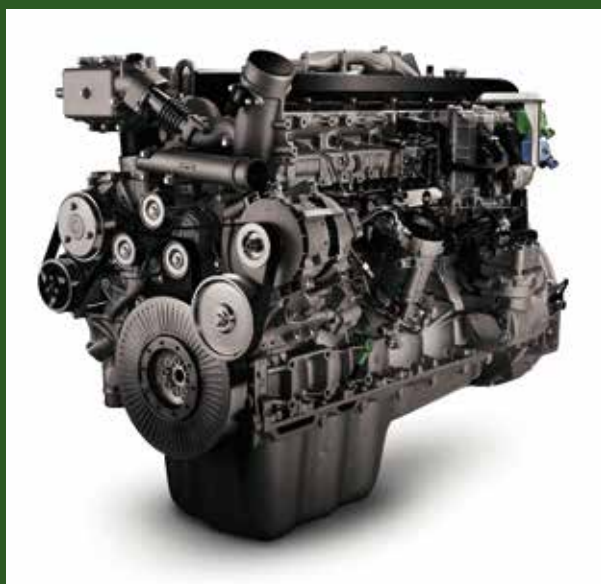


FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

AGCO REMAN

Gamma prodotti rigenerati Fendt



Sommario

Introduzione a Reman	3
Cos'è il processo Reman	4
I vantaggi per voi	5
Cosa occorre fare?	6
Motori	7
Componenti per motore	8
Sistema di iniezione del gasolio	9
Turbocompressore	10
Motorini e Alternatori	11
Trasmissioni	12
Frizione	13
Raffreddamento	14
Impianto idraulico	15
Trattamento gas di scarico	16-17
Elettronica	18
Componenti vintage	19



Per maggiori informazioni sul programma Reman e per vedere i video associati, scansionate il codice QR.

Introduzione a Reman

La rigenerazione è l'arte di riportare componenti datati, guasti o usurati ad una condizione pari al nuovo. Questo processo è molto diverso da una semplice riparazione perché prevede un controllo meticoloso dei componenti e la sostituzione con i ricambi più adatti a soddisfare le esigenze delle macchine.

Reman è la soluzione ideale per acquistare ricambi originali pari al nuovo, in tempi rapidi e risparmiando denaro grazie alla possibilità di rendere l'unità usata. Inoltre, questa opzione contribuisce alla salvaguardia dell'ambiente poiché riduce l'impatto ecologico dei ricambi.

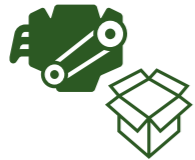
Noi di AGCO rigeneriamo ricambi per la nostra gamma di macchine agricole da oltre 25 anni e oggi disponiamo di oltre 20 centri di eccellenza, completamente attrezzati ed esperti nella produzione di componenti rigenerati di qualità secondo le specifiche e gli standard originali.

Inoltre, possiamo contare su legami consolidati con i nostri fornitori di servizi logistici e su un'ampia disponibilità di prodotti Reman a magazzino per offrire ai clienti un servizio rapido, affidabile e conveniente per mantenere operative le macchine.

La nostra gamma Fendt Reman offre ogni tipo ricambio: dai motori, alle trasmissioni, agli iniettori, all'elettronica, tutti accompagnati da una garanzia di 12 mesi. Offriamo ricambi per macchine dagli anni '70 fino ai modelli attuali e aggiungiamo continuamente nuovi prodotti Reman al catalogo per fornire ai clienti una scelta più ampia ed un servizio migliore.



Cos'è il processo Reman



Ricezione dell'unità

La vecchia unità della vostra macchina è raccolta presso il concessionario e trasportata direttamente alla struttura OEM Reman.



Smontaggio

Nello stabilimento, la vecchia unità è smontata nei suoi componenti. Ogni componente guasto o usurato viene scartato.



Processo di pulizia

Per evitare l'ingresso di particelle di sporco nella stazione di collaudo o all'interno dell'unità, quest'ultima è sottoposta a pulizia.



Ispezione

I componenti dell'unità sono ispezionati e misurati facendo riferimento alle specifiche OEM. Tutti i componenti che non rientrano nelle rispettive tolleranze vengono scartati.



