



MASSEY FERGUSON

AGCO Reman

Renoverede  
Massey Ferguson  
reservedele



- 
- | Motorer
  - | Brændstofsprøjtningssystemer
  - | Turbocharger
  - | Transmissioner
  - | Elektronik
  - | Behandling af udledningssystemer
  - | Styresystemer

# AGCO REEVA

## Hvad er Reman?

**Så godt som nyt!  
Det er det, vi siger om alle  
vores Reman reservedele.**

Renovering er en proces, hvor tidligere brugte enheder skilles ad ned til sidste møtrik og bolt og undersøges for at se, hvilke komponentdele, der stadig er inden for den originale tolerance og specifikation, så der kan genopbygges en enhed, der er 'som ny'.

For dig er Reman en fantastisk mulighed for at få originale udskiftningsdele, der er lige så gode som nye og med en hurtig ekspeditionstid, sparer du penge ved at ombytte din gamle enhed.



# Hvad er fordelene for dig?



## Pålideligt

AGCO Reman reservedele bygges af eksperter på specialfaciliteter efter de nyeste specifikationer. Det betyder, at ydeevne og effektivitet er lige så god som ved de originale reservedele - nogle gange endda bedre.

Eftersom de er så gode som nye, får du samme pålidelighed, som du forventer, hvis du udskifter med nye reservedele. Når du beder din Massey Ferguson forhandler om at montere dine Reman reservedele, får du den fulde reklamationsret på 12 måneder på reservedele og udført arbejde. **Sammenlign det med en reparation på et lokalt værksted!**



## Enkelt og hurtigt

Udskiftning af hele transmissionen (motor, brændstofpumpe osv.) betyder, at det ikke er nødvendigt at åbne de eksisterende reservedele. Ingen fejlfinding, ingen spild af tid med at forsøge at finde ud af, hvad der er galt og heller ingen risiko. Du laver bare en aftale med din Massey Ferguson forhandler og udskifter dine brugte reservedele med originale reservedele. Du får ikke kun at vide, hvad det helt nøjagtigt vil koste med det samme, men du får også en hurtig og nem udskiftning, så du kan komme videre med arbejdet og være helt sikker på, at dit problem er blevet løst.



## Omkostningseffektivt

I forhold til en tilsvarende ny reservedel sparer du typisk 30 % ved at bytte din brugte reservedel. I forhold til en reparation på et lokalt værksted får du meget mere for pengene med Reman.

Og husk, at du med originale reservedele ikke mister ydeevne eller brændstofeffektivitet. En ikke original brændstofpumpe eller turbo kan for eksempel koste 2 % mere i dieseludgifter.



## Miljøvenligt

Med reovering spares der naturressourcer. Hvis man sammenligner Reman med en tilsvarende ny reservedel, spares der materialer, energi og vand. En Reman-motor kan for eksempel genbruge 85 % af de teknisk avancerede stålkompneter (motorblok, krumtapaksel, knastaksel osv.), bruger kun 15 % af energien (udvinding, produktion, konstruktion) og sparer 85 % af det vand, der kræves for at lave en tilsvarende ny motor.



# Hvad skal du gøre?

Så snart du har mistanke om et problem med din maskine, skal du kontakte din Massey Ferguson forhandler.

## 1. Forklar problemet

De er eksperterne, så de kan finde frem til problemet, rådgive dig om dine muligheder og give deres professionelle anbefaling til, hvad du skal gøre i forhold til dit budget og dine forhold.

## 2. Få et tilbud

Din forhandler fortæller dig præcis, hvor meget det vil koste, og giver et realistisk overslag over den tid, det vil tage at få dig i gang igen. **Husk, at spørge om Reman-muligheden!**

## 3. Lav en aftale

Du kan enten køre din maskine hen til forhandleren, eller de kan komme hen til dig. De aftaler en dato og et tidspunkt, der passer dig, og står klar med reservedelene.

## 4. Afhent din maskine

Kør ud fra forhandleren med fuldstændig ro i sindet vel vidende, at problemet er blevet løst, og husk at få din 12 måneders reklamationsret på reservedele og udført arbejde.

