



MASSEY FERGUSON

AGCO Reman

Gamme de produits remis
à neuf Massey Ferguson



- 
- | **Moteurs**
 - | **Systèmes d'injection de carburant**
 - | **Turbocompresseurs**
 - | **Transmissions**
 - | **Systèmes électroniques**
 - | **Systèmes de traitement des gaz d'échappement**
 - | **Systèmes de guidage**

AGCO REEVA

Qu'est-ce que Reman ?

**Une performance équivalente au neuf
C'est ainsi que nous décrivons nos
pièces Reman.**

Au cours du processus de remise à neuf, les ensembles usagés sont démontés jusqu'aux derniers écrous et boulons puis inspectés afin de déterminer les composants qui sont toujours conformes aux tolérances et spécifications d'origine afin de reformer une unité « comme neuve ».

Pour vous, Reman représente une option très intéressante afin d'obtenir des pièces de rechange d'origine aussi efficaces que les neuves de manière rapide et à moindre coût grâce à la reprise de votre ancienne pièce.



Quels sont les avantages de cette solution ?



Fiabilité

Les pièces AGCO Reman sont remises à neuf par des experts sur des sites spécialisés et sont conformes aux spécifications les plus récentes. Cela signifie que leurs performances et leur efficacité sont identiques à celles d'une pièce d'origine.

Dans la mesure où elles sont aussi efficaces que des pièces neuves, vous bénéficiez des mêmes garanties. En demandant à votre concessionnaire Massey Ferguson d'installer des pièces Reman, vous bénéficiez d'une garantie complète de 12 mois pièces et main-d'œuvre. **Comparez cette solution à une réparation locale !**



Simple et rapide

En cas de remplacement de la transmission complète (moteur, pompe à carburant, etc.), il n'est pas nécessaire de démonter l'ensemble existant. Aucun diagnostic n'est requis, vous ne perdez pas de temps à essayer de déterminer la source du problème et les risques éventuels sont éliminés. Prenez simplement rendez-vous chez votre concessionnaire Massey Ferguson et remplacez votre pièce usagée par une pièce de rechange d'origine. D'une part, vous connaîtrez le coût exact de l'opération en amont, et d'autre part vous obtiendrez facilement et rapidement une pièce de rechange, de sorte que vous pourrez immédiatement reprendre le travail en sachant que le problème aura été résolu.



Rentabilité

La reprise de votre pièce usagée vous permet d'économiser en moyenne 30 % comparé à la pièce neuve équivalente. De plus, les pièces Reman affichent un rapport qualité/prix largement supérieur aux solutions proposées par un réparateur local non agréé Massey Ferguson!

Enfin, n'oubliez pas que l'utilisation de pièces de rechange d'origine vous permet également de garder un niveau de performance optimal. Par exemple, l'installation d'une pompe à carburant non d'origine peut entraîner une augmentation de 2 % de vos dépenses de carburant.



Écologie

La rénovation épargne les ressources naturelles. La production de pièces Reman nécessitent moins de matériaux, d'énergie et d'eau que des pièces neuves. Par exemple, un moteur Reman peut réutiliser 85 % des composants hautement techniques en acier (bloc moteur, vilebrequin, arbre à cames, etc.), consommer seulement 15 % de l'énergie nécessaire à la production d'un moteur neuf (en termes d'extraction, de conception et de production) et économiser 85 % des ressources en eau requises pour fabriquer un moteur neuf équivalent.

Que devez-vous faire ?

À la moindre suspicion d'un problème sur la machine, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson.

1. Explication du problème

Ce sont des experts : ils identifieront le problème, vous présenteront les différentes options possibles et vous conseilleront de manière professionnelle sur la meilleure solution en fonction de votre budget et des circonstances.

2. Obtention d'un devis

Votre concessionnaire vous informera du montant exact en amont et du délai de réparation avant reprise du travail. **N'oubliez pas de l'interroger sur la solution Reman !**

3. Prise d'un rendez-vous

Vous pouvez emmener votre machine chez un concessionnaire, ou celui-ci peut venir chez vous. Vous conviendrez d'une date et d'une heure avec votre concessionnaire qui fera en sorte que les pièces soient prêtes à ce moment-là.

4. Récupération de la machine

Repartez avec la tranquillité d'esprit la plus totale en sachant que le problème a été résolu. N'oubliez pas de récupérer votre garantie pièces et main-d'œuvre de 12 mois !