Sostituzione dei componenti usurabili (per esempio i cuscinetti, le guarnizioni)

I componenti usurabili vengono sostituiti. Inoltre, vengono sostituiti anche tutti i componenti che non rientrano nelle rispettive tolleranze.



Riassemblaggio

Tutti i componenti sono riassemblati insieme.



Collaudo

L'unità completa viene sottoposta a un collaudo approfondito che garantisce l'affidabilità delle prestazioni.

PERCHÉ SCEGLIERE REMAN

I vantaggi per voi



Affidabilità

- Componenti originali rigenerati in fabbrica
- Rigenerazione da parte di tecnici specializzati
- Prestazioni ed efficienza pari a quella dei componenti originali



Semplicità e velocità

- Riduzione del tempo di fermo macchina poiché la maggior parte dei ricambi rigenerati sono disponibili a magazzino
- Una soluzione rapida che vi consente di tornare operativi il più rapidamente possibile
- Per avviare il processo, è sufficiente contattare il concessionario Fendt



Convenienza

- Eccellente rapporto qualità-prezzo: la restituzione dell'unità usata consente di risparmiare fino al 30-40% rispetto al nuovo
- Sostituzione con ricambi originali = prestazioni originali



Tutela dell'ambiente

- La maggior parte dei componenti che superano l'ispezione sono riutilizzati
- I componenti scartati vengono opportunamente smaltiti
- Le unità rigenerate sono usate più volte, riducendo lo spreco complessivo



Trattandosi di ricambi in condizioni pari al nuovo potete star certi che non noterete differenze rispetto ai ricambi nuovi. Installando ricambi Reman presso una concessionaria Fendt potrete usufruire di una garanzia di 12 mesi su ricambi e manodopera. **Una soluzione che non teme confronti!**

COME ORDINARE IL VOSTRO RICAMBIO REMAN

Di che cosa avete bisogno?

Contattate il vostro concessionario Fendt non appena riscontrate un problema.

1. Spiegazione del problema

Potrete parlare con esperti che identificheranno il problema e vi illustreranno le opzioni a vostra disposizione grazie a una consulenza professionale, per offrire la soluzione più adatta al vostro budget ed alla vostra situazione.

2. Preventivo

Il concessionario vi fornirà una descrizione dettagliata dei costi e dei tempi necessari per rendere nuovamente operativa la vostra macchina.

Non dimenticate di chiedere informazioni anche sull'opzione Reman!

3. Appuntamento

È possibile portare la macchina in concessionaria o chiedere che venga ritirata. Verrà fissato un appuntamento in base ai vostri impegni e i ricambi saranno pronti per quella data.

4. Ritiro

Potrete ripartire con la massima tranquillità, sapendo che il problema è stato risolto e che sarete coperti dalla garanzia di 12 mesi su ricambi e manodopera.



Motori

Motori Reman per le vostre macchine Fendt

Attraverso il programma AGCO Reman, offriamo una gamma completa di blocchi motore alleggeriti, blocchi motore semicompleti e motori completi rigenerati per la maggior parte dei trattori Fendt. Il vostro concessionario Fendt saprà consigliarvi e aiutarvi a scegliere l'opzione più adatta alle vostre necessità specifiche.

Per la vostra tranquillità

- Valutazione e ricostruzione eseguiti nello stabilimento Reman specializzato
- Utilizzo esclusivo di ricambi originali
- I motori, i blocchi motore alleggeriti e i blocchi motore semicompleti rigenerati sono costruiti secondo gli stessi standard e le stesse specifiche delle unità nuove
- 12 mesi di garanzia del costruttore

Blocco motore alleggerito*

- Blocco cilindri
- Canne dei cilindri
- Pistoni e bielle
- Albero motore
- Cuscinetto
- Valvola di comando della pressione dell'olio

Blocco motore semicompleto*

- Alberi a camme e punterie
- Testata e valvole
- Meccanismo delle valvole
- Coperchio delle valvole
- Ingranaggi della distribuzione
- Alloggiamento ingranaggi
- Cinghia/parastrappi
- Pompa dell'olio e tubi di aspirazione
- Coppa (di protezione)
- Contralbero (motori a 4 cilindri)

Motore completo*

- Completamente assemblato con gli stessi componenti di un motore nuovo
- Aggiornato alle specifiche più recenti
- Sottoposto a un collaudo completo, come un motore nuovo



*può variare in base al livello del numero di parte, ma è sempre equivalente al nuovo.

