



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

AGCO REMAN

Fendt-serien af renoverede produkter



Indhold

Introduktion til Reman	3
Forklaring af Reman-processen	4
Fordelene for dig	5
Hvad skal du gøre?	6
Motorer	7
Motorkomponenter	8
Dieselbrændstofindsprøjtning	9
Turbocharger	10
Roterende elektriske dele	11
Transmissioner	12
Kobling	13
Køling	14
Hydraulik	15
Udstødningsbehandling	16-17
Elektronik	18
Heritage Parts	19



Du kan få yderligere oplysninger om Reman-programmet og se relevante videoer ved at indscanne QR-koden.

Introduktion til Reman

Renovering er kunsten at tage gamle, ødelagte eller udslidte dele og renovere dem til en tilstand, hvor de er så gode som ny. Denne fremgangsmåde adskiller sig fra en simpel reparation, eftersom du får delene retur, efter at alle komponenter er blevet grundigt kontrolleret og udskiftet med dele, der opfylder kravene fra din maskine.

For dig er Reman en fantastisk mulighed for at få originale udskiftningsdele, der er lige så gode som nye, og med en hurtig ekspeditionstid, så du sparer penge ved at ombytte din gamle enhed. Dertil kommer, at du gør miljøet en tjeneste ved at reducere det økologiske fodaftryk fra vores dele.

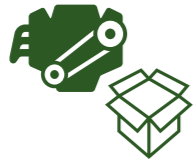
Hos AGCO har vi renoveret dele fra vores udvalg af landbrugsmaskiner i over 25 år, og i dag har vi mere end 20 kvalitetscentre, fuldt udstyrede og med stor erfaring i fremstillingen af renoverede kvalitetsdele, så de lever op til vores specifikationer og standarder for originalt udstyr.

Vi råder over veletablerede forbindelser til vores logistikleverandører og et omfattende udvalg af Reman-produkter på lager, så du får en hurtig, pålidelig og omkostningseffektiv service, så dine maskiner kan fungere uden unødvendige afbrydelser.

Vores udvalg af Fendt Reman-dele omfatter alt lige fra udskiftningsmotorer og -transmissioner til injektorer og elektronik – alt sammen dækket af en fuld 12 måneders garanti. Vi dækker maskiner lige fra 1970'erne og indtil aktuelle produktionsmodeller, og vi tilføjer løbende nye Reman-dele, så vores kunder får et større udvalg og en bedre service.



Forklaring af Reman-processen



Modtagelse af delen

Den gamle del fra din maskine afhentes hos din forhandler og transporteres direkte til OEM Reman-fabrikken.



Demontering

På fabrikken skilles alle den gamle dels komponenter ad. Eventuelle ødelagte dele bortskaffes.



Rengøringsproces

For at undgå, at smudspartikler trænger ind i testanlægget eller enheden, gennemgår den gamle del en rengøringsfase.



Inspektion

De gamle komponenter efterses, måles og sammenlignes med OEM's specifikationer. Dele, der falder uden for specifikationerne, bortskaffes.



Udskiftning af sliddele (f.eks. lejer, pakninger)

Herefter sker der udskiftning af sliddele. Desuden udskiftes alle komponenter, der falder uden for toleranceværdierne, med en ny del.



Genmontering

Alle komponenterne samles igen.



Testning

Hele enheden underkastes en grundig test, der sikrer en pålidelige ydeevne.

GRUNDE TIL AT VÆLGE REMAN

Fordele for dig



Pålidelighed

- Originale fabriksfremstillede dele
- Renoveret af specialteknikere
- Ydeevnen og effektiviteten er lige så gode som for den originale del



Enkelt og hurtigt

- Lav spildtid for din maskine, da de fleste renoverede dele er på lager
- En enhed ud, en enhed ind – det får dig hurtigst muligt tilbage på sporet
- Du skal blot kontakte din Fendt-forhandler for at få processen sat i gang



Omkostningseffektivt

- Værdi for pengene: Du sparer typisk 30-40 % sammenlignet med en tilsvarende ny del, ved at bytte din brugte del
- Original udskiftningsdel = original ydeevne



