



FILTRY CZĄSTEK STAŁYCH REMAN DO SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH (DPF)

Dla wybranych modeli ciągników Valtra

Z przyjemnością ogłaszamy wprowadzenie na rynek naszej gamy regenerowanych filtrów cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF) w różnych maszynach Valtra. AGCO wykorzystuje opatentowany proces uszczelniania i dodawania wody dejonizowanej z nadmuchem sprężonego powietrza, który z dużą prędkością wyrzuca sadzę i osady popiołu z filtra DPF, a następnie usuwa całą wilgoć poprzez wypiekanie. Proces ten przywraca w 95% fabryczną wydajność filtrów DPF.



Dlaczego my?

- Naszą wyjątkową zaletą na tle konkurencji jest zaawansowana technologia kontroli podzespołów. Sprawdzamy wnętrze filtra, wykonując testy wzrokowe i testy w świetle podczerwonym. Aby mieć pewność, że filtr jest prawidłowo oczyszczony oraz nieuszkodzony, przeprowadzamy także test przepływu powietrza.
- Żaden z konkurentów na rynku nie jest w stanie zapewnić tak skutecznej kontroli. Nasze procedury sprawiają, że dostarczamy do silników wyłącznie w pełni oczyszczone i nieuszkodzone filtry DPF.
- Doskonała wydajność w porównaniu z konwencjonalnymi procesami czyszczenia — usuwamy do 30% więcej zanieczyszczeń.
- Wykorzystujemy niezwykle wydajne, zautomatyzowane i opatentowane technologie.
- Niższe zużycie paliwa i lepsza wydajność maszyny.
- Mniej awarii filtrów i kosztownych wymian.
- Przechwytywanie i monitorowanie danych dotyczących stanu filtra w całym okresie eksploatacji.
- Zgodność z przepisami emisji spalin Stage V.
- Zabezpieczenie przed awariami układu oczyszczania spalin i silnika.
- Wszystkie części AGCO Reman są testowane zgodnie ze standardami oryginalnych producentów sprzętu, dzięki czemu oferują **taką samą jakość, specyfikację, wydajność i gwarancję, jak nowe części, ale w niższej cenie.**

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z lokalnym dealerem AGCO lub odwiedzenie naszej witryny internetowej agcopartsandservice.pl.



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