Componenti per motore

Se avete bisogno di una testata o di un volano sostitutivi, pensate ad AGCO Reman. AGCO Reman vi garantisce un componente pari al nuovo, con 12 mesi di garanzia del produttore.

Testate

Le testate non sono soggette allo stesso livello di usura dei componenti mobili di un motore e, pertanto, non richiedono una sostituzione altrettanto frequente. Tuttavia, il programma AGCO Reman offre un'ampia scelta di testate rigenerate per il vostro trattore Fendt. Generalmente, queste testate sono completamente ricondizionate e pronte per il montaggio, con guide e sedi delle valvole installate.

Volani

Il volano è un componente essenziale dell'impianto frizione. È imbullonato al piatto spingidisco della frizione e aiuta a ridurre le vibrazioni dell'albero motore in rotazione. Ecco perché è così importante non scegliere l'opzione più economica sul mercato. Un volano difettoso o non correttamente revisionato, infatti, avrà un impatto immediato sulla fluidità dei cambi marcia e causerà l'usura della frizione. Un volano rigenerato AGCO Reman vi garantisce un funzionamento perfetto della vostra macchina Fendt tanto quanto un componente nuovo.



Ricordate che potete risparmiare tra il 30-40% rispetto al nuovo.

Sistema di iniezione del gasolio

Quando dovete sostituire l'impianto di alimentazione del carburante, chiedete al vostro concessionario solo ricambi originali AGCO per assicurarvi che la vostra macchina funzioni in maniera affidabile e al massimo delle prestazioni.

Pompa e iniezione common rail

Specialmente per i moderni motori a controllo elettronico dotati di pompe e iniettori common rail, è fondamentale che l'impianto di alimentazione funzioni alla massima efficienza.

La pressione del sistema common rail, che si attesta sui 2000 bar, rimane stabile e il carburante viene immesso al momento giusto e nella giusta quantità.

Le particelle di carburante sono nebulizzate in maniera uniforme e con la giusta densità per garantire una combustione ottimale all'interno della camera di scoppio.

Se la pompa e gli iniettori del carburante non sono tarati secondo le esatte specifiche tecniche, la quantità di gasolio erogata sarà discontinua, causando accensioni irregolari del motore, una combustione incompleta, una potenza di uscita ridotta e un aumento dei consumi. In casi estremi, un apporto eccessivo di carburante può causare un aumento improvviso della pressione nei cilindri con il rischio di danni potenziali ai pistoni e di avarie gravi del motore.

Componenti rigenerati dal nostro

Centro assistenza:

- Pompe ad alta pressione (common rail)
- Iniettori (elettrovalvole) + ugelli
- Pompa di alimentazione

Come preservare l'efficienza dell'impianto di iniezione:

Utilizzare sempre carburanti di elevata qualità – I carburanti di scarsa qualità contengono impurità/detriti che causano l'usura precoce della pompa e degli iniettori, che a lungo andare possono guastarsi.

Utilizzare filtri dell'aria e filtri del carburante originali e sostituirli in base agli intervalli di manutenzione raccomandati. I filtri di bassa qualità lasciano passare i detriti direttamente nell'impianto di alimentazione, che rischia di danneggiarsi.



Turbocompressore

Non sottovalutate i costi che comporta l'installazione di un turbo non originale!

Il turbocompressore è un componente fondamentale per garantire le prestazioni della vostra macchina. Lavorando a un'incredibile velocità di 360.000 giri al minuto e a temperature che superano i 750 gradi, qualsiasi problema anche di lieve entità potrebbe avere un impatto sostanziale su prestazioni, efficienza, consumi di carburante ed emissioni.

Perché scegliere ricambi originali:

- Garanzia di un bilanciamento perfetto del turbo
- Funzionamento del turbo alla giusta velocità e alla giusta temperatura
- Ottimizzazione dell'efficienza della vostra macchina e conseguente riduzione delle emissioni nocive di CO₂ ed NOx
- Qualità originale del costruttore
- Un turbo Reman originale fornisce una soluzione economicamente sensata, senza scendere a compromessi sulla qualità.



Controllate la causa dell'anomalia!

Prima di montare il nuovo turbocompressore sostitutivo, assicuratevi di identificare il problema principale.

