

Zanim zaczniesz rano pracę przespaceruj się wokół maszyny i sprawdź następujące elementy:

## NADWOZIE

- Olej, paliwo, płyn chłodzący** – sprawdź poziom i poszukaj ewentualnych oznak wycieków.
- Opony** – czy są w dobrym stanie?
- Koła** – upewnij się, że nakrętki kół są dokręcone, a felgi nie są uszkodzone.
- Oslony bezpieczeństwa** – sprawdź, czy są założone, zamocowane i nieuszkodzone.
- Układ kierowniczy** – sprawdź, czy działa prawidłowo oraz czy drążki kierownicze są w dobrym stanie.
- Oznaczenia ostrzegawcze** – upewnij się, że wymagane oznaczenia są czyste i nieuszkodzone.
- Oświetlenie** – sprawdź, czy oświetlenie maszyny jest sprawne. Dotyczy to świateł przednich/tylnych, kierunkowskazów, świateł roboczych, obrotowego światła ostrzegawczego.
- Tablica rejestracyjna** – czy jest w dobrym stanie, czy jej oświetlenie jest sprawne? Czy każda przyczepa lub maszyna towarzysząca ma tablicę rejestracyjną (jeśli jest to wymagane)?
- Lusterka** – upewnij się, że wszystkie lusterka są nieuszkodzone, czyste i prawidłowo ustawione.
- Kamera** – jeśli zamontowane są kamery zewnętrzne, upewnij się, że obiektyw jest czysty i niczym niezastonięty.
- Podnośnik** – sprawdź, czy zaczep i podnośnik, w tym ucho dyszla, są w dobrym stanie technicznym.
- Przyczepy, maszyny towarzyszące** – upewnij się, że są prawidłowo zamocowane.
- Dociążenie maszyny** – prawidłowo dobrane do wykonywanego zadania.
- Podest/drabina** – sprawdź, czy są w dobrym stanie technicznym.

## KABINA

- Fotel kierowcy** – sprawdź, czy fotel jest prawidłowo ustawiony i czy pas bezpieczeństwa jest sprawny.
- Podłoga kabiny** – czy jest wolna od przeszkód i nie stwarza niebezpieczeństwa potknięcia?
- Widoczność** – sprawdź widoczność przez okna i wydajność wycierania/zmywania szyby.
- Hamulce** – sprawdź, czy hamulec postojowy i hamulce zasadnicze są sprawne.
- Gaśnica i apteczka** – sprawdź, czy są w dobrym stanie i czy są zamocowane w kabinie.
- Czy masz przy sobie **telefon komórkowy**?