

BIODIESEL, PARTICELLE E OSTRUZIONE DEI FILTRI DEL CARBURANTE PROTEGGETE IL VOSTRO INVESTIMENTO



>>IL BIODIESEL: COSA COMPORTA?

Il mondo intero sta puntando sempre più alla sostenibilità. I requisiti per il settore della fornitura di carburante sono cambiati nel 2019. Questo settore dovrà ora incrementare i volumi di contenuto rinnovabile nel combustibile (collettivamente sia benzina che gasolio).

Per raggiungere questo obiettivo e aumentare il contenuto rinnovabile nel carburante, si aggiunge biodiesel (estere metilico di acidi grassi o FAME, Fatty Acid Methyl Ester). Il contenuto di FAME del gasolio destinato al trasporto stradale (EN590) aumenta costantemente da oltre 10 anni e fino al 2019 era solitamente in un intervallo del 4-5% in volume.

Lo standard per il carburante destinato al trasporto stradale (EN590) e quello per il trasporto fuoristrada (BS2869:A2) consentono l'aggiunta di un massimo del 7% in volume di FAME. Questo standard è stato definito nel 2011 e da allora non ha subito variazioni.

Tuttavia, la maggior parte dei carburanti per uso fuoristrada aveva un contenuto di FAME significativamente inferiore, perciò l'improvviso aumento del contenuto di FAME nel 2019 ha causato numerosi problemi, quali l'incapacità del sistema di alimentazione di fornire carburante e l'ostruzione dei filtri del carburante. Problemi che comportano tempi di inattività e talvolta persino la sostituzione prematura dei filtri.

>>PROTEGGETE IL VOSTRO INVESTIMENTO



>>LA NOSTRA FILOSOFIA

Il nostro obiettivo non è trasformare tutti i nostri clienti e utenti finali in scienziati specializzati in combustibile, ma vogliamo che comprendano, in parole semplici, quali sono i problemi potenziali, i problemi effettivi, le possibili soluzioni e i vantaggi complessivi dei prodotti che soddisfano le specifiche OEM.

Per questa ragione abbiamo deciso di adottare un approccio basato sulle attività sul campo. L'esperienza ci ha mostrato che è il modo migliore per capire quali sono i problemi reali e come possiamo superarli.

Il nostro obiettivo è realizzare prodotti che lavorino e funzionino per voi: dovete poterne vedere e valutare i vantaggi, che siano tecnici o economici. Ogni nostra affermazione sarà pertanto realistica, realizzabile e ripetibile. E basata sulla scienza.



>>INVESTITE NELLA MANUTENZIONE REGOLARE



>>SEGNALI CHE INDICANO UN FILTRO DEL CARBURANTE OSTRUITO



- Problemi di avviamento del motore. Il segnale più comune di un filtro del carburante ostruito sono i problemi di avviamento della macchina, causati dalla mancata immissione di gasolio nel motore
- Problemi di accelerazione
- Frequenti cali di giri e perdite di colpi del motore
- Odori forti
- Inceppamento/scarse prestazioni del motore

>>I FILTRI DEL CARBURANTE NON ORIGINALI INFLUISCONO SULLA REDDITIVITÀ>



>>ALCUNE BUONE ABITUDINI

Esistono numerosi tipi e numerose cause diverse per la contaminazione del gasolio: sporco, acqua, contaminanti chimici e proliferazione microbica sono solo alcuni esempi. La contaminazione del gasolio comporta comunemente interventi di manutenzione non pianificati, un funzionamento insoddisfacente o imprevedibile della macchina e un minore risparmio di carburante. Nel peggiore dei casi può persino causare un guasto meccanico. La pulizia del carburante in fase di stoccaggio e di utilizzo è essenziale per garantire durabilità, ritorno sugli investimenti e tempi di attività della macchina.

Le linee guida raccomandate dal settore sono pubblicate dagli enti locali.