Miljøvenligt

- De fleste komponenter, der går igennem inspektionen, bliver genanvendt
- Bortskaffede dele genbruges tilsvarende
- Renoverede dele bruges flere gang, så det samlede spild reduceres



Eftersom de er så gode som nye, får du samme pålidelighed, som du forventer, hvis du udskifter med nye reservedele. Når du beder din Fendt-forhandler om at montere dine Reman-reservedele, får du den fulde reklamationsret på 12 måneder på reservedele og udført arbejde. **Sammenlign det med en lokal reparation!**

SÅDAN BESTILLER DU DIN REMAN-DEL

Hvad skal du gøre?

Så snart du har mistanke om et problem med din maskine, skal du kontakte din Fendt-forhandler.

1. Forklar problemet

De er eksperterne, så de kan finde frem til problemet, rådgive dig om dine muligheder og give deres professionelle anbefaling til, hvad du skal gøre i forhold til dit budget og dine forhold.

2. Få et tilbud

Din forhandler fortæller dig præcis, hvor meget det vil koste, og giver et realistisk overslag over den tid, det vil tage at få dig i gang igen. **Husk, at spørge om Reman-muligheden!**

3. Lav en aftale

Du kan enten køre din maskine hen til forhandleren, eller de kan komme hen til dig. De aftaler en dato og et tidspunkt, der passer dig, og står klar med reservedelene.

4. Afhent din maskine

Kør ud fra forhandleren med fuldstændig ro i sindet vel vidende, at problemet er blevet løst, og husk at få din 12 måneders reklamationsret på reservedele og udført arbejde.



Motorer

Reman motorer til dine Fendt-maskiner

Igennem vores AGCO Reman-program tilbyder vi et bredt udvalg af renoverede korte og lange motorblokke og komplette motorer til de fleste Fendt-traktorer. Din Fendt-forhandler kan hjælpe dig og vil rådgive dig om, hvilken valgmulighed, der passer til præcist dine behov.

Få ro i sindet

- Evalueret og renoveret på OEM Reman-specialfabrikken
- Der bruges udelukkende originale udskiftningsdele
- Renoverede motorer, korte og lange motorblokke bygges til samme standard og specifikation som en ny tilsvarende del
- 12 måneders garanti fra OEM er standard

Kort motorblok*

- Cylinderblok
- Cylinderforinger
- Stempler og plejstænger
- Krumtapaksel
- Leje
- Olietrykreguleringsventil

Lang motorblok*

- Knastaksel og trykstænger
- Cylinderhoved og ventiler
- Ventilmekanisme
- Ventildæksel
- Takthjul
- Gearhus
- Rem-/vibrationsdæmper
- Oliepumpe og sugeledning
- Sump (beskyttende)
- Balanceaksel (motor med 4 cylindre)

Komplet motor*

- Fuldt samlet med de samme dele som en ny motor
- Opgraderet til den nyeste specifikation
- Fuldt testet som en ny motor



*kan variere afhængigt af varenummerniveauet. Returner altid lige for lige.

Motorkomponenter

Hvis du får brug for et udskiftningscylinderhoved, så tænk AGCO Reman. Du får garanti for, at det er lige så godt som en ny del, i form af en 12 måneders fabriksgaranti.

Cylinderhoveder

Cylinderhoveder udsættes ikke for slitage i samme grad som de bevægelige dele i en motor og kræver derfor ikke så hyppig udskiftning. Ikke desto mindre tilbydes du via AGCO Reman-programmet et stort udvalg af renoverede cylinderhoveder til din Fendt-tractor. De er typisk fuldt renoverede og klar til samling, med såvel ventilstyr som ventilsæder monteret.

Svinghjul

Svinghjulet er en central del i koblingssystemet. Det er boltet fast til koblingens trykplade og hjælper med at reducere vibrationerne fra den roterende krumtapaksel. Det er grunden til, at det er så vigtigt ikke at vælge den billigste løsning på markedet, da et defekt eller ukorrekt serviceret svinghjul straks påvirker gearskiftfunktionen, så koblingen slides op. Du får garanti for, at et renoveret svinghjul fra AGCO Reman holder din Fendt-maskine i gang lige så længe, som det ville være tilfældet med en ny del.

