einbußen bei Qualität und Leistung
- ✓ Ohne Schadstoffrückstände
- ✓ Erhalt der Katalysatorfunktion
- ✓ Optimaler Kraftstoffverbrauch
- ✓ Geringerer Ausstoß von schädlichen Abgasen

So tragen Sie zu einer längeren DPF-Lebensdauer bei:

1. **Öl-/Kraftstofffilter:** Verwenden Sie Originalteile und ersetzen Sie diese regelmäßig
2. **Einspritzdüsen/Kraftstoffpumpe/Turbolader:** Verwenden Sie nur Originalteile, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden
3. **Öl- und Kraftstoffsorte:** Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlene Sorten

REMAN Versorgungsmodule (AdBlue-Systeme)

Für alle Fendt Vario/SCR/S4 mit SCR-Abgasreinigungstechnik bieten wir eine Reman-Lösung für Versorgungsmodule an. Nur wenn das Dosiersystem einwandfrei funktioniert, kann der Katalysator seine volle Leistung bringen.



Elektronik

Sämtliche Elektronikteile von AGCO Reman entsprechen garantiert den neuesten Hersteller-Spezifikationen – jede Verbesserung und Optimierung wird in den Reman-Prozess aufgenommen. Wenn Sie beispielsweise ein Armaturenbrett, eine Elektronikbox oder ein Spurführungssystem bei AGCO Reman bestellen, erfolgt der Versand an Ihren Händler gleich am nächsten Tag, damit Ihre Maschine bald wieder einsatzbereit ist. Vergessen Sie bitte nicht, das Altteil über Ihren Händler an uns zurückzuschicken. Dank der fachgerechten Fertigungsprozesse unserer bewährten Hauptzulieferer werden Elektronikteile mit äußerster Sorgfalt behandelt, sodass Sie garantiert dieselbe Qualität erhalten wie bei einem Neuteil.

Komponenten in unserem Programm

- Steuergerät
- Elektronikbox
- Regler
- Terminal-Displays
- Spurführungssystem (NT03)
- Joystick

Für Elektronikteile bieten wir 2 Servicestufen an:

1. Austauschteile

Durch unser Standardprogramm für Reman-Austauschteile.

2. Reparaturteile

Falls ein Austausch nicht möglich ist, holen wir Ihre defekten Teile schnell und unkompliziert ab, schicken diese direkt an unsere Zulieferer und senden sie Ihnen voll funktionsfähig mit Gewährleistung zurück. Die gleiche Qualität wie ein Reman-Ersatzteil. Sie erhalten jedoch dasselbe Bauteil zurück.



Ersatzteile für ältere Maschinen

Nicht vergessen: Auch für Ihren Fendt-Oldtimer halten wir ein Sortiment an Reman-Teilen bereit
Auch für ältere Traktorgenerationen - ob Farmer 300 oder Favorit 600 LSA/LS - sind zahlreiche Austauschteile zu erschwinglichen Preisen erhältlich. Fragen Sie Ihren Fendt-Händler, welche Original-Austauschteile für Ihre Maschine verfügbar sind.



FENDT

fendt.com | Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.



© AGCO GmbH 2021.
AGCO Parts bietet weltweit Unterstützung für Maschinen sämtlicher AGCO-Marken an. DE_3028_FE.



Das
Original