



# VALTRA SCHMIERSTOFF- ÜBERSICHT 2021/22

Deutschland



**VALTRA**

**YOUR WORKING MACHINE**

# EIN KLEINER EINBLICK IN DIE WELT DER SCHMIERSTOFFE UND DEREN SPEZIFIKATIONEN

Valtra Schmierstoffe werden in enger Zusammenarbeit zwischen Motorenherstellern und dem Valtra Engineering entwickelt und erfüllen strengste Vorgaben und Richtlinien. Mit Valtra Schmierstoffen haben Sie die Gewissheit, den richtigen Schmierstoff auch für härteste Einsatzbedingungen zu haben.

## MOTORENÖLE

Die Vielzahl der Spezifikationen bei Motorenölen führt oft zur Verwirrung. Um Ihnen Klarheit zu verschaffen, haben wir im Folgenden die wichtigsten Spezifikationen und deren Abkürzungen erklärt.

### Die ACEA Normen

**ACEA** (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles): europäische Vereinigung der Automobilhersteller

**ACEA E...** steht für Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und gilt somit für Traktoren und Mähdrescher etc.

- E1** Nicht mehr gültig seit März 2000
- E2** Normaler Einsatz; basiert weitestgehend auf MF228.1 bzw. MAN 271
- E3** schwerer Einsatz, Euro 1 und 2. Verlängerte Intervalle möglich; basiert weitestgehend auf MB 228.3 bzw. MAN M3275.
- E4** sehr schwerer Einsatz, Euro 1, 2 und 3. Verlängerte Intervalle möglich; basiert weitestgehend auf MF 228.5 bzw. MAN M3277.
- E5** schwerer Einsatz, Euro 1, 2 und 3. Verlängerte Intervalle möglich. Leistungsvermögen ähnlich E3 zusätzlicher Verschleißtest an amerikanischen Motoren.
- E6** Für Motoren mit /ohne Dieselpartikelfilter und SCR NOX Motoren; empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfat Aschegehalt max 1%.
- E7** Für Motoren ohne Dieselpartikelfilter der meisten Agrarmotoren und der meisten SCR NOX Motoren; Sulfat-Aschegehalt max 2%.
- E9** Für Motoren mit/ohne Dieselpartikelfilter der meisten Agrarmotoren und der meisten SCR NOX Motoren; empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfat-Aschegehalt max. 1%

### API Normen

**API** (American Petroleum Institute):

Interessenverband der Öl- und Gasindustrie; erarbeitet u.a. weltweit anerkannte Richtlinien und Standards für Motorenöle.

**API CF** Norm besteht seit 1994. Insbesondere für indirekt Einspritzende Dieselmotoren (Vorkammer). Auch geeignet für Kraftstoffschwefel > 0,5%

### API Normen für direkteinspritzende Dieselmotoren

**API CE** Schwer belastete und aufgeladene Dieselmotoren. Verbesserte Eigenschaften bezüglich Ölverbrauch, Öleindickung, Kolbenablagerungen und Verschleiß.

**API CF-4** Norm besteht seit 1990. Übertrifft die API CE bei Kolbenablagerungen und Ölverbrauch. Für schnell laufende Dieselmotoren.

**API-CG-4** Für höchst beanspruchte Dieselmotoren und Kraftstoffschwefel < 0,5%. Erforderlich für Motoren nach 1994 Abgasvorschrift.

**API-CH-4** Seit September 1998, für 1998-er Abgaswerte bei Nutzfahrzeugen in USA. Übertrifft die API CG-4 Norm.

**API CI-4** Seit März 2003, für AGR Motoren gemäß TIER II (US Abgasrichtlinien), übertrifft die CH-4 Norm.

**API CJ-4** Seit 2006, für hochdrehende Viertaktmotoren, zur Erfüllung der ab 2007 geforderten Highway - Abgasgrenzwerte“. Insbesondere für Fahrzeuge mit Partikelfilter und Schwefelgehalte bis 0,0015%.

**API CK-4** Für hochdrehende Dieselmotoren ab BJ 2017. Übertrifft die API CI-4, API-CJ4 Normen. Für Anwendungen mit Kraftstoffschwefel höher als 15 ppm, beachten Sie bitte die Service-Intervall Empfehlungen des Motorherstellers.