Cosa fare per aumentare la durata del vostro turbocompressore:

- **Tipo di olio:** assicuratevi di usare il tipo di olio raccomandato. Scegliete l'originale per avere la massima qualità.
- **Lubrificazione:** assicuratevi che sia sempre presente la giusta quantità di olio per evitare una pressione insufficiente del lubrificante.
- **Velocità di rotazione:** i turbo possono surriscaldarsi se i motori o i turbo stessi non sono tarati correttamente. Assicuratevi che il vostro concessionario abbia tarato correttamente la velocità.
- **Manutenzione:** assicuratevi sempre che la manutenzione sia eseguita correttamente secondo le specifiche della casa madre e utilizzando ricambi originali. Il vostro concessionario sa come fare.

Parti elettriche rotanti

Il nostro programma Reman vi offre l'opportunità di acquistare motorini d'avviamento e alternatori originali presso il vostro concessionario Fendt a circa due terzi del prezzo rispetto al nuovo, ma fornendovi componenti pari al nuovo. I nostri centri di eccellenza certificati sono specializzati nella rigenerazione di motorini d'avviamento e alternatori dal 1995. Tutti i componenti rigenerati sono sottoposti a un processo che prevede il rispetto di rigorose specifiche di prestazione e l'utilizzo di materiali e componenti di alta qualità. Un processo affidabile. Per queste unità così importanti, assicuratevi di scegliere un ricambio originale per evitare di danneggiare la vostra macchina e rischiare costi di riparazione elevati.



Il rischio di utilizzare motorini di avviamento non originali

- Possibili difficoltà ad avviare il motore
- Un motorino di avviamento non originale può usurarsi più rapidamente
- L'utilizzo di un motorino d'avviamento non corretto può interferire con le unità elettroniche
- Un motorino d'avviamento richiede una tensione molto alta per far girare il motore. Un'unità non originale potrebbe non fornire la corrente necessaria
- Inquinamento inutile dell'ambiente

Il rischio di utilizzare alternatori non originali

- La carica della batteria potrebbe essere insufficiente, con la conseguente perdita di prestazioni
- La carica della batteria potrebbe essere eccessiva e ridurre la durata della batteria stessa
- Un alternatore non originale può usurarsi più rapidamente, con conseguente perdita di potenza della batteria
- L'alimentazione delle dotazioni elettriche potrebbe essere insufficiente

Il processo di rigenerazione:

1. - **Smontaggio completo** nei singoli elementi e pulizia accurata di tutti i componenti meccanici
2. - **Sostituzione completa** di parti come cuscinetti, bulloni, spazzole, pignoni, isolamento, componenti elettrici, ecc.
 - **Test di ispezione visiva** e trattamento superficiale
 - **Prove elettriche e meccaniche**
 - **Ispezione e prove di resistenza**
3. - **Ispezione finale completa e approvazione** come unità Reman (la forma, l'aspetto e la funzionalità devono essere conformi alle specifiche originali)

Trasmissioni

Trasmissioni a variazione continua (CVT) originali AGCO Reman

Il nostro programma Reman è disponibile per un'ampia gamma di macchine Fendt. Tutte le trasmissioni CVT Fendt usate vengono rigenerate nel nostro stabilimento dedicato di Marktoberdorf, in Germania.

Cosa accade durante il processo di rigenerazione

1. Prima dell'inizio della rigenerazione completa, tutte le unità usate sono sottoposte a un'ispezione iniziale
2. Tutti i componenti vengono smontati, puliti, ispezionati e misurati con riferimento alle più recenti specifiche originali
3. Tecnici specializzati sostituiscono i componenti guasti e usurabili con componenti originali nuovi
4. Una volta assemblata, l'unità viene collaudata per verificare il rispetto dei requisiti tecnici specifici e garantirne l'affidabilità e le prestazioni

Lo sapevate?

- Dal nostro stabilimento di Marktoberdorf, 23 tecnici altamente qualificati assicurano una fornitura continua di trasmissioni Vario rigenerate
- Mediamente, 2.500 CVT sono revisionate ogni anno (per tutto il mondo)
- L'85% di tutti i componenti delle CVT sono prodotti internamente per garantire l'elevata qualità dei componenti vitali
- A oggi, Fendt ha investito in 5 stazioni di collaudo (presto diventeranno 6), per l'esecuzione di prove prestazionali dedicate. Nessun altro produttore al mondo dispone di questa quantità di banchi di prova.