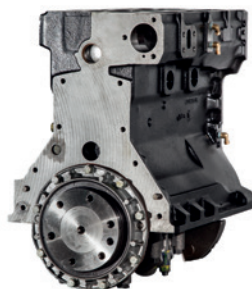


# Motorer

Moderne Massey Ferguson maskiner med motorer fra AGCO Powers motorfabrik i Linnavuori i Finland understøttes fuldt ud, hvor stærke traditioner inden for motorkonstruktion og fremstillingskvalitet producerer robuste og pålidelige motorer. Disse traditioner fortsætter med de renoverede motorer fra den samme fabrik.

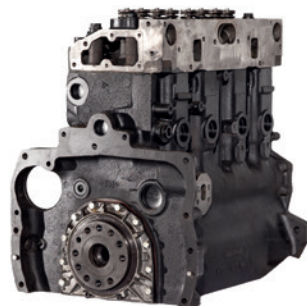
Ældre Massey Ferguson-maskiner med Perkins-motorer understøttes med en række nye og renoverede enheder fra komplette motorer, basismotorer, lange og korte blokke, cylinderhoveder, krumtapaksler osv.

Der er forskellige niveauer af udskiftningsmotorer, så du kan bestemme dig for, hvad du skal bruge i henhold til dine behov og dit budget.



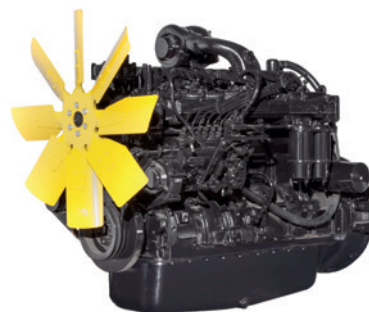
## Kort motorblok

- Cylinderblok
- Cylinderforinger
- Stempler og plejstænger
- Krumtapaksel
- Leje
- Olietrykreguleringsventil



## Lang motorblok

- Knastaksel og trykstænger
- Cylinderhoved og ventiler
- Ventilmekanisme
- Ventildæksel
- Takthjul
- Gearhus
- Rem-/vibrationsdæmper
- Oliepumpe og sugeledning
- Sump (beskyttende)
- Balanceaksel (motor med 4 cylindre)



## Komplet motor

- Opgraderet til den nyeste specifikation
- 'Plug and Play', klar til at køre. Den hurtigste og nemmeste løsning til at få dig i gang igen med mindst mulig spildtid
- Fuldt "varmetestet"

## Brændstofindsprøjtningssystemer

Vores FIE Reman-specialfacilitet i Linnavuori i Finland blev grundlagt i 1957. I dag er dette moderne produktionscenter fuldt udstyret med de nyeste test- og monteringsbænke, herunder et specielt renrum til højtrykspumper og injektorer. Dette er vigtigt for at undgå, at meget små partikler kommer ind i komponenterne under montering, hvor de kan forårsage potentiel forurening.

Hver testbænk er kalibreret til de optimale indstillinger for de enkelte pumper og injektorer, så der opnås maksimal ydeevne og effektivitet. Vi arbejder efter de OE-specifikationer, der ikke fås på de lokale reparationsværksteder.

Og glem ikke, at disse pumper og injektorer renoveres fuldstændig, så de er 'så gode som nye', og leveres med 12 måneders reklamationsret på reservedele og udført arbejde. **Sammenlign det med en reparation på et lokalt værksted!**

## Komponenter renoveret af dieselcentret

- Common rail-højtrykspumper
- Common rail-injektorer
- Rotations- og fordelingspumper
- Mekaniske brændstofindsprøjtningssystemer

## Et par vigtige bemærkninger for at sikre dit brændstofindsprøjtningssystem pålidelighed:

- **Brug altid brændstof af god kvalitet** – brændstof af dårlig kvalitet har en højere partikel-/restkoncentration og vil resultere i for tidlig slitage, så pumper og injektorer bliver defekte.
- **Brug originale luft- og brændstoffiltre** – og udskift dem i henhold til de anførte serviceintervaller. I filtre af dårlig kvalitet kan rester komme direkte ind i brændstofsystemet og forårsage nedbrud.