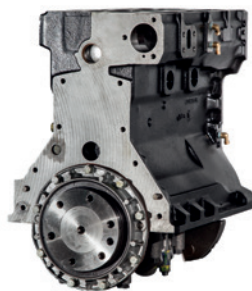


Moteurs

Les machines Massey Ferguson modernes équipées de moteurs produits dans l'usine AGCO Power de Linnavuori, en Finlande, sont concernées. Cette usine affiche une forte tradition de conception et de construction de moteurs et produit des ensembles robustes et fiables. Cette tradition se poursuit avec les moteurs rénovés produits sur le même site.

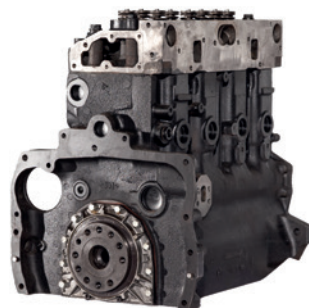
Les machines Massey Ferguson plus anciennes équipées de moteurs Perkins sont également concernées et compatibles avec une gamme d'unités neuves ou rénovées tels que des moteurs complets, des moteurs de base, des blocs embiellés, des moteurs nus, des culasses, des vilebrequins, etc.

Différents niveaux de moteurs de remplacement sont disponibles, ce qui vous permet de choisir la solution qui vous convient en fonction de vos besoins et de votre budget.



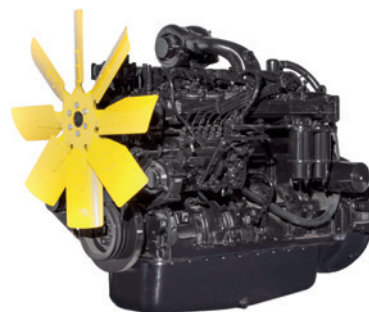
Bloc embiellé

- Bloc-cylindres
- Chemises de cylindre
- Pistons et bielles de liaison
- Vilebrequin
- Roulement
- Valve de contrôle de la pression au sol



Moteur nu

- Arbre à cames et poussoirs
- Culasses et soupapes
- Mécanisme de soupape
- Couvercle de culasse
- Pignons de calage
- Boîte d'engrenage
- Amortisseur de vibrations/courroie
- Pompe à huile et tube d'aspiration
- Carter (de protection)
- Arbre d'équilibrage (moteurs à 4 cylindres)



Moteur complet

- Mise à niveau selon les spécifications les plus récentes
- « Plug and Play », prêt à l'utilisation. Solution la plus rapide et la plus simple pour reprendre le travail après un temps d'immobilisation réduit
- Entièrement « testé à chaud »

Systemes d'injection de carburant Turbocompresseur

Notre usine Reman spécialisée de Linnavuori, Finlande, a vu le jour en 1957. Aujourd'hui, ce centre d'excellence moderne est équipé de tous les derniers bancs d'essai et d'assemblage existants et dispose même d'une salle blanche dédiée pour les interventions sur les pompes et injecteurs haute pression. Il s'agit d'une précaution essentielle pour empêcher de minuscules particules de pénétrer dans les composants lors du montage, entraînant une potentielle contamination.

Chaque banc d'essai est étalonné en fonction des paramètres optimaux pour chaque pompe ou injecteur, pour des performances et une efficacité exceptionnelles. Nous nous attachons à respecter les spécifications d'origine, ce qui ne peut pas être accompli par un atelier de réparation local.

Enfin, n'oubliez pas que ces pompes et ces injecteurs sont entièrement rénovés, respectent la norme « comme neuf » et bénéficient donc d'une garantie complète de 12 mois pièces et main-d'œuvre. **Comparez cet argument à la proposition d'un atelier diesel local !**

Composants rénovés par l'atelier agréé

- Pompes haute pression à rampe commune
- Injecteurs à rampe commune
- Pompes rotatives et de distribution
- Nez d'injecteur de carburant mécanique

Remarques importantes pour garantir la fiabilité de votre système d'injection :

- **Utilisez toujours un carburant de bonne qualité** : le carburant de mauvaise qualité comporte davantage de particules/débris, ce qui entraînera une usure prématurée ainsi qu'une défaillance de la pompe et des injecteurs.
- **Utilisez des filtres à air et à carburant d'origine** : remplacez-les conformément aux préconisations d'entretien recommandées. Des filtres de mauvaise qualité laissent les débris passer directement dans le circuit de carburant, entraînant une défaillance.