Per la vostra tranquillità – Garanzia completa di 24 mesi sull'intera unità
Una soluzione per avere la vostra macchina perfettamente funzionante, approvata da Fendt e conveniente.



Frizione

Dischi frizione – un componente chiave del trattore

Tutte le parti e i componenti offerti con il nostro programma Reman sono originali. Lo stesso vale per i componenti della frizione della vostra macchina Fendt. La frizione di un trattore è esposta a temperature di attrito estremamente elevate, pertanto l'utilizzo di materiali di elevata qualità è fondamentale per garantire la resistenza a queste sollecitazioni. Questa ragione, da sola, dovrebbe incoraggiarvi a fare la scelta giusta ogni volta che dovete sostituire la vostra frizione.

Componenti offerti dal nostro programma

- Disco frizione
- Frizione doppia
- Piatto spingidisco
- Giunto

Il rischio di utilizzare componenti non originali

- Materiali di attrito qualitativamente inferiori causano slittamenti sotto sforzo
- Usura prematura e aumento del consumo di carburante
- I dischi frizione non sono in linea con le specifiche della macchina e potrebbero non fornire una coppia di arresto sufficiente
- Rumorosità e usura potenzialmente maggiore della trasmissione a causa di smorzatori inadeguati.
- Tempi di inattività prolungati, costi di esercizio superiori e vita utile ridotta

Il processo di rigenerazione:

1. – Le parti usate sono sottoposte a severi criteri di collaudo
2. – Tutti i componenti sono puliti accuratamente
3. – Smontaggio professionale di tutti i componenti
4. – Diagnosi dei componenti difettosi e sostituzione secondo necessità
5. – Collaudo funzionale e approvazione



Raffreddamento

Pompe acqua Reman

Per alcuni modelli Fendt dotati di motori MAN e AGCO Power siamo in grado di offrire una pompa dell'acqua AGCO Reman. La pompa dell'acqua nel vostro trattore ha un ruolo molto importante: mantiene in circolazione il liquido di raffreddamento nel motore ed evita che quest'ultimo si surriscaldi. Grazie al programma AGCO Reman Program potete essere certi che ogni componente della vostra pompa dell'acqua offra tutta la qualità dei componenti originali e non comprometta le prestazioni della macchina.

Il programma Reman vi offre un'eccellente alternativa al nuovo. Nessun compromesso sulla qualità o sulla funzionalità. Come nuovo, rigenerato dai nostri tecnici esperti nella fabbrica d'origine.

Quando è necessario sostituire una pompa?

- **La pompa dell'acqua perde refrigerante?**
La causa potrebbe essere un cuscinetto guasto.
È probabile che la guarnizione all'interno del cuscinetto non funzioni correttamente. La soluzione? Sostituire la pompa.
- **La pompa dell'acqua è diventata rumorosa?**
Controllate l'albero rotante.
A causa di un cuscinetto usurato, l'albero rotante potrebbe ruotare con difficoltà. Effettuate una verifica ruotando a mano la puleggia. Se offre resistenza, probabilmente si tratta di un problema di cuscinetti. La soluzione? Sostituire la pompa.
- **Il motore si surriscalda?**
Il problema potrebbe essere una girante guasta, che, tuttavia, non è facilmente identificabile dall'esterno. Le pale di una girante possono essere realizzate in plastica. Oppure le pale possono corrodersi se sono fatte d'acciaio. A causa di questo guasto della girante, il motore si surriscalda. La soluzione? Sostituire la pompa.



Impianto idraulico

Noi di AGCO Reman continuiamo a migliorare l'offerta di componenti idraulici rigenerati per la vostra macchina Fendt. Chiedete al vostro concessionario Fendt la soluzione più adatta a voi.

Spesso queste unità sono critiche per la sicurezza, allora perché correre il rischio quando è disponibile una soluzione AGCO Reman più conveniente e con tutta la tranquillità offerta da una garanzia di 12 mesi?