## GETRIEBEÖLE

Auch bei Getriebeölen finden sich zahlreiche Spezifikationen. Die wichtigsten Spezifikationen für Valtra Maschinen haben wir hier aufgelistet.

**API GL-4:** Öle für leichte bis mittlere Einsatzbedingungen. Die Öle enthalten bis zu 4% an verschleißmindernden Additiven. Zur Schmierung von Kegelrad- und Hypoidgetrieben mit kleinem Achsversatz. Empfohlen für nicht synchronisierte Schaltgetriebe in US LKW, Traktoren und Omnibussen, für Haupt- und Nebengetriebe von allen Fahrzeugen. Diese Öle bilden in Europa den Mindeststandard aller synchronisierten Schaltgetriebe.

**API GL-5:** Öle für schweren Einsatz. Die Öle enthalten bis zu 6,5% an verschleißmindernden Additiven. Zur Schmierung von Kegelrad- und Hypoidgetrieben mit großem Achsversatz. Als Universalöl für alle Differenzialgetriebe außer Gangschaltungs-Getrieben. Öle nach API GL-5 können in Sperrdifferentialen mit Reibscheiben (Limited-Slip-Sperren) verwendet werden, sofern die Spezifikationen gemäß MIL-L-2105D oder ZF TE-ML-05 entsprechen. Typischerweise ist die Klassifizierung dann bsw API GL 5+ oder API GL- 5 LS. Herkömmliche Öle können durch einen Friction-Modifier-Zusatz tauglich für LS-Sperren gemacht werden.

## LIMITED SLIP (LS)

Bei den speziellen Agrar-Schmierstoffen sind die sog. LS Öle unbedingt zu nennen. Hierbei handelt es sich um Getriebeöle für Selbstsperrdifferenziale (limited slip), die eine einwandfreie Funktion ohne Geräuschbildung unter allen Belastungen sicherstellen.

## SPEZIELLE AGRAR-SCHMIERSTOFFE (STOU / UTTO)

**STOU** – Special Tractor Oil Universal  
**UTTO** – Universal Tractor Transmission Oil  
**MFO** – Multi-Functional Oil

STOU und UTTO Öle wurden sowohl für den Einsatz im Getriebe als auch in der Hydraulik entwickelt, unabhängig davon, ob Bremsen der Maschine im Ölbad laufen oder nicht. Die STOU und MFO Schmierstoffe bieten zusätzlich die Möglichkeit, auch im Motor eingesetzt zu werden. Ein STOU Öl ist quasi ein UTTO Öl mit Motorperformance!



# SCHMIERSTOFFÜBERSICHT TRAKTOREN

	BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>365, 365 S, 465, 565</b>												
Motoröl (einschl. Filter)		7		x								
Motorkühlsystem		10										x
Hydrauliksystem		35							x			
Hauptgetriebe		23				x						
Angetriebene Vorderachse - Differential		6,5					x					
Angetriebene Vorderachse - Naben		2 x 0,8					x					
Kraftstofftank		73										
<b>665, 665 S</b>												
Motoröl (einschl. Filter)		9		x								
Motorkühlsystem		11,5										x
Hydrauliksystem		35							x			
Hauptgetriebe		23				x						
Angetriebene Vorderachse - Differential		6,5					x					
Angetriebene Vorderachse - Naben		2 x 0,8					x					
Kraftstofftank		73										
<b>865, 865 S</b>												
Motoröl (einschl. Filter)		9		x								
Motorkühlsystem		11,5										x
Hydrauliksystem		35							x			
Hauptgetriebe		23				x						
Angetriebene Vorderachse - Differential		6,5					x					
Angetriebene Vorderachse - Naben		2 x 0,8					x					
Kraftstofftank		73										
<b>600, 700</b>												
Motoröl (einschl. Filter)		7		x								
Motorkühlsystem		11,5										x
Hydrauliksystem		35							x			
Hauptgetriebe		27				x						
Angetriebene Vorderachse - Differential		6,5					x					
Angetriebene Vorderachse - Naben		2 x 0,8					x					
Kraftstofftank 1		79										
Kraftstofftank 2	Zusatztank 2 x 12L	24										
<b>800, 900</b>												
Motoröl (einschl. Filter)		9		x								
Motorkühlsystem		13,5										x
Hydrauliksystem		35							x			
Hauptgetriebe		27				x						
Angetriebene Vorderachse - Differential		6,5					x					
Angetriebene Vorderachse - Naben		2 x 0,8					x					
Kraftstofftank 1		79										
Kraftstofftank 2	Zusatztank 2 x 12L	24										
<b>A65, A75, A65 N, A75 N</b>												
Motoröl (einschl. Filter)		7		x								
Motorkühlsystem		13,5										x
Hydrauliksystem		min. 25, max. 35				x			x			
Hauptgetriebe		32				x						
Allradantrieb - Differential		6,5					x					
Allradantrieb - Naben		2 x 0,8					x					
Kraftstofftank 1		70										
Kraftstofftank 2	Zusatztank 2 x 12,5L	25										
Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	1,4				x						

