



# ¿Qué es Reman?

# «¡Son como nuevos!» Eso es lo que solemos decir de nuestros recambios Reman.

El reacondicionamiento es un proceso en el que los conjuntos usados se desmontan hasta el último tornillo o tuerca y se inspeccionan para determinar qué componentes se encuentran aún dentro de las tolerancias y las especificaciones originales con el fin de reconstruir una unidad que quede «como nueva».

Para usted, Reman es una magnífica opción de obtener recambios originales como nuevos, con un tiempo de entrega rápido y por menos dinero, al entregar a cambio su vieja unidad.



# ¿Qué ventajas le reporta?



#### **Fiabilidad**

Los recambios AGCO Reman son producidos por expertos en instalaciones especializadas y según las especificaciones más recientes. De esta manera, el rendimiento y la eficiencia serán idénticos a los de la pieza original, e incluso superiores a veces.

Puesto que las piezas están como nuevas, tienen la misma fiabilidad que cabe esperar de las piezas nuevas. Al solicitar a su concesionario Massey Ferguson la instalación de piezas Reman, obtendrá una garantía de 12 meses en piezas y mano de obra. ¡Compare esto con una reparación en un taller local!





#### Sencillez y rapidez

Al cambiar la transmisión en su conjunto (motor, bomba de combustible, etc.), no hay necesidad de abrir la que tiene instalada ahora. No es necesario hacer diagnósticos ni perder tiempo en tratar de encontrar la avería, con lo que también se eliminan los riesgos asociados. Basta con concertar una cita con su concesionario Massey Ferguson e intercambiar su pieza usada por un recambio original. No solo conocerá el coste de antemano, sino que obtendrá un recambio de manera fácil y rápida que le permitirá volver al trabajo inmediatamente y con la total seguridad de que su problema se ha solucionado.



#### Rentabilidad

Normalmente, el canje por la pieza usada permite ahorrar en torno a un 30 % en relación a la compra de la pieza nueva. En comparación con una reparación local, obtendrá mucho más valor por su dinero con Reman.

Y no olvide que, con los recambios originales, no sufrirá mermas de rendimiento o de eficiencia del combustible. Por ejemplo, una bomba de combustible no original puede aumentar un 2 % su factura de combustible.



#### Cuidado del medio ambiente

El reacondicionado ahorra recursos naturales. Los recambios Reman ahorran materiales, energía y agua, en comparación con los recambios nuevos equivalentes. Por ejemplo, un motor Reman puede recuperar el 85 % de los componentes de acero altamente especializados (bloque del motor, cigüeñal, árbol de levas, etc.), usar solo el 15 % de la energía (extracción, producción, diseño) y ahorrar el 85 % del agua necesaria para fabricar el motor nuevo equivalente.

# ¿Qué tiene que hacer?

Tan pronto como sospeche de un problema con su máquina, póngase en contacto con su concesionario Massey Ferguson.

#### 1. Explique el problema

Sus expertos identificarán la causa, le plantearán las posibles opciones y le aconsejaran qué hacer en función de su presupuesto y sus circunstancias.

#### 2. Obtenga un presupuesto

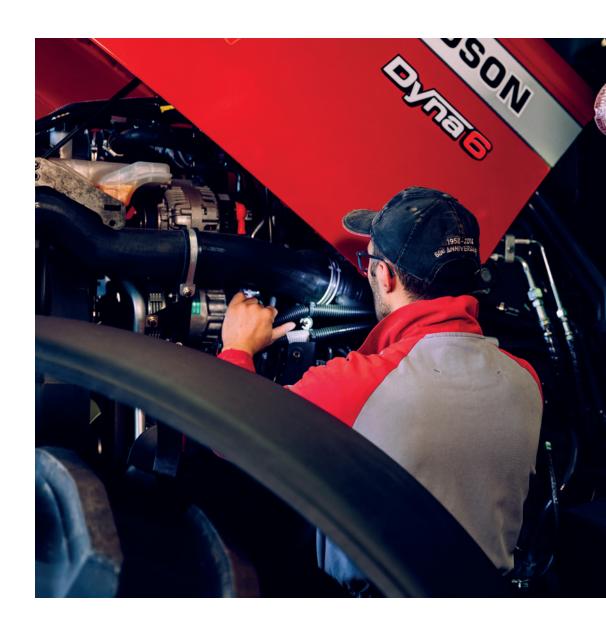
Su concesionario le informará exactamente del coste y le dará una estimación del plazo de entrega. ¡No olvide preguntar por la opción Reman!