Husk, at du kan spare mellem 30-40 % sammenlignet med en ny del.



Dieselbrændstofindsprøjtning

Når du får brug for at udskifte brændstofindsprøjtningens udstyr på din maskine, skal du altid spørge efter Genuine-løsningen hos din AGCO-forhandler for at sikre, at din maskine fungerer sikkert og med optimal ydeevne.

Commonrail-pumpe og -brændstofindsprøjtning

Især for moderne motorer med elektronisk styring udstyret med commonrail-pumper og -injektorer er det vigtigt, at brændstofsyste­met fungerer med maksimal effektivitet.

Commonrail-trykket, typisk omkring 2000 bar, er meget stabilt, og den nøjagtige brændstofmængde leveres på det helt rigtige tidspunkt. Dieselpartiklerne er en fin, konsistent tåge i et ensartet sprøjtemønster, så der fås en fuld, ren forbrænding inde i kammeret.

Hvis brændstofpumpen og injektorerne ikke er kalibreret til de nøjagtige tekniske specifikationer, vil mængden af den leverede diesel være uregelmæssig og forårsage forkert funktion af motoren med dårlig forbrænding, reduceret udgangseffekt og forringet brændstoføkonomi til følge. I ekstreme tilfælde kan for meget brændstofforsyning forårsage en pludselig stigning i cylindertrykket med mulighed for beskadigelse af stemplet og katastrofale motorfejle.

Komponenter renoveret af vores kvalitetscenter:

- Højtrykspumpe (commonrail)
- Brændstofinjektorer (magnetventiler) + dyser
- Brændstofløftpumpe

Sådan sikrer du dit brændstofindsprøjtningssystem pålidelighed:

Brug altid dieselbrændstof af høj kvalitet – brændstof af dårlig kvalitet har en højere partikel-/restkoncentration og vil resultere i for tidlig slitage, så pumper og injektorer bliver defekte.

Brug originale luft- og brændstoffiltre – udskift dem i henhold til de anførte serviceintervaller. I filtre af dårlig kvalitet kan rester komme direkte ind i brændstofsyste­met og forårsage nedbrud.



Turbolader

Undervurder ikke omkostningerne ved installation af en ikke-original turbo!

Turboladeren er en vigtig del af din maskines ydeevne. Den drejer med et helt fantastisk omdrejningstal på 360.000 omdr./min. og ved temperaturer på over 750 grader, så selv det mindste problem kan få stor betydning for ydeevnen, effektiviteten, brændstoføkonomien og emissionerne.

Derfor skal du vælge en original turbo:

- Du får sikkerhed for, at turboen er perfekt afbalanceret
- Turboen fungerer med den rigtige hastighed og ved den rette temperatur
- Sikkerhed for, at din maskines effektivitet maksimeres, hvorved de skadelige CO₂- og NO_x-gasemissioner reduceres
- OEM-kvalitet
- En original Reman turbo giver dig en økonomisk fornuftig løsning, der ikke går på kompromis med kvaliteten.



Kontrollér årsagen til fejlen!

Sørg for, at hovedproblemet findes, inden den nye udsiftningsturbolader monteres.

Det skal gøre følgende for at forlænge din turboladers levetid:

- **Olietype:** Sørg for at anvende den anbefalede olietype. Den skal være ren og af høj kvalitet.
- **Smøring:** Sørg for, at mængden af olie altid er korrekt, så du undgår et lavt olietryk.
- **Rotationshastighed:** Turboer kan overophede, hvis motorerne eller turboerne ikke er kalibreret rigtigt. Sørg for, at dette bliver bragt i orden hos din forhandler.
- **Vedligeholdelse:** Sørg altid for, at der udføres korrekt service i henhold til OEM-specifikationen, og at der anvendes originale dele. Din forhandler ved, hvordan dette skal gøres.

