

BIODIÉSEL, PARTÍCULAS Y OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE UNA INVERSIÓN SEGURA



>>¿QUÉ SABE ACERCA DEL BIODIÉSEL Y QUÉ REPRESENTA PARA USTED?

En 2019, la sostenibilidad se convirtió en una de las principales prioridades, lo que hizo que los requisitos de la industria del suministro de combustible cambiaran. Ahora se exige a la industria que aumente los volúmenes de contenidos renovables de sus combustibles, tanto gasolina como gasoil.

Esto se consigue añadiendo biodiésel (éster metílico de ácido graso o FAME) para incrementar el contenido renovable del combustible. El contenido de FAME del combustible para el transporte por carretera (EN590) lleva más de 10 años de incremento sostenido, y hasta 2019 ha estado normalmente en torno al 4-5 % del volumen.

Tanto la norma para el combustible para el transporte por carretera (EN590) como la norma para el combustible para vehículos todoterreno (BS2869:A2) permiten añadir hasta un 7 % por volumen de FAME. Esta normativa entró en vigor en 2011 y no ha cambiado desde entonces.

Si embargo, una gran parte del combustible para vehículos todoterreno tenía un contenido de FAME notablemente inferior, de modo que el súbito incremento del contenido en FAME que se dio en 2019 causó numerosos problemas tales como falta de combustible u obstrucciones del filtro del combustible, lo que obligó a sustituir prematuramente muchos filtros.

>>UNA INVERSIÓN SEGURA



>>NUESTRA FILOSOFÍA

Aunque no esperamos que todos nuestros clientes y usuarios finales se conviertan en científicos expertos en combustibles, queremos que se hagan una idea de cuáles son los problemas potenciales, los problemas reales, las posibles soluciones y las ventajas globales del uso de productos que satisfacen la especificación del fabricante original.

A este respecto, estamos muy satisfechos de aplicar un enfoque ascendente basado en la práctica. Y es que la experiencia nos ha demostrado que esa es la mejor forma de identificar los problemas reales y cómo atajarlos.

Necesitamos que nuestros productos le sean útiles y que perciba sus ventajas, ya sean técnicas o económicas. Cualquier afirmación que hagamos será realista, alcanzable y repetible, y tendrá base científica.



>>INVIERTA EN MANTENIMIENTO PERIÓDICO



>>INDICIOS DE UN FILTRO DE COMBUSTIBLE OBSTRUIDO



- Problemas de arranque del motor. El indicio más habitual de que el filtro está obstruido es la dificultad para arrancar el motor, ya que la obstrucción impide que el aceite llegue al motor.
- Problemas de aceleración
- Puesta al ralentí y petardeo frecuentes.
- Olores fuertes.
- Fallos de encendido/bajo rendimiento del motor.

>>LOS FILTROS DE COMBUSTIBLE DE IMITACIÓN AFECTAN A SU RENTABILIDAD>



>>BUENAS PRÁCTICAS DE LA INDUSTRIA

Existen numerosos tipos y causas de contaminación del combustible. La suciedad, el agua, los contaminantes químicos y la proliferación bacteriana son tan solo algunas de ellas. La contaminación del combustible es una causa frecuente de inactividad no planificada, merma o irregularidades en el rendimiento de las máquinas o reducción de la economía de combustible. En el peor de los casos, puede llegar a provocar una avería. La limpieza del combustible, tanto en el almacenamiento como en el uso, es un factor fundamental para salvaguardar el funcionamiento a largo plazo, el retorno de la inversión y los tiempos de actividad de sus máquinas.

Los organismos gubernamentales de cada región se encargan de publicar las directrices recomendadas por la industria.