Remarques pour garantir la fiabilité à long terme lors du remplacement du turbocompresseur :

- **Utilisez une pièce de rechange d'origine.** Les options bon marché sont bon marché pour une raison : elles affichent généralement une qualité inférieure et ne durent pas aussi longtemps.
- **Déterminez l'origine de la défaillance de l'ancienne pièce.** Elle est généralement due à la fatigue entraînée par un manque d'huile ou à des dommages provoqués par des corps étrangers à l'intérieur du turbo. Quelle que soit la cause, assurez-vous que le système est en bon état avant d'installer l'élément de rechange.
- **Utilisez toujours de joints neufs et évitez les liquides d'étanchéité** : ils ont tendance à s'effriter avec la chaleur, entraînant des fuites, ou pire à se rompre et à permettre la pénétration de fragments de joints dans le turbocompresseur.
- **Lubrifiez le turbocompresseur** avant de le démarrer et assurez-vous que le tuyau d'alimentation continue d'acheminer de l'huile.

Un turbocompresseur d'origine fourni et installé par votre concessionnaire Massey Ferguson constituera toujours la meilleure solution et affichera le meilleur rapport qualité/prix à long terme.



Transmissions

Nos transmissions et unités Powershift sont disponibles pour une large gamme de machines Massey Ferguson.

Les transmissions modernes sont des ensembles complexes et le diagnostic d'une panne peut s'avérer très compliqué voire risqué.

Une pièce remise à neuf d'origine produite par AGCO et installée par votre concessionnaire Massey Ferguson local élimine tous ces risques.

Nos ateliers de rénovation spécialisés, installés dans notre usine de Beauvais en France, transforment une boîte de vitesses déjà utilisée en boîte « comme neuve » répondant aux mêmes normes strictes que tous nos produits AGCO Reman.

Toutes les pièces d'usure sont remplacées automatiquement par des pièces d'origine.

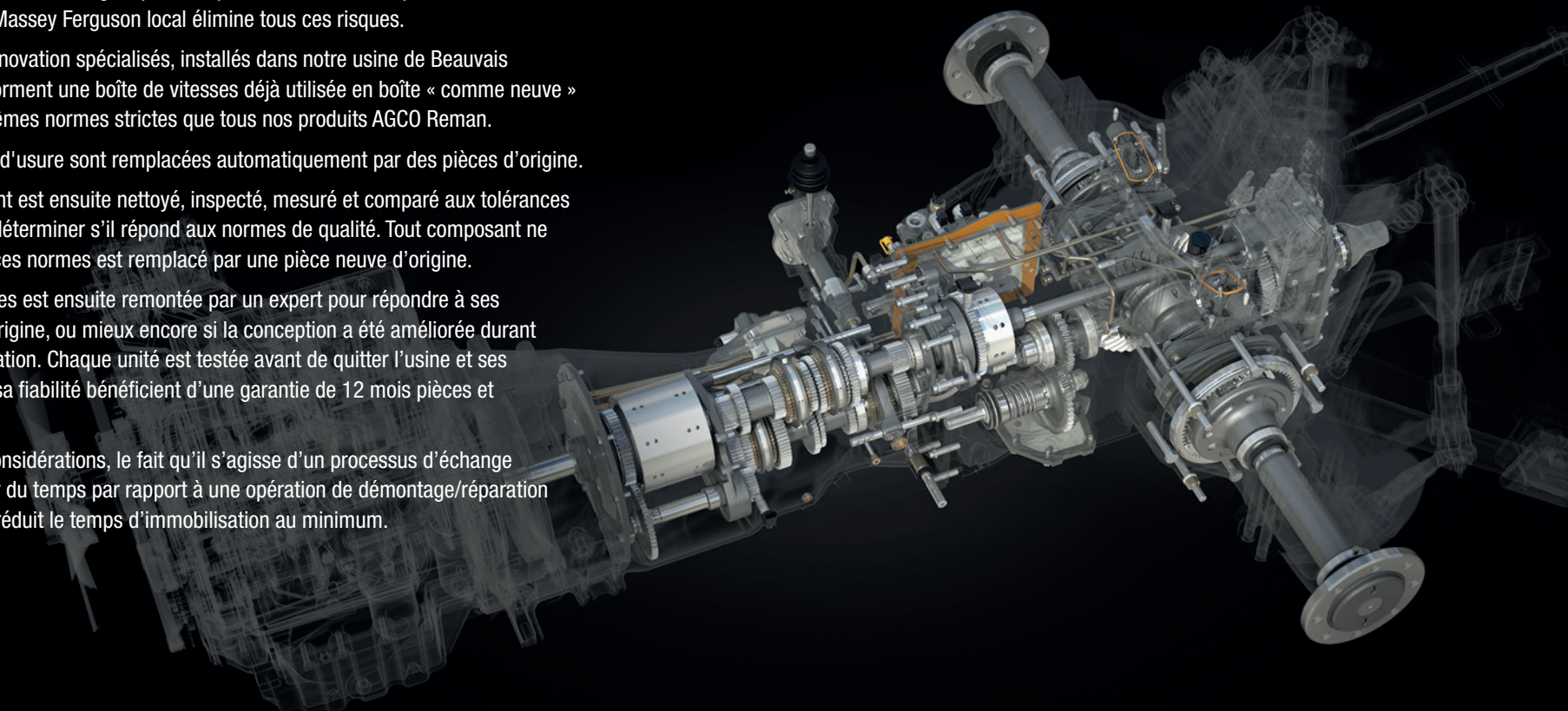
Chaque composant est ensuite nettoyé, inspecté, mesuré et comparé aux tolérances d'origine afin de déterminer s'il répond aux normes de qualité. Tout composant ne répondant pas à ces normes est remplacé par une pièce neuve d'origine.