Vi suggeriamo di attenervi sempre a queste linee guida >>

>>STOCCAGGIO E GESTIONE DEL CARBURANTE

LINEE GUIDA RACCOMANDATE

- Consegna: verificate con il vostro fornitore che il carburante consegnato soddisfi il livello di pulizia richiesto, come definito dalla norma ISO 4406 (lo standard del settore).
- Procedure corrette da seguire dopo la consegna
 - >> La manutenzione di routine dei serbatoi di stoccaggio è essenziale.
- Eventuali contaminazioni di tali serbatoi finiranno, col tempo, nell'impianto di alimentazione della macchina. Sugeriamo una pulizia periodica del serbatoio di stoccaggio abbinata all'aggiunta di un sistema di filtrazione in linea.
 - >> Occorre considerare anche la durata per cui il carburante verrà stoccato.
- Una grossa consegna potrebbe essere vantaggiosa da un punto di vista economico, ma se il carburante viene stoccato per lunghi periodi di tempo, la possibilità di problemi al serbatoio di stoccaggio aumenta.
- Serbatoi di dimensioni inferiori e consegne più frequenti possono mitigare i rischi.
- Rifornimento della macchina
 - >> Idealmente, la macchina dovrebbe essere rifornita direttamente dal serbatoio di stoccaggio principale, utilizzando il sistema di filtrazione in linea e l'impianto di erogazione.
 - >> Qualora ciò non fosse possibile, assicuratevi che il carburante decantato dal serbatoio principale sia trasferito esclusivamente in contenitori di carburante approvati.
 - >> Non si devono utilizzare contenitori di stoccaggio temporanei per fluidi di natura diversa; i serbatoi devono essere mantenuti puliti e privi di sporco, infiltrazioni d'acqua e proliferazione microbica.

BUONE ABITUDINI PER IMPEDIRE LA CONTAMINAZIONE DEL CARBURANTE

- Acquistate carburante fresco: acquistate carburante esclusivamente da fonti affidabili e conformi allo standard EN590.
- Eliminate l'acqua esterna: per i serbatoi di stoccaggio è meglio la plastica dell'acciaio perché è meno probabile che si formi condensa e che l'acqua contami il carburante.
- Mantenete pieno il serbatoio: i serbatoi riempiti solo per metà "respirano", lasciando così entrare umidità e condensa.
- L'area di riempimento del serbatoio dovrebbe essere sopraelevata dal suolo e posizionata lontano da zone dove potrebbero entrare acqua piovana e contaminanti.
- Ispezionate bocchette, pompe e tappi di rabbocco. Se questi componenti sono danneggiati, sostituiteli.

Contattate subito il vostro concessionario AGCO per scoprire la gamma di prodotti disponibili per garantire che le vostre apparecchiature di erogazione del carburante rispettino gli stessi standard e livelli qualitativi delle macchine che utilizzate.



COSA SONO GLI ADDITIVI PER CARBURANTE

Gli additivi per carburante sono miscele di uno o più composti chimici con una specifica funzione di miglioramento della qualità legata a stoccaggio, gestione o combustione del carburante. Solitamente vengono aggiunti a bassi volumi misurati in parti per milione.

Aggiungere sostanze chimiche al carburante per raggiungere prestazioni "diverse" o "desiderate" è un ramo dell'industria petrolifera che risale a 100 anni fa. Non si tratta di un concetto nuovo e non deve essere visto con scetticismo come invece accade in alcuni ambienti. Solo i carburanti più economici destinati al trasporto stradale non contengono un "pacchetto" di additivi. Tramite il Worldwide Fuels Charter, la maggior parte dei produttori di automobili e motori al mondo prescrive ora l'utilizzo di additivi per garantire che i propri prodotti abbiano le migliori possibilità di superare i rigidi controlli imposti su prestazioni ed emissioni.

>>VANTAGGI CHIAVE DEGLI ADDITIVI PER CARBURANTE

- Maggiore risparmio di carburante
- Prevenzione delle contaminazioni
- Recupero del carburante contaminato
- Riduzione delle emissioni
- Maggiore durata dell'olio combustibile
- Miglioramento della stabilità del biocarburante
- Miglioramento della durata dei componenti
- Efficienza produttiva superiore

>>ADDITIVI PER CARBURANTE O SOSTITUZIONE ANTICIPATA DEI FILTRI?

Gli additivi per carburante rappresentano solo un minimo costo extra alla spesa del carburante per litro, rispetto all'alternativa:

- Il prezzo di nuovi filtri
- Il costo dei tempi di inattività
- I costi associati alla sostituzione dei filtri, per esempio la manodopera

<<PERCHÉ PREVENIRE È MEGLIO CHE CURARE>>





Per ricevere assistenza o per acquistare componenti e accessori, rivolgetevi al vostro concessionario.



Il vostro concessionario AGCO:
<https://www.agcocorp.com/find-a-dealer.html>

IL VOSTRO CONCESSIONARIO AGCO:



© AGCO Limited 2021. AGCO Parts offre supporto in tutto il mondo per tutti i macchinari del gruppo AGCO. IT2945.21

Tutte le informazioni fornite sono quanto più aggiornate possibile al momento della redazione del presente documento. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche.
Si prega di verificare le specifiche tecniche prima di effettuare un acquisto. Le immagini hanno solo uno scopo illustrativo.