



**VALTRA**

**L'INSIEME È  
MINORE DELLA  
SOMMA DELLE  
SUE PARTI!**

**KIT DI RIPARAZIONE  
E MANUTENZIONE  
ASSALI E STERZO**



**YOUR  
WORKING  
MACHINE**



In AGCO siamo sempre alla ricerca di modi più efficienti e convenienti per aiutare i nostri clienti con la manutenzione della loro macchina.

Per questo motivo stiamo introducendo una nuova gamma di kit di manutenzione e riparazione per assali e sterzo per le più popolari serie di trattori, come:

- Serie VALTRA: 6000-100-200-400-500-600-800-900, serie 8200-8400, serie dalla T120 alla T190, serie M120-130-150, C90-100-110-120-130-150, M120-130-150, dalla T120 alla T190, N91-101-103-111-113-121-123-141-143, 6000-100-200-300-400-600-800, 8000-100-200-400-500-700-900



La nostra serie di kit è stata creata allo scopo di ridurre il rischio di guasti costosi offrendo una soluzione conveniente di manutenzione periodica per assali.

La scelta di questi kit completi per la sostituzione di tutte le parti usurabili garantisce la riduzione dei tempi di inattività del trattore e di permanenza in officina, con un conseguente risparmio!

Questi kit originali approvati da Valtra Engineering sono fabbricati in conformità con le rigorose tolleranze dell'assale originario per un'installazione, una performance e un'affidabilità garantite.

## I vantaggi della scelta di un kit per assale e sterzo:

- La sostituzione di più parti in una sola seduta riduce il tempo di permanenza complessivo in officina
- Riduzione dei tempi di inattività
- Riduzione dei costi di manodopera
- Ciclo di vita esteso dei sistemi con assale e sterzo
- Performance affidabile per una tranquillità assoluta
- Utilizzo esclusivo di componenti AGCO Parts originali per un'installazione e un funzionamento garantiti

Garanzia di 12 mesi **su tutti i nostri ricambi**  
(Soggetto a termini e condizioni)





La  
**Scelta**  
Giusta

[www.agcopartsandservice.com](http://www.agcopartsandservice.com)

## Sintomi che gli assali e lo sterzo devono **essere ispezionati con urgenza:**

- Malfunzionamento del bloccaggio del differenziale
- Rumorosità in fase trazione e in condizioni di slittamento
- Rumorosità più elevata in condizioni di slittamento che in fase di trazione
- Rumorosità durante la sterzata
- Rumori di sfregamento durante la sterzata
- L'assale anteriore resta innestato
- L'assale anteriore non si innesta
- Eccessiva rumorosità quando l'assale anteriore è in trazione
- Ridotta reattività dello sterzo
- Consumo non uniforme degli pneumatici

CONCESSIONARIA



© AGCO 2017. AGCO Parts offre supporto in tutto il mondo per le parti originali montate sui macchinari dei marchi AGCO. IT2864.17