## Turbolader

### Nogle bemærkninger til at sikre pålidelighed på lang sigt ved udskiftning af din turbo:

- **Montér en original reservedel.** Der er en grund til, at billigere løsninger er billige: De er generelt af dårligere kvalitet og holder ikke så længe.
- **Find ud af, hvorfor den gamle enhed svigtede.** Det skyldes normalt materialetræthed på grund af for lille olietilførsel eller skader, der skyldes, at fremmedlegemer kommer ind i turboen. Uanset hvad, skal du sikre dig, at systemet er godt, inden du monterer reservedelen.
- **Monter altid nye pakninger, og undgå flydende tætningsmaterialer** – de har en tendens til at blive skrøbelige, så snart de bliver varme, og forårsager lækager, eller endnu værre kan der knække brudstykker af, som kan komme ind i turboen.
- **Smør turboen**, inden du starter den, og kontrollér, at olieforsyningsrøret stadig tilfører olie.

En original erstatnings-turbo, der er leveret og monteret af din Massey Ferguson forhandler, er altid det bedste valg, hvis du vil have værdi for pengene på lang sigt.



# Transmissioner

## Der fås transmissioner og Powershift-enheder til en lang række Massey Ferguson maskiner

Moderne transmissioner er komplekse enheder, og det kan være lidt af en udfordring og risikabelt at finde frem til problemet.

Med en original, renoveret enhed fra AGCO, der er monteret af din lokale Massey Ferguson forhandler, undgår du den risiko.

Vores specialiserede renoveringsfaciliteter på vores fabrik i Beauvais (Frankrig) forvandler en gammel, brugt gearkasse til en enhed, der er 'så god som ny', og som følger de samme strenge standarder for alle vores AGCO Reman-produkter:

Alle sliddele udskiftes som standard og kun med originale dele.

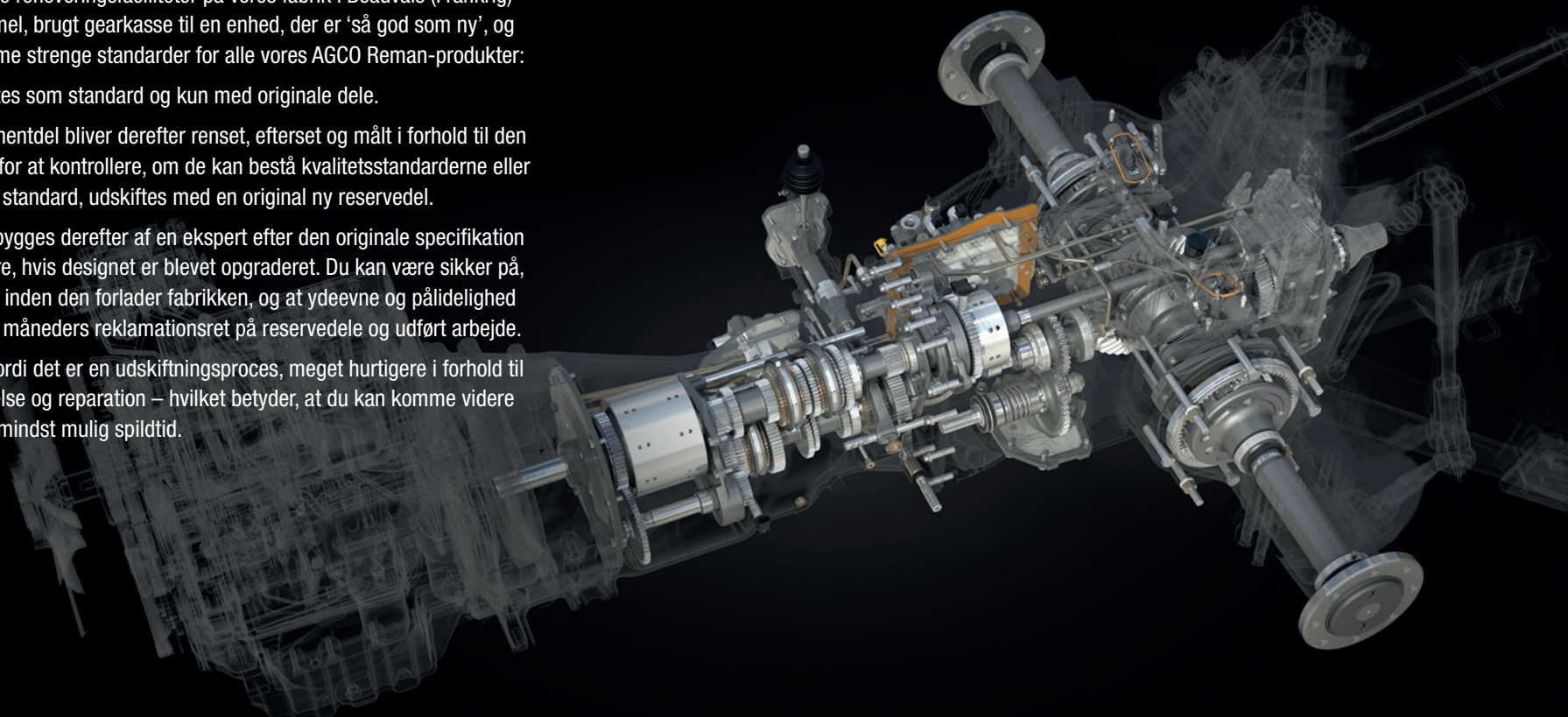
Hver enkelt komponentdel bliver derefter renses, efterses og målt i forhold til den originale tolerance for at kontrollere, om de kan bestå kvalitetsstandarderne eller ej. Alt, der er under standard, udskiftes med en original ny reservedel.

