

Prima di iniziare il lavoro al mattino, fai un giro attorno alla macchina e controlla quanto segue:

ESTERNI

- Olio/carburante/acqua** – Controlla i livelli e verifica l'assenza di segni di perdite.
- Pneumatici** – Sono in buono stato?
- Ruote** – Assicurati che le colonnette siano serrate e che i cerchi non siano danneggiati.
- Protezioni di sicurezza** – Installate, fissate e integre.
- Sterzo** – Funziona correttamente e i giunti dello sterzo sono in buono stato.
- Segnaletica di avvertenza** – Assicurati che la segnaletica richiesta sia pulita e priva di danni.
- Illuminazione** – Verifica il funzionamento dell'illuminazione della macchina. Luci anteriori/posteriori, indicatori di direzione, luci di lavoro, lampeggianti.
- Verifica che la targa** sia in buone condizioni, che la luce sia funzionante e che qualsiasi rimorchio/attrezzo abbia una targa, se necessaria.
- Specchietti retrovisori** – Assicurati che tutti gli specchietti retrovisori siano integri, puliti e nella posizione corretta.
- Videocamera** – Se sono installate videocamere esterne, verifica che l'obiettivo sia pulito e che la visuale non sia ostruita.
- Sollevatore** – Verifica che il gancio e il sollevatore, incluso l'occhione della barra di traino, funzionino correttamente.
- Rimorchi/attrezzi** – Assicurati che siano fissati correttamente.
- La zavorra della macchina** è adeguata per l'attività da svolgere,
- Stato** dei gradini/della scala.

IN CABINA

- Il sedile del guidatore** è nella posizione corretta e la cintura di sicurezza funziona.
- Il pavimento della cabina** è sgombro e non presenta rischi di inciampo.
- Controlla la visibilità** attraverso i cristalli e il funzionamento dei tergicristalli/lavacristalli.
- Freni** – Verifica la tenuta del freno di stazionamento e il corretto funzionamento dei freni.
- Estintore e cassetta di pronto soccorso** in buono stato e fissati in cabina.
- Hai con te il **cellulare**?