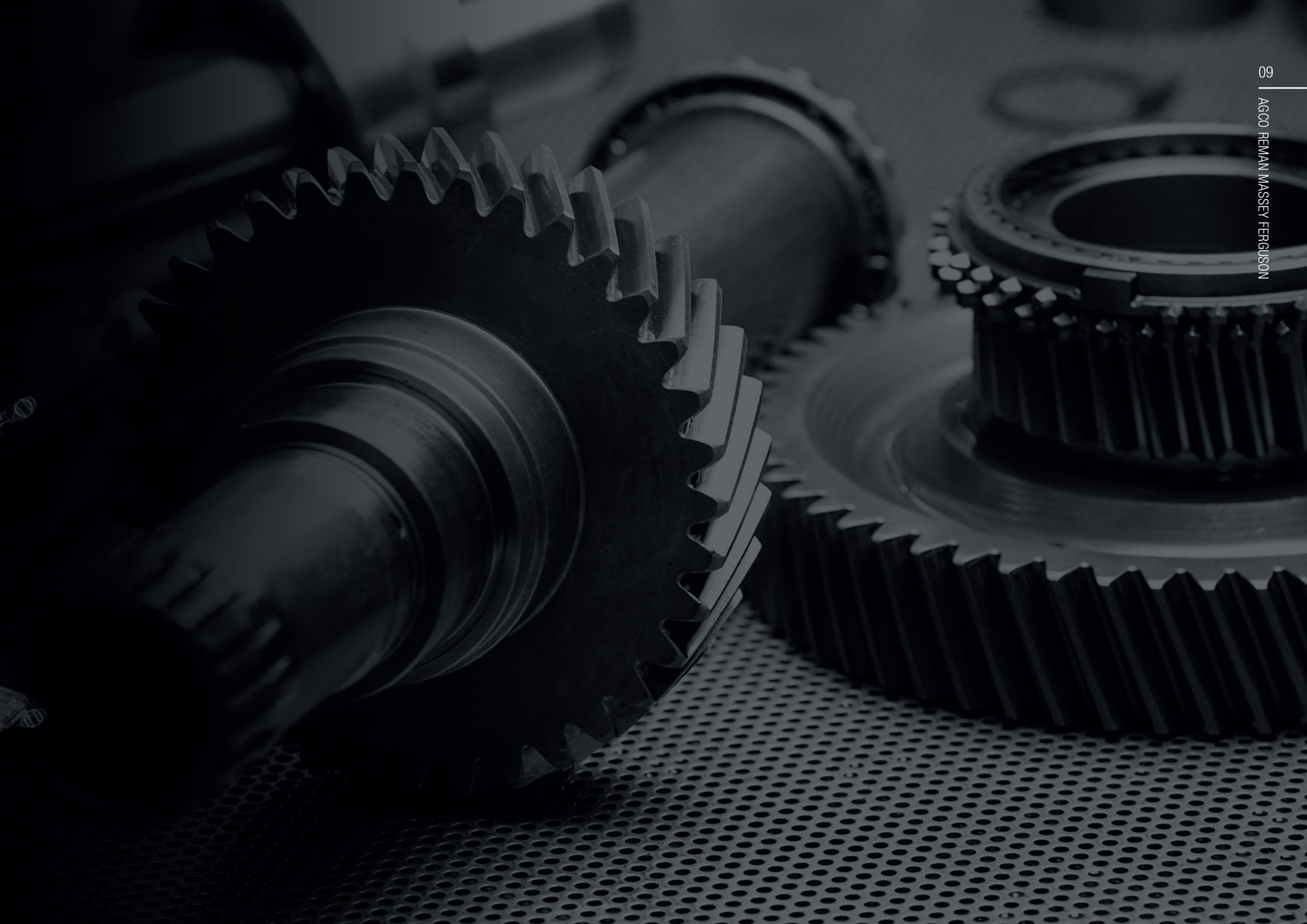
La boîte de vitesses est ensuite remontée par un expert pour répondre à ses spécifications d'origine, ou mieux encore si la conception a été améliorée durant la période d'utilisation. Chaque unité est testée avant de quitter l'usine et ses performances et sa fiabilité bénéficient d'une garantie de 12 mois pièces et main-d'œuvre.