#### 3. Pida una cita

También puede llevar su máquina al concesionario, o pedirles que vayan ellos a verla. Reservarán el día y la hora que mejor le vaya y tendrán las piezas ya preparadas.

#### 4. Recoja su máquina

Salga del concesionario con su máquina con la total seguridad de que el problema se ha resuelto. No olvide llevarse con usted la garantía de 12 meses en mano de obra y recambios.



# **Motores**

El programa Reman es compatible con las modernas máquinas Massey Ferguson, dotadas de los robustos y fiables motores fruto de la consolidada tradición de diseño y fabricación de motores de la planta de AGCO Power en Linnavuori (Finlandia). Estas mismas tradiciones se aplican al reacondicionado de motores llevado a cabo en las mismas instalaciones.

El programa Reman también es compatible con las máguinas Massey Ferguson más antiguas con motores Perkins, gracias a una amplia gama de unidades nuevas y reacondicionadas a partir de motores completos, motores base, bloques largos y cortos, culatas, cigüeñales, etc.

Disponemos de varios niveles de motores de sustitución. de modo que podrá decidir qué necesita en función de sus requisitos y su presupuesto.



#### **Bloque largo** Árbol de levas y taqués

- Culata y válvulas
- Mecanismo de válvula

**Bloque corto** 

• Bloque de cilindro Camisas de cilindro

Pistones y bielas

Cigüeñal

Cojinete

- Cubierta de válvula
- Engranajes de distribución
- Carcasa de engranajes
- Correa/amortiguador de vibración
- Bomba de aceite y tubo de succión
- Cárter (protección)
- Eje de balance (motores de 4 cilindros)

• Válvula de control de presión de aceite



### **Motor completo**

- Actualizado a la especificación más reciente
- «Conectar y usar», listo para salir. La solución más rápida y fácil para que vuelva al trabajo con el mínimo tiempo de inactividad
- Totalmente probado en activo



# Equipo de Inyección de Combustible Turbocompresor

Nuestras instalaciones especializadas en equipos de inyección de combustible Reman de Linnavuori (Finlandia) se inauguraron en 1957. Hoy, este moderno centro de excelencia está totalmente equipado con los más avanzados bancos de prueba y montaje, incluida una sala limpia especializada para bombas e inyectores de alta presión. Esto es fundamental para evitar la penetración en los componentes durante el ensamblaje de la más mínima partícula que pudiera causar contaminación.

Cada banco de pruebas se calibra de manera óptima para cada bomba e inyector, con el fin de gozar de los máximos niveles de rendimiento y eficiencia. Trabajamos de acuerdo con las especificaciones originales del fabricante, que no están disponibles para los talleres de reparaciones locales.

Y no olvide que estas bombas y estos invectores se reacondicionan para que queden como nuevos, y cuentan con una garantía completa de 12 meses en piezas y mano de obra. ¡Compare esto con lo que obtiene al llevar a reparar su máquina a un taller local!

#### **Componentes reacondicionados** por el Centro Diésel

- Bombas de alta presión Common Rail
- Invectores Common Rail
- Bombas rotativas y de inyección de combustible
- Boquillas de inyección mecánica de combustible

#### Aspectos importantes para garantizar la fiabilidad del sistema de invección de combustible:

- Use siempre un combustible de buena calidad: el combustible de mala calidad contiene más partículas y suciedad, lo que causará un desgaste prematuro de la bomba y los invectores, y una eventual avería.
- Use filtros de aire y combustible originales, y sustitúyalos según el plan de mantenimiento publicado. Los filtros de mala calidad dejan que la suciedad penetre en el sistema de combustible y cause averías.