Elektriske dele

Vores Reman-program giver dig mulighed for at købe originale startmotorer og generatorer igennem din Fendt-forhandler for omkring to tredjedele af prisen for en ny enhed, og så får du også en del, der er lige så god som ny. Vores certificerede kvalitetscentre har specialiseret sig i at renovere startmotorer og generatorer siden 1995. Alle renoverede komponenter undergår en proces i henhold til strenge specifikationer for ydeevne med brug af materialer og komponenter af høj kvalitet. En proces, du kan stole på. Sørg for at vælge en original udsiftning til disse vigtige enheder for at undgå at beskadige din maskine og løbe ind i høje reparationsomkostninger.



Risiciene ved at anvende ikke-originale startmotorer

- Du kan opleve problemer, når du starter motoren
- En ikke-original startmotor kan blive hurtigere opslidt
- Brug af en forkert startmotor kan forstyrre de elektroniske enheder
- En startmotor kræver en meget høj spænding for at dreje motoren. En ikke-original enhed leverer måske ikke den nødvendige strøm
- Unødig forurening af miljøet

Risiciene ved at anvende ikke-originale generatorer

- Dit batteri bliver måske ikke ordentligt ladet op, hvilket giver en lavere ydeevne
- Dit batteri kan blive overopladet, hvilket forkorter dets levetid
- En ikke-original generator kan blive opslidt hurtigere, hvilket forårsager effekttab
- Det elektriske udstyr forsynes måske ikke med tilstrækkelig strøm

Renoveringsprocessen:

1. – **Komplet demontering** af alle enkeltdele og grundig rengøring af alle mekaniske komponenter
2. – **100 % udsiftning** af dele såsom lejer, bolte, børster, tanddrev, isolering, elektriske komponenter osv.
 - **Visuelle inspektionstest** og overfladebehandling
 - **Elektriske og mekaniske test**
 - **Undersøgelse og strenge test**
3. – **100 % afsluttende inspektion og godkendelse** som Reman-enhed (form, præsentation og funktionalitet skal være på højde med de originale specifikationer)

Transmissioner

Originale AGCO Reman CVT-transmissioner (Continuously Variable Transmissions)

Vores Reman-program er tilgængeligt i form af et omfattende udvalg af Fendt-maskiner. Alle brugte Fendt CVT-transmissioner bliver renoveret på vores fabrik, der er bygget til formålet, og som ligger i Marktobendorf, Tyskland.

Under renoveringsprocessen sker der følgende

1. Alle brugte dele gennemgår først en foreløbig inspektion, inden den fulde renoveringsproces kan påbegyndes
2. Alle komponenterne skilles ad, rengøres, inspiceres, måles og sammenlignes med de nyeste OEM-specifikationer
3. Specialteknikere udskifter ødelagte komponenter og sliddele med nye originale dele
4. Når delen er fuldstændig samlet, testes den ud fra delens tekniske krav for at sikre pålidelighed og ydeevne

Vidste du følgende?

- På vores fabrik i Marktobendorf sørger 23 højt kvalificerede teknikere for vedvarende forsyning af renoverede Vario-transmissioner
- Der serviceres i gennemsnit 2.500 CVT-transmissioner om året (i hele verden)
- 85 % af alle CVT-komponenter fremstilles på fabrikken, så det sikres, at vitale komponenter gennemgår en kontrol af højeste kvalitet
- Fendt har indtil d.d. investeret i 5 testanlæg (som snart bliver til 6) til skræddersyede test af ydeevnen. Ingen andre i verden råder over så mange testbænke.



Ro i sindet – Fuld 24 måneders garanti på hele enheden
En fuldt funktionsdygtig, Fendt-godkendt og omkostningseffektiv løsning til din maskine.