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Angaben in den Bedienungsanleitungen, außerdem sind Füllmengen immer nur Richtwerte, die genaue Füllmenge ergibt sich durch Ölstandskontrolle Ölpeilstab



		BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>A104 H - A134 H</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		15	x									
	Motorkühlsystem		16										x
	Hydrauliksystem (einschl. Filter)	4WD	65				x						
	Hauptgetriebe		65				x						
	Kraftübertragung/Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		65 / 24 - 75/34				x						
	Angetriebene Vorderachse - Differential		6					x					
	Angetriebene Vorderachse - Naben		2 x 0,7					x					
	Kraftstofftank A 104 und A 114		175 Stahltank & Groß 147 Klein										
	Kraftstofftank A 124 und A 134		175 Stahltank & Groß 147 Klein										
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,4						Pentosin CHF 11S				
	AdBlue		20										
<b>A104 MH4 - A114 MH4</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		15	x									
	Motorkühlsystem		16										x
	Hydrauliksystem (einschl. Filter)	4WD	65				x						
	Hauptgetriebe		65				x						
	Kraftübertragung/Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		65 / 24 - 75/34				x						
	Angetriebene Vorderachse - Differential		6					x					
	Angetriebene Vorderachse - Naben		2 x 0,7					x					
	Kraftstofftank		175 Stahltank & Groß 147 Klein										
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,4						Pentosin CHF 11S				
	AdBlue		20										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung											
<b>C90, C100, C110, C120, C120E, C130, C150</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		15		x								
	Motorkühlsystem		22										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 45 / 20, max. 55 / 30, extra max 65 / 40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Kraftstofftank		180										
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>M120E, M120, M130, M150, XM130, XM150</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		15		x								
	Motorkühlsystem		22										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 55 / 30, max. 65 / 40				x						
	Zusatzhydraulik - Frontbehälter		68				x						
	Zusatzhydraulik - Rücklaufilter		10				x						
	Angetriebene Vorderachse - Achsengehäuse		8					x					
	Angetriebene Vorderachse - Naben		2 x 1					x					
	Angetriebene Industrier Vorderachse - Achsengehäuse	Standard M150, XM130 - XM150	7					x					
	Angetriebene Industrier Vorderachse - Naben	Standard M150, XM130 - XM150	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1	M120 - M150	165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	170										
	Kraftstofftank 3	XM130 - XM150	250										
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Angaben in den Bedienungsanleitungen, außerdem sind Füllmengen immer nur Richtwerte, die genaue Füllmenge ergibt sich durch Ölstandskontrolle Ölpeilstab



		BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>N103.4 H3, N113 H3, N123 H3, N143 H3, N103.4 H5, N113 H5, N123 H5</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		17,5	x									
	Motorkühlsystem		19										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 55 / 30, max. 65 / 40				x						
	Vorderachse - Achsengehäuse, Landwirtschaftsvorderachse	ohne Federung	7,9					x					
	Vorderachse - Achsengehäuse, Landwirtschaftsvorderachse	mit Federung	6,9					x					
	Vorderachse - Achsengehäuse, Industrievorderachse		7,4					x					
	Naben, Landwirtschaftsvorderachse	ohne Federung	2 x 0,7					x					
	Naben, Landwirtschaftsvorderachse	mit Federung	2 x 0,8					x					
	Naben, Industrievorderachse		2 x 2,0					x					
	Kraftstofftank		230										
	Frontzapfwelle	Sonderausstattung	2,0								x		
	AdBlue		25										
<b>N123 D, N143 D, N163 D, N123 V, N143 V, N163 V</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		17,5	x									
	Motorkühlsystem		19										x
	Arbeitshydraulik (Füllung / entnehmbare Menge)		62/47				x			x			
	Getriebe (einschl. Filter)		65				x						
	Vorderachse - Achsengehäuse, Landwirtschaftsvorderachse	ohne Federung	7,9					x					
	Vorderachse - Achsengehäuse, Landwirtschaftsvorderachse	mit Federung	6,9					x					
	Vorderachse - Achsengehäuse, Industrievorderachse		7,4					x					
	Naben, Landwirtschaftsvorderachse	ohne Federung	2 x 0,7					x					
	Naben, Landwirtschaftsvorderachse	mit Federung	2 x 0,8					x					
	Naben, Industrievorderachse		2 x 2,0					x					
	Kraftstofftank		230										
	Frontzapfwelle	Sonderausstattung	2,0								x		
	AdBlue		25										
<b>N104 H</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		15,0	x									
	Motorkühlsystem		18,0										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		55 / 47				x						
	Vorderachse - Achsengehäuse	Dana 730 / 503 und 574	8,0					x					
	Vorderachse - Achsengehäuse	Dana 740 / 557, 558 und 559	7,5					x					
	Naben	Dana 730 / 503 und 574	2 x 0,9					x					
	Naben	Dana 740 / 557, 558 und 559	2 x 0,8					x					
	Kraftstofftank		235										
	Frontzapfwelle		2,8										
	AdBlue		45								x		
<b>N114 EH, N124 H, N134 H, N154 EH, N174 H</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		15,0	x									
	Motorkühlsystem		18,0										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		65 / 55				x						
	Vorderachse - Achsengehäuse	Dana 730 / 503 und 574	8,0					x					
	Vorderachse - Achsengehäuse	Dana 740 / 557, 558 und 559	7,5					x					
	Naben	Dana 730 / 503 und 574	2 x 0,9					x					
	Naben	Dana 740 / 557, 558 und 559	2 x 0,8					x					
	Kraftstofftank		235										
	Frontzapfwelle		2,8								x		
	AdBlue		45										

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Angaben in den Bedienungsanleitungen, außerdem sind Füllmengen immer nur Richtwerte, die genaue Füllmenge ergibt sich durch Ölstandskontrolle Ölpeilstab





		BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>T120 C, T130 C</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19		x								
	Motorkühlsystem		29										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Ölmenge für externe Arbeitsgeräte, die Füllungsmengen)		min. 45 / 20, max. 55 / 30, extra max. 65 / 40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Angetriebene Industrieachse - Achsen- gehäuse		7					x					
	Angetriebene Industrieachse - Naben		2 x 1,5					x					
	Angetriebene Industrier Vorderachse - Achsengehäuse	ab R01223 mit DANA-Achse	8					x					
	Angetriebene Industrier Vorderachse - Naben	ab R01223 mit DANA-Achse	2 x 2					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	170										
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>T140 EC, T160 C, T170 C</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19		x								
	Motorkühlsystem		30										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Ölmenge für externe Arbeitsgeräte, die Füllungsmengen)		min. 45 / 20, max. 55 / 30, extra max. 65 / 40				x						
	Angetriebene Industrieachse - Achsen- gehäuse		7					x					
	Angetriebene Industrieachse - Naben		2 x 1,5					x					
	Angetriebene Industrier Vorderachse - Achsengehäuse	ab R01223 mit DANA-Achse	8					x					
	Angetriebene Industrier Vorderachse - Naben	ab R01223 mit DANA-Achse	2 x 2					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	170										
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>T170 CCR</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19	x	x								
	Motorkühlsystem		30										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Ölmenge für externe Arbeitsgeräte, die Füllungsmengen)		min. 45 / 20, max. 55 / 30, extra max. 65 / 40				x						
	Angetriebene Industrieachse - Achsen- gehäuse		8					x					
	Angetriebene Industrieachse - Naben		2 x 2					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	170										
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>T120, T130</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19		x								
	Motorkühlsystem		28										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 45 / 20, max. 55 / 30, extra max. 65 / 40				x						
	Angetriebene Vorderachse - Achsengehäuse		8					x					