Au-delà de ces considérations, le fait qu'il s'agisse d'un processus d'échange permet de gagner du temps par rapport à une opération de démontage/réparation complète, ce qui réduit le temps d'immobilisation au minimum.

Boîte de vitesse Reman d'origine

- Remise en état complète pour devenir bien plus qu'une simple réparation
- Contrôle qualité incomparable pour des performances et une fiabilité à toute épreuve
- Efficacité hors pair grâce à l'utilisation de pièces d'origine AGCO Parts
- Testée par des experts pour une productivité immédiate garantie
- Installation simple et rapide garantie : une solution toute faite complète et peu chronophage
- Haute valeur ajoutée : une solution économique tout inclus
- Garantie de 12 mois pour une tranquillité d'esprit totale.





Systeme électronique

En ce qui concerne notre système électronique Massey Ferguson, nous nous sommes associés avec nos principaux fournisseurs certifiés. Ils ont une vaste expérience et une excellente connaissance des pièces électroniques Massey Ferguson, et ce partenariat nous permet de proposer 2 niveaux de service :

Pièces rénovées : notre programme d'échange Reman standard.

Collecte et retour : si le remplacement n'est pas possible, nous pouvons collecter rapidement les pièces endommagées, les expédier directement à nos fournisseurs et vous les renvoyer en état de fonctionnement et sous garantie. La qualité est identique à celle des pièces Reman, la seule différence réside dans le fait que la même unité vous est renvoyée.



Systemes de traitement des gaz d'échappement

Modules AdBlue® et catalyseur de suie

Votre concessionnaire Massey Ferguson est votre meilleur allié pour vous assurer que votre machine reste conforme aux normes sur les émissions, en constante évolution. Il vous recommandera la procédure à suivre si le module d'AdBlue doit être remplacé ou si le catalyseur de suie doit être nettoyé.

Le module d'AdBlue n'est pas conçu pour être entretenu ; il est toujours préférable de remplacer le module complet.

Bien que la plupart des ateliers proposent un service de nettoyage de catalyseur de suie, votre concessionnaire Massey Ferguson connaît mieux que quiconque ceux qui peuvent être recommandés.

Ne commettez pas d'erreur coûteuse, entretenez-vous avec des experts.



Systemes de guidage

Les systèmes de guidage rénovés constituent une solution économique et fiable si l'antenne existante doit être remplacée ou améliorée.

Les remplacements à l'identique s'avèrent une option intéressante si vous êtes satisfait des performances et de la précision de votre système ; cependant, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Massey Ferguson si vous souhaitez passer à la version supérieure car des offres spéciales sont parfois proposées.

Tous les systèmes de guidage sont entièrement approuvés par le fabricant d'origine. Vous pouvez donc être certain de sa conformité aux normes d'origine pour des performances précises et fiables à long terme.



Le Choix
Garanti