Kobling

Koblingsskiver – en vital komponent i din traktor

Alle de dele og komponenter, der tilbydes som del af vores Reman-program, er originale. Det samme gælder koblingskomponenter til din Fendt-maskine. En traktorkobling udsættes for meget høje friktionstemperaturer, der kan komme helt op på 400 grader (på en traktor med 200 hk). Af denne grund er materialer af højeste kvalitet afgørende for at kunne modstå denne kraft. Denne grund burde i sig selv få dig til at træffe det rigtige valg, hver gang du får brug for at udskifte din kobling.

Komponenter, der tilbydes inden for vores program

- Koblingsskive
- Dobbeltkobling
- Trykplade
- Kobling

Risiciene ved at anvende ikke-originale koblingskomponenter

- Friktionsmateriale af dårligere kvalitet forårsager koblingsglidning ved fuld belastning
- Alt for tidlig slitage og øget brændstofforbrug
- Koblingsskiver lever ikke op til maskinens specifikationer og yder måske ikke det rette stopmoment
- Raslende lyde fra transmissionen og mulighed for øget slitage af transmissionen som følge af utilstrækkelige støddæmpere
- Øget spildtid for køretøjet, højere driftsomkostninger og kortere levetid

Renoveringsprocessen:

1. – Brugte dele skal opfylde strenge testkriterier
2. – Alle komponenter rengøres grundigt
3. – Professionel demontering af alle komponenter
4. – Fejlfinding af defekte komponenter og udskiftning efter behov
5. – Funktionstestning og godkendelse



Køling

Reman-vandpumper

På nogle Fendt-modeller med MAN-motorer og AGCO Power-motorer kan vi tilbyde en AGCO Reman-vandpumpe. Vandpumpen i din traktor har fået en meget vigtig rolle – den sørger for, at kølevæsken cirkulerer i din motor for at forhindre, at motoren overophedes. Igennem AGCO Reman-programmet kan du være sikker på, at hver del i dine vandpumper har den originale kvalitet og ikke beskadiger din maskines ydeevne.

Reman-programmet tilbyder dig et fantastisk alternativ til en ny del. Hverken kvaliteten eller funktionaliteten kompromitteres. Så god som ny – renoveret af vores tekniske specialister på OEM-fabrikken.



Hvornår skal en vandpumpe udskiftes?

- **Lækker der kølevæske fra din vandpumpe?**
Det kan skyldes en fejl i lejet.
Pakningen inde i lejet fungerer sandsynligvis ikke ordentligt. Hvad er løsningen? Udskift pumpen.
- **Kommer der støj fra din vandpumpe?**
Kontrollér den roterende aksel.
Den roterende aksel kan være svær at dreje pga. et slidt leje. Kontrollér lejet ved at dreje remskiven med hånden. Hvis den ikke drejer let, er der sandsynligvis problemer med lejet. Hvad er løsningen? Udskift pumpen.
- **Overopheder din motor?**
Det kan være et defekt skovlhjul.
En eventuel fejl er svær at finde ude fra. Bladene inde i skovlhjulet kan være lavet af plastik. I så fald kan bladene brække af. Eller bladene kan korrodere væk, hvis de er lavet af stål. Som konsekvens af denne fejl i skovlhjulet overophedes motoren. Hvad er løsningen? Udskift pumpen.

Hydraulik

Hos AGCO Reman forbedrer vi løbende vores tilbud af renoverede hydrauliske dele til din Fendt-maskine. Forhør dig hos din lokale Fendt-forhandler, og få den løsning, der passer bedst til dig.

Disse enheder er ofte sikkerhedskritiske, så hvorfor løbe en risiko, hvis der findes en mere omkostningseffektiv AGCO Reman-løsning, så du får den ro i sindet, som en 12 måneders garanti giver dig.



REMAN DPF-filtre (Diesel Particulate Filters) og forsyningsenheder

Udstødningsbehandling

Vælg en original REMAN-løsning fra AGCO som dit eftermarkedsvalg, så du får ro i sindet og en længere levetid for din motor

Reman DPF-filtre (Diesel Particulate Filters)

Til alle Fendt Vario-serier (500, 700, 800, 900) tilbyder vores Reman-program en fabriksgodkendt DPF-rengøringservice via vores tilknyttede kvalitetscentre. For at give mulighed for, at den passive regenerering af et DPF-filter sker korrekt (ved forbrænding af de bittesmå kulpartikler, der indlejres i olieresterne) selv efter rengøringsprocessen, er det helt afgørende, at filteret bliver plejet og behandlet af en specialist.



