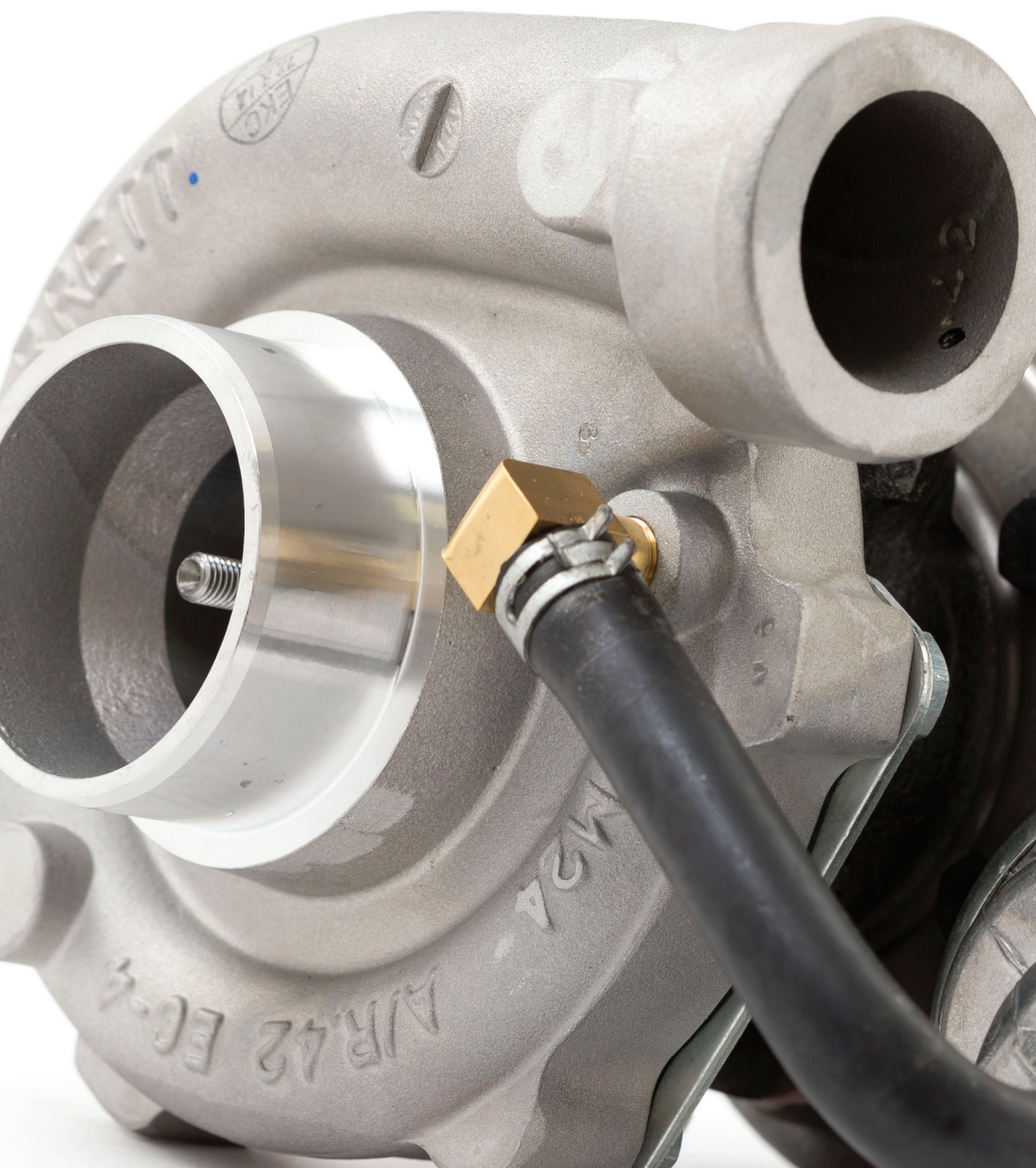




MASSEY FERGUSON

TURBOCOMPRESSORI ORIGINALI

PRESTAZIONI, SICUREZZA,
EFFICIENZA E AFFIDABILITÀ



Turbo

Quando occorre sostituire il turbocompressore del vostro Massey Ferguson, due sono gli aspetti che dovrete tenere a mente per garantire prestazioni al top e affidabilità a lungo termine.