#### Aspectos para garantizar una fiabilidad a largo plazo al sustituir su turbocompresor:

- Instale un recambio original. Las opciones más baratas lo son por un motivo: suelen ser de calidad inferior y duran menos.
- Averigüe por qué ha fallado la unidad original. La causa suele ser la fatiga debido a la escasez de aceite, o daños debidos a objetos extraños que penetran en el turbocompresor. En cualquier caso, asegúrese de que el sistema esté en buenas condiciones antes de instalar la unidad de sustitución.
- Instale siempre juntas nuevas y evite los sellantes líquidos, ya que tienden a quebrarse en cuanto se calientan y causan fugas, o lo que es peor, a veces se desprenden fragmentos que acaban penetrando en el turbo.
- Lubrique el turbocompresor antes de ponerlo en marcha y asegúrese de que el tubo de suministro de aceite siga suministrando aceite.

Un turbocompresor de recambio original, proporcionado e instalado en su Massey Ferguson, es siempre la mejor opción para obtener la máxima rentabilidad a largo plazo.



# **Transmisiones**

# Hay disponibles unidades de transmisión y Powershift para una amplia gama de maquinaria Massey Ferguson

Las transmisiones modernas son conjuntos complejos, y diagnosticar una avería puede ser una tarea difícil y arriesgada.

Una unidad reacondicionada original de AGCO, instalara por su concesionario local Massey Ferguson, elimina de un plumazo cualquier riesgo.

Nuestras instalaciones especializadas en reacondicionado de Beauvais (Francia) convierten una vieja caja de cambios usada en un recambio como nuevo que cumple los mismos estrictos estándares que todos los demás productos AGCO Reman:

Todas las piezas de desgaste se sustituyen únicamente por recambios originales.

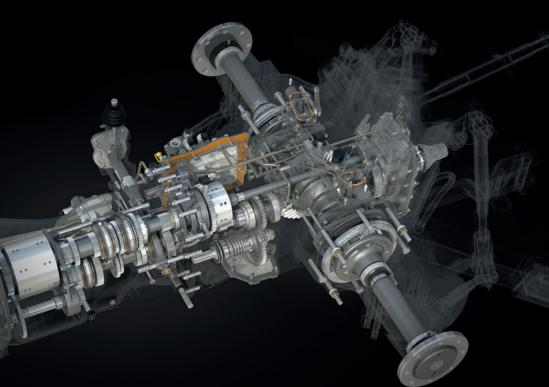
A continuación, cada componente se limpia, se inspecciona y se compara con las tolerancias originales para comprobar si satisface o no los estándares de calidad. Cualquier componente que no satisfaga los estándares se sustituye por una pieza original nueva.

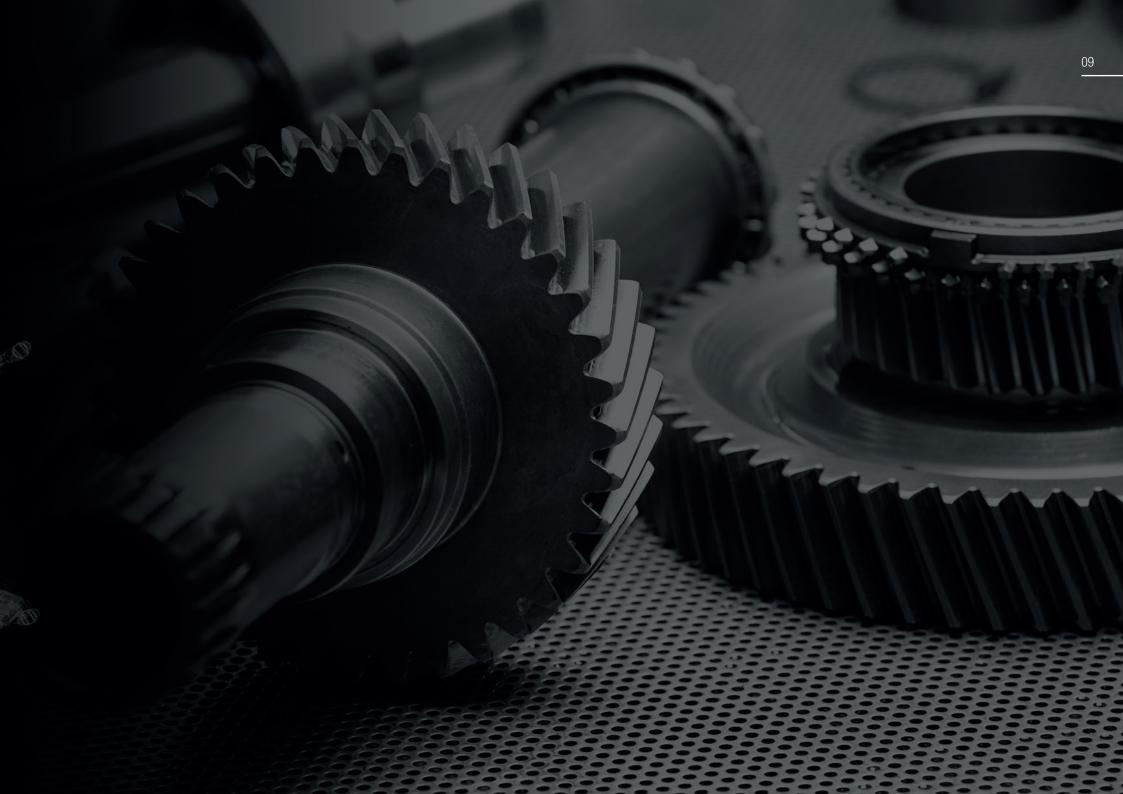
Posteriormente, un experto se encarga de reensamblar la caja de cambios de acuerdo con la especificación original, o incluso superior si el diseño ha experimentado mejoras. Puede tener la seguridad de que la caja de cambios se ha probado antes de salir de la fábrica y que su rendimiento y su fiabilidad están asegurados mediante una garantía de 12 meses en mano de obra y materiales.