Gearkassen genopbygges derefter af en ekspert efter den originale specifikation eller en endnu bedre, hvis designet er blevet opgraderet. Du kan være sikker på, at den bliver testet, inden den forlader fabrikken, og at ydeevne og pålidelighed garanteres med 12 måneders reklamationsret på reservedele og udført arbejde.

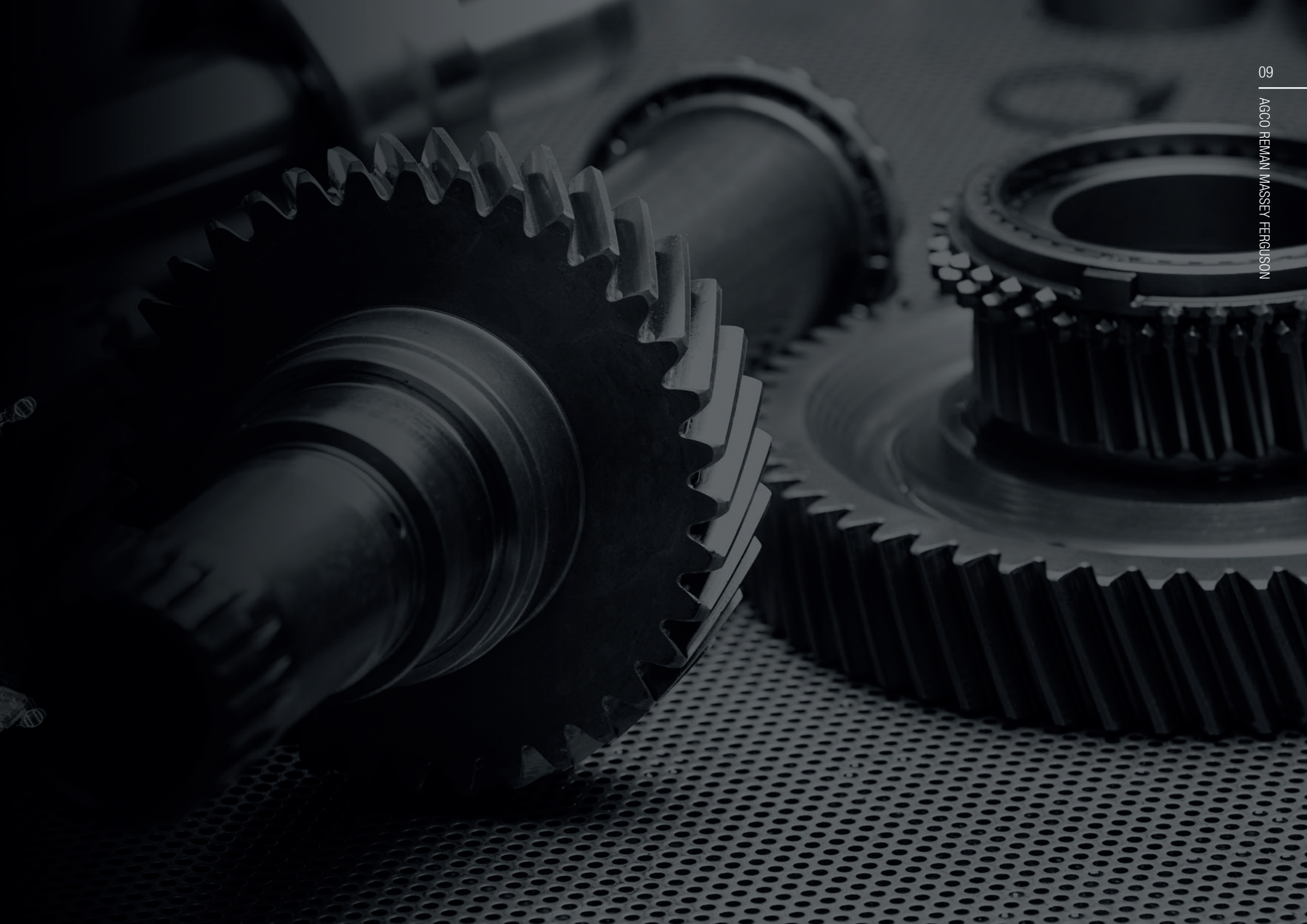
Derudover er det, fordi det er en udskiftningsproces, meget hurtigere i forhold til en komplet adskillelse og reparation – hvilket betyder, at du kan komme videre med arbejdet med mindst mulig spildtid.