- 1** Scoprite l'origine del guasto. Molto probabilmente è possibile identificarne l'esatta causa.
- 2** Montate un componente sostitutivo originale e seguite le istruzioni di installazione fornite dal produttore.

1 Scoprite l'origine del guasto

È importante eseguire alcune verifiche sull'unità danneggiata per scoprire l'origine del malfunzionamento. Dedicate un attimo a controllare i seguenti aspetti e non rischierete di ritrovarvi con un altro turbocompressore guasto. Le principali cause di malfunzionamento dei turbocompressori sono:

- Contaminazione dell'olio
- Danni da impatto (detriti)
- Perdite di olio / Mancanza di olio (causa del 95% dei guasti ai turbocompressori)
- Velocità eccessiva
- Codici di errore REA / SREA dalla centralina elettronica del motore
- Valvola EGR difettosa / contaminata
- Controdado della girante allentato



2 Montate un componente sostitutivo originale

Con un ricambio nuovo o AGCO Reman, potrete contare su un componente sostitutivo AGCO Parts originale al 100%. I ricambi AGCO Reman sono equivalenti al nuovo, senza compromessi.

Scegliendo un'unità rigenerata, avrete la certezza che ogni singolo componente è realizzato dallo stesso produttore d'origine e che il turbocompressore finito soddisfa gli stessi standard di specifiche, prestazioni e garanzia di un ricambio nuovo.



AGCO REMAN

I nostri turbocompressori rigenerati hanno un eccellente rapporto qualità/prezzo:

- Realizzati secondo le specifiche d'origine da tecnici altamente qualificati
- Prodotti esclusivamente con parti di ricambio originali
- Testati su appositi banchi prova per garantire il rispetto dei più elevati standard di prestazioni
- Accompagnati dalla stessa garanzia di 12 mesi, come i componenti nuovi
- Tipicamente potrete risparmiare il 30% rispetto al costo di un componente nuovo.



Per non parlare dell'efficienza!

Secondo le stime, un calo del 2% nella potenza complessiva del motore richiede più giri motore, con un conseguente incremento dei consumi pari a circa il 3,5%. In un periodo di esercizio di 1.200 ore, questo incremento si traduce in 1.000/4.000 litri di carburante in più a seconda dei cavalli motore

Con un turbocompressore poco efficiente, potreste avere meno potenza a disposizione, impiegare più tempo per portare a termine il lavoro e spendere molto di più in carburante.



Emissioni:

Il turbocompressore ha un ruolo fondamentale anche per quanto concerne le emissioni del motore. Un componente di scarsa qualità può emettere fino al 10% di gas nocivi, CO₂ e NOx, in più. Di conseguenza potrebbe violare gli standard sulle emissioni, non risultando conforme alle normative in vigore.



Considerando quindi la durata inferiore, la maggiore spesa per il carburante e l'impatto sull'ambiente, è infinitamente più saggio scegliere i turbocompressori originali AGCO.

La scelta giusta

Perché rischiare con un turbocompressore non originale?

Un turbocompressore non originale potrebbe essere leggermente più economico, ma considerate sempre le implicazioni a lungo termine.

Affidabilità a lungo termine:

Il turbocompressore ruota a una velocità incredibile, fino a 360.000 giri/min, e raggiunge temperature superiori a 750 gradi. Per questo è fondamentale che sia perfettamente equilibrato e adeguatamente lubrificato. Se il turbocompressore non presenta un'equilibratura ottimale, la temperatura di esercizio sarà inevitabilmente superiore e la durata drasticamente ridotta, talvolta con conseguenze... esplosive!



RICAMBI ORIGINALI AL GIUSTO PREZZO

- 1 Autentica qualità AGCO Parts per un'installazione e un funzionamento garantiti.
- 2 Prezzi competitivi e reperibilità presso il vostro concessionario AGCO.
- 3 Garanzia di 12 mesi su tutti i nostri ricambi.*

*Soggetto a termini e condizioni

La prossima volta che dovrete sostituire il turbocompressore, per prima cosa identificate l'origine del guasto, poi rivolgetevi al vostro concessionario Massey Ferguson e richiedete... ricambi originali al 100%.



La
Scelta
Giusta