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Angaben in den Bedienungsanleitungen, außerdem sind Füllmengen immer nur Richtwerte, die genaue Füllmenge ergibt sich durch Ölstandskontrolle Ölpeilstab



		BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>T121 C, T131 C, T121 H, T131 H</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19	x	x								
	Motorkühlsystem		29										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 55 / 30, max. 65 / 40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse, Landwirtschaftsvorderachse		8					x					
	Allradantrieb - Naben, Landwirtschaftsvorderachse		2 x 1					x					
	Industrievorderachse - Achsengehäuse		8					x					
	Industrievorderachse - Naben		2 x 2					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	170										
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,5										
	Kupplungsflüssigkeitsbehälter	Tc Modelle	0,2										
	Kupplungsflüssigkeitsbehälter (HiShift)	Tc Modelle - Zusatzausstattung	0,25										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>T161 C, T171 C, T151 EH, T161 H, T171 H, T191 H</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19	x	x								
	Motorkühlsystem		30										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 55 / 30, max. 65 / 40				x						
	Industrievorderachse - Achsengehäuse		8					x					
	Industrievorderachse - Naben		2 x 2					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	170										
	Kupplungsflüssigkeitsbehälter, Tc Modelle		0,2										
	Kupplungsflüssigkeitsbehälter (HiShift), Tc Modelle	Zusatzausstattung	0,25										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>T151 ELS, T171 LS, T191 LS</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19	x	x								
	Motorkühlsystem		30										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 55 / 30, max. 65 / 40				x						
	Angetriebene Vorderachse - Achsengehäuse		8					x					
	Angetriebene Vorderachse - Naben		2 x 2					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	170										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>T132 D, T132 V, T152 D, T152 V, T162 D, T162 EV, T172 D, T172 V, T182 D, T182 V, T202 D, T202 V</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19	x	x								
	Motorkühlsystem		30										x
	Getriebe		65				x						
	Arbeitshydraulik (Füllung / entnehmbare Menge)		62/47				x			x			
	Angetriebene Vorderachse - Achsengehäuse		7,4					x					
	Allradantrieb - Naben, Industrievorderachse		2 x 2					x					
	Kraftstofftank 1		275										
	Kraftstofftank 2		385										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter	bei T132D, T132V, T152D, T152V	0,5										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>T133 H, T153 H, T173 H, T193 H</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19	x									
	Motorkühlsystem		30										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 55 / 30, max. 65 / 40				x						
	Vorderachse - Achsengehäuse, Industrievorderachse		7,4					x					
	Naben-Untersetzungsgetriebe		2 x 2,0					x					
	Naben-Untersetzungsgetriebe	mit Bremsen	2 x 2,0					x					
	Kraftstofftank		275										
	Frontzapfwelle	Sonderausstattung	2,0									x	
	AdBlue		23,5										

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Angaben in den Bedienungsanleitungen, außerdem sind Füllmengen immer nur Richtwerte, die genaue Füllmenge ergibt sich durch Ölstandskontrolle Ölpeilstab



		BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>S230, S260, S240, S280</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		19		x								
	Motorkühlsystem		35										x
	Arbeitshydraulik		min. 100, max. 115, extra max. 130							x			
	Getriebe		80				x						
	Hinterachse		2 x 12					x					
	Angetriebene Vorderachse - Achsen- gehäuse, Landwirtschaftsvorderachse		12,5					x					
	Angetriebene Vorderachse - Achsen- gehäuse, Landwirtschaftsvorderachse	mit Federung	13					x					
	Allradantrieb - Naben, Landwirtschafts- vorderachse		2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank		620										
	Bremsflüssigkeitsbehälter	Shell LHM S	0,5										
	Frontzapfwelle	Sonderausstattung	3,7										
<b>S232, S262, S292, S322, S352</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		21	x	x								
	Motorkühlsystem		34										x
	Arbeitshydraulik		110							x			
	Getriebe/Hinterachse		85			x							
	Achsantrieb hinten	beide S232/S262	2 x 14					x					
	Achsantrieb hinten	beide S292/S322	2 x 14									x	
	Hubwellengehäuse		0,5		x								
	Träger der Vorderachse	ohne Federung - 770/504	15					x					
	Achsantrieb Vorderachse	ohne Federung - 770/504	7					x					
	Träger der Vorderachse	mit Federung - 770/612	14,5					x					
	Achsantrieb Vorderachse	mit Federung - 770/612	7					x					
	Kraftstofftank	bei EGR	460										
	Kraftstofftank	bei SISU E3 mit AdBlue	360										
	Kraftstofftank	Zusatztank	230										
	Kupplungsflüssigkeit	Pentosin CHF 11S verwenden	0,6										
	Frontzapfwelle	Sonderausstattung	3,7									x	
	AdBlue		30										
<b>S233, S263, S293, S323, S353</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		21	x									
	Motorkühlsystem		34										x
	Arbeitshydraulik		110							x			
	Getriebe/Hinterachse		85			x							
	Achsantrieb hinten	beide S232/S262	2 x 14					x					
	Achsantrieb hinten	beide S292/S322	2 x 14									x	
	Hubwellengehäuse		0,5		x								
	Träger der Vorderachse	ohne Federung - 770/504	15					x					
	Achsantrieb Vorderachse	ohne Federung - 770/504	2 x 3,5					x					
	Träger der Vorderachse	mit Federung - 770/618	14,5					x					
	Achsantrieb Vorderachse	mit Federung - 770/618	2 x 3,5					x					
	Träger der Vorderachse	ohne Federung - 770/510	14					x					
	Achsantrieb Vorderachse	ohne Federung - 770/510	2 x 3,5					x					
	Träger der Vorderachse	mit Federung - 770/624	14					x					
	Achsantrieb Vorderachse	mit Federung - 770/624	2 x 3					x					
	Kraftstofftank	bei EGR	460										
	Kraftstofftank	bei SISU E3 mit AdBlue	360										
	Kraftstofftank	Zusatztank	230										
	Kupplungsflüssigkeit	Pentosin CHF 11S verwenden	0,6										
	Frontzapfwelle	Sonderausstattung	3,7									x	
	AdBlue		60										

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Angaben in den Bedienungsanleitungen, außerdem sind Füllmengen immer nur Richtwerte, die genaue Füllmenge ergibt sich durch Ölstandskontrolle Ölpeilstab



		BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>6800</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		13		x								
	Motorkühlsystem	normaler / großer Kühler	16,5 / 20,5										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 34/15, max. 43/24, extra max. 50/31				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1	6000 - 8000 HiTrol	158										
	Kraftstofftank 2	sonstige Modelle	165										
	Kraftstofftank 3	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
SAE J1703	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung (6200 bis 8400)	4				x						
<b>6800 AB FGST.NR. K36106</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		13		x								
	Motorkühlsystem		22										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 45/20, max. 55/30, extra max. 65/40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Achsengehäuse	Industrieachse (Serie bei 8450, 8550)	6					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse (Serie bei 8450, 8550)	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1	6200 - 6800 HiTrol	158										
	Kraftstofftank 2	6200 - 8550	165										
	Kraftstofftank 3	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
SAE J1703	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung (6200 bis 8400)	2,6										
<b>95, 105, 115</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		13		x								
	Motorkühlsystem	normaler / großer Kühler	16,5 / 20,5										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 34/15, max. 43/24, extra max. 50/31				x						
	Zusatztank Hydraulik		100				x			x			
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		135										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
SAE J1703	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
<b>6250 HI - 6650 HI</b>													
	Motoröl (einschl. Filter)		13		x								
	Motorkühlsystem		17										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 34/15, max. 45/26, extra max. 53/34				x						
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)	ab K36108	min. 55 / 30, max. 65 / 40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85										
	Kraftstofftank 3	Zusatztank (nicht mit Frontlader)	120										
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Angaben in den Bedienungsanleitungen, außerdem sind Füllmengen immer nur Richtwerte, die genaue Füllmenge ergibt sich durch Ölstandskontrolle Ölpeilstab



	BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>6850 HI</b>												
	Motoröl (einschl. Filter)		13	x								
	Motorkühlsystem		22									
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 34/15, max. 45/26, extra max. 53/34			x						
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)	ab K36108	min. 55 / 30, max. 65 / 40			x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8				x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1				x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse	2 x 1,5				x					
	Kraftstofftank 1		165									
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85									
	Kraftstofftank 3	Zusatztank (nicht mit Frontlader)	120									
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3									
<b>X100, X110, X120 HITECH</b>												
	Motoröl (einschl. Filter)		13	x								
	Motorkühlsystem		22									x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 45 / 20, max. 55 / 30, extra max 65 / 40			x						
	Zusatztank Hydraulik		100			x			x			
	Allradantrieb, Industrier Vorderachse - Achsengehäuse		6				x					
	Allradantrieb, Industrier Vorderachse - Naben		2 x 1,5				x					
	Kraftstofftank 1		135									
	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3									
<b>8000, 8100</b>												
	Motoröl (ohne Filter)		21	x								
	Motorkühlsystem	normaler / großer Kühler	24 / 30									x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 34/15, max. 43/24, extra max. 50/31			x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8				x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1				x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse	2 x 1,5				x					
	Kraftstofftank 1	6000 - 8000 HiTrol	158									
	Kraftstofftank 2	sonstige Modelle	165									
	Kraftstofftank 3	Zusatztank	85									
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3									
SAE J1703	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2									
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung (6200 bis 8400)	4			x						
<b>8200, 8400</b>												
	Motoröl (ohne Filter)		21	x								
	Motorkühlsystem	normaler / großer Kühler	34									x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 34/15, max. 43/24, extra max. 50/31			x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8				x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1				x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse	2 x 1,5				x					
	Kraftstofftank 2		165									
	Kraftstofftank 3	Zusatztank	85									
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3									
SAE J1703	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2									
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung (6200 bis 8400)	4			x						

		BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>8050, 8150</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		21		x								
	Motorkühlsystem		34										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 34/15, max. 43/24, extra max. 50/31				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse (Serie bei 8450 - 8750)	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
SAE J1703	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>8050 HI, 8150 HI</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		19		x								
	Motorkühlsystem		28										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 34/15, max. 45/26, extra max. 53/34				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse (Serie bei 8450 - 8750)	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>8050, 8150, 8400 AB FGST.NR. K36108</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		19		x								
	Motorkühlsystem		28										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 45/20, max. 55/30, extra max. 65/40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse (Serie bei 8450 - 8750)	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
SAE J1703	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>8050 HI, 8150 HI AB FGST.NR. K36108</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		19		x								
	Motorkühlsystem		28										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 45/20, max. 55/30, extra max. 65/40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse (Serie bei 8450 - 8750)	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Angaben in den Bedienungsanleitungen, außerdem sind Füllmengen immer nur Richtwerte, die genaue Füllmenge ergibt sich durch Ölstandskontrolle Ölpeilstab



		BEMERKUNG / HINWEISE	FÜLLMENGE [LITER]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>8450 HI, 8550 HI AB K36108</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		19		x								
	Motorkühlsystem		27										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 45/20, max. 55/30, extra max. 65/40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse (Serie bei 8450 - 8750)	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>8350 HI AB K36108</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		19		x								
	Motorkühlsystem		30										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 45/20, max. 55/30, extra max. 65/40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse (Serie bei 8450 - 8750)	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>8750</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		21		x								
	Motorkühlsystem		39,5										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem		min. 34, max. 43, extra max. 50				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse (Serie bei 8450 - 8750)	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
SAE J1703	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										
<b>8950 AB FGST.NR. K36108</b>													
	Motoröl (ohne Filter)		21		x								
	Motorkühlsystem		35										x
	Kraftübertragung / Hydrauliksystem (Füllung / entnehmbare Ölmenge)		min. 45/20, max. 55/30, extra max. 65/40				x						
	Allradantrieb - Achsengehäuse		8					x					
	Allradantrieb - Naben		2 x 1					x					
	Allradantrieb - Naben	Industrieachse (Serie bei 8450 - 8750)	2 x 1,5					x					
	Kraftstofftank 1		165										
	Kraftstofftank 2	Zusatztank	85										
SAE J1703	Bremsflüssigkeitsbehälter		0,3										
SAE J1703	Kupplungsflüssigkeitsbehälter		0,2										
	Frontzapfwelle	Zusatzausstattung	2,2										