Sådan påvirker et blokeret filter din maskine

- Manglende ydeevneeffektivitet
- Ringere brændstoføkonomi
- Overophedning af motoren
- Dyre reparationer kan forekomme
- Længere nedetid for maskinen



Rengøringsproceduren

- DPF kontrolleres for udvendig fysiske skade
- Filteret gennemgår flere forskellige rengøringsfaser
- Sensoren testes for indvendig skade
- Alle sliddele, f.eks. klemmer og pakninger, udskiftes
- Emissionstest og godkendelsesfase

Reman DPF-filtre (Diesel Particulate Filters)

Dit filter efter regenerering

- ✓ Opfylder de gældende emissionsstandarder (niveau 5)
- ✓ Samme høje ydeevne og kvalitet
- ✓ Uden resterende urenheder
- ✓ Den katalytiske funktion bevares
- ✓ Sikrer optimal brændstofforbrug
- ✓ Reducerer skadelige gasser i atmosfæren

Sådan bidrager du til en længere DPF-levetid

1. **Olie-/brændstoffilter:** Brug originale dele, og udskift regelmæssigt
2. **Injektorer/brændstofpumpe/turbo:** Brug originale dele for at undgå for tidlige skader
3. **Olie- og brændstoftyper:** Brug typer, der anbefales af fabrikanten

REMAN-forsyningsenheder (AdBlue-systemer)

Til alle Fendt Vario/SCR/S4 med SCR-udstødningsteknologi (Selective Catalytic Reduction) tilbyder vi en Reman-løsning til forsyningsenheder. Dette håndteres af vores tilknyttede kvalitetscentre.

Kun med et doseringssystem, der fungerer korrekt, fungerer det katalytiske system præcist, som det skal.



Elektronik

Du kan få sikkerhed for, at alle elektroniske AGCO Reman-komponenter overholder de seneste OEM-specifikationer – så hvis der er opgraderinger tilgængelige, inkluderes disse også i Reman-processen. Hvis du f.eks. bestiller et AGCO Reman-instrumentpanel, en elektronisk boks eller et styringssystem, sender vi dagen efter et eksemplar til din forhandler, så du kommer tilbage på sporet. Sørg for at sende din gamle del tilbage via din forhandler. Takket være de specialiserede fremstillingsprocesser for vores godkendte nøgleleverandører håndteres alle elektroniske komponenter med største omhu, og du får garanti for, at de giver dig den samme oplevelse som en tilsvarende ny del.

Komponenter, der tilbydes inden for vores program

- Styringsenhed
- Elektronisk boks
- Regulator
- Terminalvisninger
- Styringssystem (NT03)
- Joystick

For elektroniske dele kan vi tilbyde 2 serviceniveauer:

1. Renoverede dele

Igennem vores standard Reman-udskiftningsprogram.

2. Reservedele

Hvis det ikke er muligt med en udskiftning, kan vi hurtigt og nemt afhente dine ødelagte reservedele, sende dem direkte til vores leverandører og returnere dem til dig i fuld funktionsstand og med garanti. Det er den samme kvalitet som Reman – du får bare den samme enhed tilbage.



Dele til dine Fendt Classic

Glem ikke, at vi også tilbyder et udvalg af Reman-dele til din Fendt Classic

Selv til den ældre Fendt-generation – hvad enten der er tale om Farmer 300-serien eller Favourit 600 LSA/LS-serien – tilbyder vi et udvalg af renoverede dele til overkommelige priser. Forhør dig hos din Fendt-forhandler, og få de originale Reman-dele, der opfylder dit behov.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



© AGCO Limited 2021.

På verdensplan leverer AGCO Parts originale reservedele og professionel service til alle AGCO-maskiner. DA_3028_FE.



Vælg
Originale
Reservedele