Además, puesto que se trata de un proceso de intercambio, el plazo de entrega es mucho más breve que el de un desensamblado con posterior reparación, lo que le permitirá volver al trabajo a la mayor brevedad.

#### Caja de Cambios Original de Reman

- Revisada a fondo para obtener mucho más que una reparación
- Controles de calidad inigualables para gozar de rendimiento y fiabilidad a largo plazo
- Habilidades sin rival, junto con el uso de Recambios Originales AGCO Parts
- Probadas por expertos para gozar de una productividad inmediata garantizada
- Instalación sencilla, rápida y garantizada: una solución completa y lista para usar que le ahorrará tiempo
- Máximo valor por su dinero: la solución integral más económica
- Garantía completa de 12 meses para su tranquilidad.





# Sistemas electrónicos

En el caso de los sistemas electrónicos de Massey Ferguson, nos hemos asociado con nuestros socios prioritarios homologados. Ellos poseen

amplia experiencia y conocimientos de los componentes electrónicos de Massey Ferguson, y pueden ofrecerle dos niveles de servicio: Recambios reacondicionados: nuestro programa de intercambio Reman normal. Recogida y devolución 1:2:1: si no es posible un intercambio, podemos recoger con rapidez y facilidad sus piezas averiadas, enviarlas directamente a nuestros proveedores y devolvérselas en perfecto estado y totalmente garantizadas. La misma calidad que con los recambios Reman, pero usted recibe la misma unidad que entregó.

# Tratamiento de gases de escape

# **Módulos de AdBlue® y DPF\***

Nadie mejor que su concesionario Massey Ferguson para asegurase de que su máquina cumpla en todo momento con las volátiles normativas sobre emisiones. Le aconsejarán sobre qué hacer si hay que sustituir el módulo de AdBlue o hay que limpiar su DPF.

El módulo de AdBlue no está diseñado para su reparación; siempre se aconseja sustituir la unidad completa.

La mayoría de los talleres ofrecen un servicio de limpieza de su DPF, pero su concesionario Massey Ferguson sabe en quién confiar y a quien es mejor evitar.

No cometa un error que podría salirle muy caro: confíe en los expertos.

\* Filtro de Partículas Diésel





# Sistemas de Guiado

Los Sistema de Guiado Reacondicionados ofrecen una solución muy rentable y fiable si en alguna ocasión precisa sustituir o actualizar su unidad existente.

Los recambios «pieza por pieza» son una buena opción si está satisfecho con el rendimiento y la precisión de su maquinaria actual; pero si desea dar un paso adelante, consulte con su concesionario Massey Ferguson, ya que de vez en cuando hay ofertas especiales.

Todos los sistemas de guiado están totalmente homologados por el fabricante original, de modo que puede estar seguro de que serán conformes con las especificaciones originales en cuanto a fiabilidad, precisión y rendimiento a largo plazo.