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bei Füllmengen und Spezifikation gelten generell die Angaben in den Bedienungsanleitungen, außerdem sind Füllmengen immer nur Richtwerte, die genaue Füllmenge ergibt sich durch Ölstandskontrolle Ölpeilstab



# SCHMIERSTOFFE VON VALTRA

## 1 VALTRA ENGINE CR-4 ULTRA 10W-40

API CJ-4 / ACEA E9

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.700.050.000	5 Liter
X991.700.010.000	20 Liter
X991.700.020.000	60 Liter
X991.700.030.000	208 Liter
X991.700.040.000	Lose

## 2 VALTRA ENGINE CR ULTRA 10W-40

API CI-4; ACEA E7

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.700.100.000	20 Liter
X991.700.110.000	60 Liter
X991.700.120.000	208 Liter
X991.700.130.000	Lose

## 3 VALTRA ENGINE E 15W-40

API CF, CF-4, CG-4, CH-4;  
ACEA E3, E5

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.700.230.000	5 Liter
X991.700.200.000	20 Liter
X991.700.210.000	60 Liter
X991.700.220.000	208 Liter

## 4 VALTRA TRANSMISSION XT60

GL-4; Valtra G2-08

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.700.300.000	20 Liter
X991.700.310.000	60 Liter
X991.700.320.000	208 Liter
X991.700.330.000	Lose

## 5 VALTRA AXLE LS 85W-90

API GL-5 Limited Slip

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.700.400.000	20 Liter
X991.700.410.000	60 Liter
X991.700.420.000	208 Liter

## 6 VALTRA AXLE 80W-90

API GL-5

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.700.500.000	20 Liter
X991.700.510.000	60 Liter
X991.700.520.000	208 Liter

## 7 VALTRA HYDRAULIC 46

ISO VG 46

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.700.600.000	20 Liter
X991.700.610.000	60 Liter
X991.700.620.000	208 Liter
X991.700.630.000	Lose

## 8 ARAL ATF 55 (FÜR FRONTZAPFWELLE)

gemäß früherer GM Dexron II D; MB-Freigabe  
236.6; MAN 339 Typ Z1/V1; Voith H55.63353X;  
ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.620.750.000	20 Liter
X991.620.990.000	60 Liter

## 9 ARAL GETRIEBEÖL HYP SAE 85W-140

Universalgetriebeöl - übertrifft  
GL4 / GL5 (API GL5 /  
ZF TE-ML 05A, 16D, 21A)

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.620.910.000	20 Liter
X991.620.920.000	208 Liter

## 10 AÇCO PARTS KÜHLERSCHUTZMITTEL

silikathaltiges  
Kühlmittelkonzentrat  
BS 6580 / ASTM D 4985-89,  
ASTM D 3306)

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.601.050.000	4 x 5 Liter
X991.601.051.000	20 Liter
X991.601.052.000	60 Liter
X991.601.053.000	208 Liter

MINDESTBESTELLMENGE 200 LITER!

## CASTROL AGRI MP 15W-40

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.501.111.000	20 Liter
X991.501.112.000	208 Liter

## BREMSFLÜSSIGKEIT

TEILENUMMER	GEBINDE
3405389M2	12 x 1 ltr.

## VALTRA ADBLUE

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.601.030.000	42 x 20 Liter
X991.601.031.000	210 Liter
X991.601.032.000	1000 Liter IBC

## FROSTSCHUTZ DRUCKLUFTANLAGE

TEILENUMMER	GEBINDE
X902.015.003.000	1 Liter

## ARALUB HLP 2 FETT

TEILENUMMER	GEBINDE
X991.620.200.000	24x0,4 kg
X991.620.220.000	10 kg
X991.620.230.000	25 kg

## PENTOSIN CHF 11S

TEILENUMMER
X902.011.622.000