Trattamento dei gas di scarico

Per la vostra tranquillità e una maggiore durata del motore, affidatevi a una soluzione originale REMAN di AGCO per le riparazioni post-vendita

Filtri antiparticolato diesel REMAN (DPF)

Per tutte le serie Fendt Vario (500, 700, 800, 900) il programma Reman offre un servizio di pulizia del DPF approvato dalla fabbrica attraverso il nostro centro assistenza di eccellenza associato. Per fare in modo che la rigenerazione passiva di un filtro antiparticolato diesel funzioni correttamente (bruciando le minuscole particelle di carbonio ricoperte di residui di olio), anche dopo il processo di pulizia è fondamentale che il filtro sia sottoposto a cure e trattamenti speciali.



In che modo un filtro ostruito influisce sulla vostra macchina

- Prestazioni insufficienti
- Peggioramento dei consumi di carburante
- Surriscaldamento del motore
- Riparazioni potenzialmente costose
- Tempi di fermo macchina prolungati



La procedura di pulizia

- Il DPF viene controllato per verificare l'assenza di danni fisici
- Il filtro è sottoposto a varie fasi di lavaggio
- I sensori sono testati per verificare l'assenza di danni interni
- Tutti i componenti usurabili, come morsetti e guarnizioni, sono sostituiti
- Prova di emissioni e fase di approvazione

Filtri antiparticolato diesel REMAN (DPF)

Il vostro filtro dopo la rigenerazione

- ✓ È conforme agli attuali standard sulle emissioni (Livello 5)
- ✓ La qualità e le prestazioni non vengono compromesse
- ✓ È privo di inquinanti residui
- ✓ La funzione catalitica è mantenuta
- ✓ Garantisce un consumo ottimale di carburante
- ✓ Riduce i gas nocivi emessi in atmosfera

Come contribuire ad allungare la vita del DPF

1. **Filtro olio/carburante:** utilizzate filtri originali e sostituiteli periodicamente
2. **Iniettori/pompa carburante/turbo:** utilizzate ricambi originali per evitare guasti prematuri
3. **Tipo di olio e carburante:** utilizzate i tipi raccomandati dal produttore

Unità di alimentazione REMAN (impianti AdBlue)

Per tutte le macchine Fendt Vario/SCR/S4 con tecnologia di scarico SCR (Selective Catalytic Reduction), offriamo una soluzione Reman per le unità di alimentazione, gestita dal nostro Centro assistenza di eccellenza associato. Solo con un sistema di dosaggio perfettamente efficiente, il sistema catalitico funziona esattamente come previsto.



Impianto elettronico

Potete stare certi che tutti gli impianti elettronici di AGCO Reman sono conformi alle più recenti specifiche OEM: in questo modo, ogni volta che sarà disponibile un aggiornamento, questo sarà incluso nel processo Reman. Per esempio, se ordinate un cruscotto, una centralina elettronica o un sistema di guida AGCO Reman, ne spediremo uno alla vostra concessionaria il giorno successivo per consentirvi di tornare subito operativi. Assicuratevi di restituire il vostro vecchio cruscotto al concessionario. Grazie ai processi di produzione specializzati dei nostri fornitori approvati, qualsiasi componente elettronico sarà trattato con la massima cura e vi garantirà le stesse prestazioni e la stessa efficienza del nuovo.

Componenti offerti dal nostro programma

- Unità di controllo
- Centralina elettronica
- Regolatore
- Display per terminali
- Sistema di guida (NT03)
- Joystick

Per i componenti elettronici, offriamo 2 livelli di servizio:

1. Componenti rigenerati

Attraverso il nostro programma Reman standard di sostituzione.

2. Componenti riparati

Se non è possibile una sostituzione, possiamo ritirare rapidamente i componenti difettosi, inviarli ai nostri fornitori e restituirli funzionanti e coperti da garanzia. Il livello di qualità è lo stesso dei prodotti Reman, ma questa volta il pezzo viene riparato e restituito.



Componenti vintage

Non dimenticate: abbiamo ricambi Reman anche per le vostre macchine più datate

Anche per le macchine della vecchia generazione Fendt, che siano della serie Farmer 300 o della serie Favorit 600 LSA/LS, offriamo una gamma di componenti rigenerati a prezzi accessibili. Chiedete al vostro concessionario Fendt quali parti originali Reman sono disponibili per voi.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



© AGCO Limited 2021.

AGCO Parts offre supporto in tutto il mondo per tutti i macchinari del gruppo AGCO. IT_3028_FE.



La
Scelta
Giusta