### Original Reman-gearkasse

- Omfattende eftersyn, der er meget mere end en reparation
- Suveræn kvalitetskontrol, så der opnås ydeevne og pålidelighed på lang sigt
- Enestående ekspertise – baseret på brug af originale reservedele fra AGCO Parts
- Testet af eksperter, så der garanteres øjeblikkelig produktivitet
- Enkel, hurtig og sikker installation – en komplet, tidsbesparende færdig løsning
- Fuld monteringsværdi – en økonomiske løsning med alt inkluderet
- 12 måneders reklamationsret, så du kan være helt rolig.







# Elektronik

Hvad angår vores Massey Ferguson elektronik har vi indgået et partnerskab med vores godkendte nøgleleverandører. De har meget stor erfaring med og viden om Massey Fergusons elektronikdele, og gennem dem kan vi tilbyde to serviceniveauer:

**Renoverede reservedele** – vores standard Reman-udskiftningsprogram.

**1:2:1 afhentning og returnering** – hvis det ikke er muligt med en udskiftning, kan vi hurtigt og nemt afhente dine ødelagte reservedele, sende dem direkte til vores leverandører og returnere dem til dig i fuld funktionsstand og med garanti. Det er den samme kvalitet som Reman – du får bare den samme enhed tilbage.



# Behandling af udledningsgasser

## AdBlue®-moduler og DPF\*-filtre

Din Massey Ferguson forhandler er din bedste ven, når det handler om at sikre, at din maskine er i overensstemmelse med de udledningsstandarder for motorer, der hele tiden ændres. De anbefaler, hvad du skal gøre, hvis dit AdBlue-modul skal ændres, eller dit DPF-filter skal renses.

AdBlue-modulet er egentlig ikke beregnet til at blive repareret, så det er altid bedre at udskifte hele enheden.

De fleste værksteder tilbyder en rengøringservice til dit DPF-filter, din Massey Ferguson forhandler ved, hvem der er til at stole på, og hvem du skal undgå.

**Begå ikke dyre fejl – tal med eksperterne.**

\* Dieselpartikelfilter



## Styresystemer

Renoverede styresystemer er en meget omkostningseffektiv og pålidelig løsning, hvis du får brug for at udskifte eller opgradere din eksisterende enhed.

Direkte sammenlignelige reservedele er en god mulighed, hvis du er tilfreds med ydeevnen og nøjagtigheden af dit eksisterende system, men kontakt din Massey Ferguson forhandler, hvis du ønsker at opgradere til næste niveau, da der ind imellem er specialtilbud på dette.

Alle styresystemer er godkendt af OE-producenten, så du kan være sikker på, at det er i overensstemmelse med de originale standarder for nøjagtig, pålidelig og langsigtet ydeevne.



Vælg  
**Originale**  
Reservedele

