

FENDT

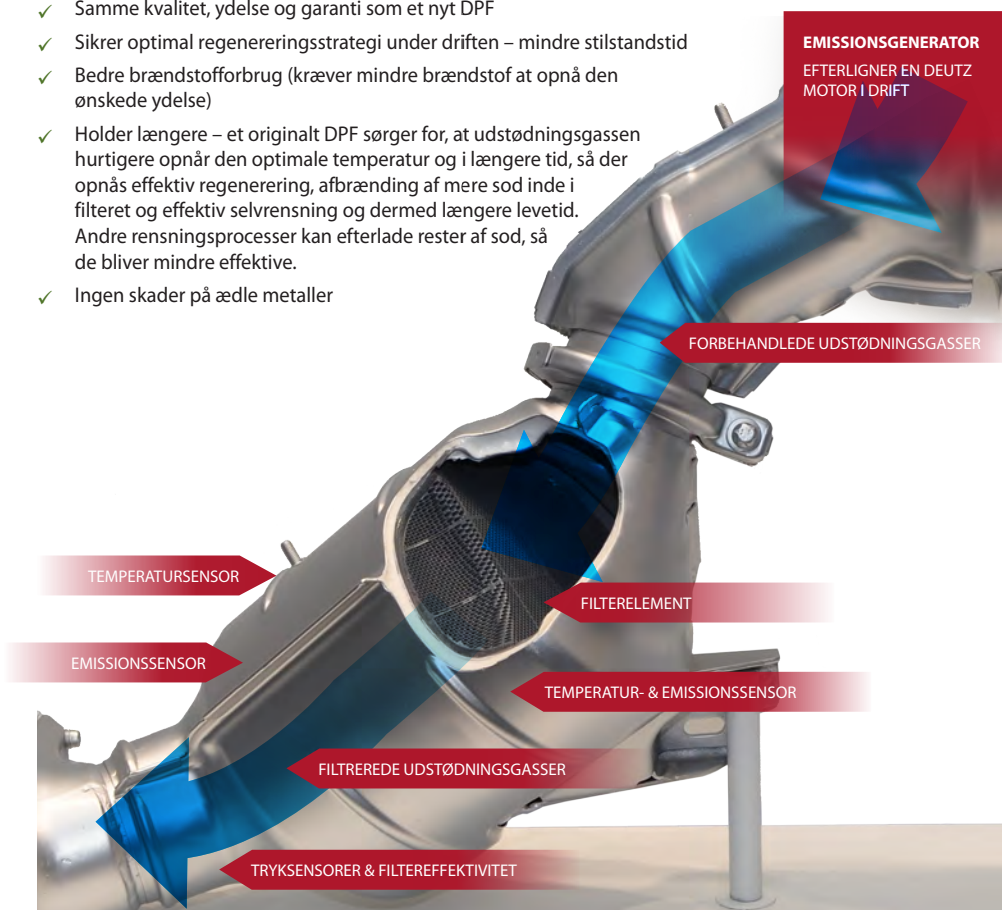
Originalt Reman DPF-filter



Hvis du bemærker nedgang i ydeevnen, lavere brændstoføkonomi eller krafttab, er det måske tid til at få dit DPF-filter rensat. Du kan også risikere at overtræde kravene til motoremission, hvis du kører med et blokeret eller ineffektivt filter. >> **Du kan spare penge på lang sigt ved at være proaktiv og få dit DPF rensat.**

Hvorfor vælge et originalt AGCO Reman DPF-filter?

- ✓ Den eneste løsning til din Fendt maskine med en 'varmetest' for at opfylde emissionsstandarderne
- ✓ 100 % funktionalitet – som et nyt filter
- ✓ Ikke kun en 'rensning' – AGCO Reman DPF gennemgår en systematisk proces
- ✓ Samme kvalitet, ydelse og garanti som et nyt DPF
- ✓ Sikrer optimal regenereringsstrategi under driften – mindre stilstandstid
- ✓ Bedre brændstofforbrug (kræver mindre brændstof at opnå den ønskede ydelse)
- ✓ Holder længere – et originalt DPF sørger for, at udstødningssagen hurtigere opnår den optimale temperatur og i længere tid, så der opnås effektiv regenerering, afbrænding af mere sod inde i filteret og effektiv selvrensning og dermed længere levetid. Andre rensningsprocesser kan efterlade rester af sod, så de bliver mindre effektive.
- ✓ Ingen skader på ædle metaller



Hvordan opnås dette?

Den originale løsning bruger unikt specialudstyr og prøvebænke til at sikre, at alle de DPF'er, der forlader fabrikken, er lige så gode som nye. Den unikke proces bag den originale AGCO løsning i forhold til en standardrensning er 'emissionsgeneratoren'. Denne maskine kalibreres nøjagtigt til de originale motorspecifikationer og bruges til at skabe en 'rigtig' test af filteret ved at efterligne en motor, der kører ved driftstemperatur. Sensorer anvendes før og efter DPF-filteret til at måle konstant gennemstrømning og tryk i hele filteret (ingen blokeringer eller kortslutninger) samt tilstedeværelsen af skadelige gasser. Kun filtre, der opfylder de strengeste specifikationer for originale motorer, bliver godkendt.

Et originalt AGCO Reman DPF-filter har gennemgået den omfattende Reman-proces:

- ✓ DPF-huset renses
- ✓ Afmontering af DPF-filter (sidehylstre, pakninger, klemmer)
- ✓ Første eftersyn for skader ved hjælp af lys, der sendes gennem filteret
- ✓ Mekanisk rensning ved hjælp af patenteret proces (trin 1)
- ✓ Testning ved hjælp af specielt udviklet og kalibreret prøvebænk
- ✓ Mekanisk rensning ved hjælp af patenteret proces (trin 2)
- ✓ Afsluttende test ved hjælp af en emissionsgenerator, der nøjagtigt efterligner en Fendt maskines emissioner
- ✓ Komplet montering med nye pakninger

Under testprocessen måler forskellige sensorer filtreringens effektivitet og den katalytiske effekt. Den endelige test består af en pakningstest efterfulgt af indgravning af delnummeret på filteret. Dokumentation fra testene registreres i et computersystem til fremtidigt brug, og DPF'et emballeres.

Mange problemer med et DPF kan ikke konstateres uden særlig viden og ekspertise, for eksempel:

- ✓ DPF fuld af forskellige brændbare væsker (brændstof, olie)
- ✓ DPF fuld af svovl
- ✓ DPF er blevet overophedet – beskadiger den særlige metalbelægning (platin). Yderligere overophedning kan få monolitten til at smelte

Hvad kan få et DPF til hurtigere at blive tilstoppet?

- ✓ Brug af ikke-original olie og filtre
- ✓ Brug af ikke-originale injektorer/brændstofpumpe
- ✓ Brug af ikke-original turbo

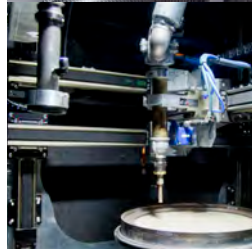
Følgende originale AGCO Reman DPF-filtre er nu tilgængelige:

Z743200111021 - 714 / 716 / 718 / 720 / 722 / 724

Z954200111040 - 927 / 930 / 933 / 936 / 939

Z842201110060 - 822 / 824 / 826 / 828

Z438200110051 - 512 / 513 / 514 / 516



FENDT

Designet af Fendt til Fendt