Se recomienda seguir siempre estas directrices.>>

>>ALMACENAMIENTO Y MANEJO DEL COMBUSTIBLE

DIRECTRICES RECOMENDADAS

- Entrega: compruebe con su proveedor de combustible que las entregas satisfagan los niveles de limpieza definidos en la normativa ISO 4406 (el estándar del sector).
- Procesos y procedimientos correctos tras la entrega
 - >> El mantenimiento rutinario de los tanques de almacenamiento es fundamental.
- Cualquier contaminación presente en el depósito acabará en el sistema de combustible de su máquina. Se aconseja realizar una limpieza periódica de los depósitos de almacenamiento, así como adoptar el filtrado en línea.
 - >> También será necesario considerar la duración del almacenamiento del combustible.
- Una entrega a granel muy voluminosa puede resultar atractiva desde un punto de vista comercial, pero si el combustible se almacena durante periodos prolongados, la probabilidad de sufrir problemas con los depósitos de almacenamiento aumenta.
- El uso de depósitos más pequeños con entregas más frecuentes puede mitigar los riesgos.
- Repostaje de la máquina
 - >> Lo ideal es que su máquina reposte combustible directamente desde el depósito de almacenamiento, a través del sistema de filtrado y suministro en línea.
 - >> Si esto no fuera posible, asegúrese de que todo el combustible que se extraiga del depósito principal vaya a parar a contenedores de combustible homologados.
 - >> Los contenedores de almacenamiento temporal no deben usarse para almacenar mezclas de líquidos y deben mantenerse limpios y libres de suciedad, agua y proliferación bacteriana.

BUENAS PRÁCTICAS PARA EVITAR LA CONTAMINACIÓN DEL COMBUSTIBLE

- Combustible nuevo: Adquiera combustible únicamente de fuentes fiables que cumplan con la normativa EN590.
- Elimine el agua externa: los depósitos de almacenamiento de combustible de plástico son mejores que los de acero porque tienen un menor riesgo de condensación, que acabaría por formar agua y contaminar el combustible.
- Mantenga el depósito lleno: los depósitos medio llenos «respirarán», con lo que la humedad y la condensación aparecerán.
- El área de llenado del depósito debe estar elevada respecto del suelo y alejada de las zonas al alcance del agua de lluvia y los contaminantes.
- Inspeccione los respiraderos, las bombas y los tapones de llenado en busca de daños. Sustituya lo que sea necesario.

Solicite hoy mismo información a nuestro concesionario local AGCO acerca de la gama de productos disponible para asegurarse de que su equipo de suministro de combustible sea compatible con las máquinas en las que lo va a utilizar.



QUÉ SON LOS ADITIVOS DE COMBUSTIBLE

Los aditivos de combustible son mezclas de uno o varios compuestos químicos destinadas a potenciar la calidad en relación con el almacenamiento, la manipulación o la combustión del combustible. Se suelen añadir en pequeñas cantidades medidas en partes por millón.

La incorporación de productos químicos para alcanzar un rendimiento «diferente» o «deseado» es una disciplina de la industria petrolera que se remonta un siglo atrás. No es por tanto ninguna novedad, y no merece el escepticismo con el que se ve en algunos círculos. Los únicos combustibles que no contienen aditivos son los combustibles para el transporte por carretera más baratos, y ahora la mayor parte de los fabricantes de motores y de vehículos del mundo prescriben, de acuerdo con la Carta Mundial de Combustibles, el uso de aditivos como forma de lograr que sus equipos superen los exigentes controles de rendimiento y emisiones que se están imponiendo.

>>VENTAJAS FUNDAMENTALES DE LOS ADITIVOS DE COMBUSTIBLES

- Una mejora en la economía de combustible.
- Evitar la contaminación.
- Recuperar el combustible contaminado.
- Reducir las emisiones.
- Prolongar la vida útil del combustible.
- Mejorar la estabilidad de los biocombustibles.
- Aumentar la durabilidad de los equipos.
- Incrementar la eficiencia de la producción.

¿ADITIVOS DE COMBUSTIBLE O SUSTITUCIÓN PREMATURA DE LOS FILTROS?

Los aditivos de combustible suponen un mínimo incremento del precio por litro de combustible, en comparación con la alternativa:

- El precio de los filtros nuevos.
- El coste de los periodos de inactividad de su negocio.
- Los costes asociados al cambio de filtros, p. ej. mano de obra.

<<AL FIN Y AL CABO, MÁS VALE PREVENIR QUE CURAR>>





**Para obtener más consejos o asistencia,
o si desea adquirir algún artículo, póngase
en contacto con su concesionario local.**



**Busque su concesionario local AGCO aquí:
<https://www.agcocorp.com/find-a-dealer.html>**

BUSQUE SU CONCESIONARIO LOCAL AGCO AQUÍ:

