

FENDT

Filtro de partículas diésel (DPF) original de Reman



Si ha detectado una caída en el rendimiento, un mayor consumo de combustible o una pérdida de potencia, es posible que haya llegado el momento de limpiar su filtro de partículas diésel (DPF). Puede incluso que esté incumpliendo las normativas sobre emisiones de los motores si está trabajando con un filtro obstruido o ineficiente. >> **Ahorre dinero a largo plazo siendo proactivo y solicitando la limpieza de su filtro de partículas diésel (DPF).**

¿Por qué optar por un filtro de partículas diésel (DPF) original de AGCO Reman?

- ✓ Es la única solución para su máquina Fendt que ha superado una prueba en caliente para garantizar el cumplimiento de las normativas sobre emisiones
- ✓ 100 % funcional: filtro como nuevo
- ✓ El filtro de partículas diésel (DPF) de AGCO Reman no solo se ha sometido a una limpieza, sino a todo un proceso sistemático
- ✓ Calidad, rendimiento y garantía idénticos a los de un filtro de partículas diésel nuevo
- ✓ Garantiza una estrategia de regeneración óptima durante el funcionamiento, que se traduce en menores tiempos de inactividad de las máquinas
- ✓ Menor consumo de combustible (se requiere menos combustible para alcanzar la potencia solicitada)
- ✓ Mayor duración: un filtro de partículas diésel original garantiza que los gases de escape alcanzan la temperatura óptima con mayor rapidez y durante más tiempo, para alcanzar una regeneración eficiente, quemar más hollín del interior del filtro y realizar una auto-limpieza eficiente para ofrecer una mayor duración. Otros procesos de limpieza pueden dejar un residuo de hollín, con la consiguiente pérdida de eficiencia.
- ✓ Sin daños a los metales preciosos

GENERADOR DE EMISIONES

REPLICA UN MOTOR DEUTZ EN FUNCIONAMIENTO

PRETRATAMIENTO DE EMISIONES DE ESCAPE

SENSOR DE TEMPERATURA

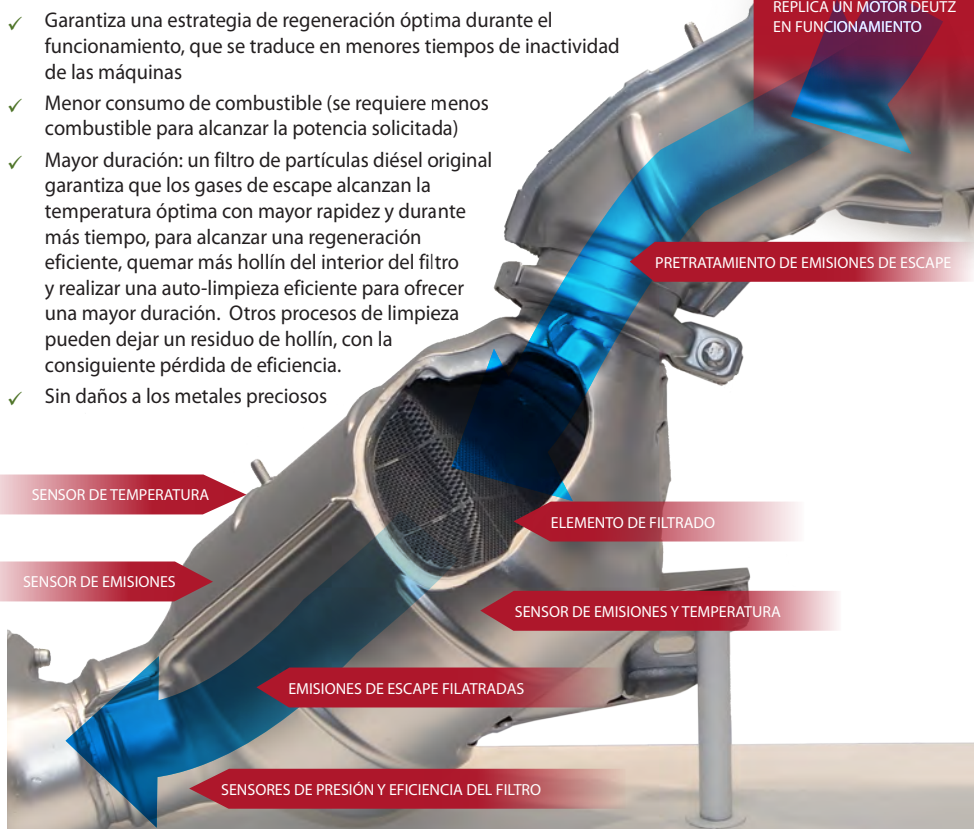
SENSOR DE EMISIONES

ELEMENTO DE FILTRADO

SENSOR DE EMISIONES Y TEMPERATURA

EMISIONES DE ESCAPE FILTRADAS

SENSORES DE PRESIÓN Y EFICIENCIA DEL FILTRO



¿Cómo se logra esto?

La solución original usa exclusivos equipos de pruebas especializados para garantizar que todos los filtros de partículas diésel salen de fábrica como nuevos. La diferencia entre una limpieza estándar y el exclusivo proceso de la solución original de AGCO es el "generador de emisiones". Esta máquina se calibra exactamente según la especificación del fabricante original, y se usa para crear una prueba en condiciones reales del filtro en la que se replica un motor trabajando a la temperatura de funcionamiento. Se usan sensores ubicados antes y después del filtro de partículas diésel para medir un flujo y una presión uniformes por todo el filtro (sin obstrucciones ni cortocircuitos) y la presencia de gases nocivos. Solo los filtros que satisfacen las especificaciones del fabricante original superan la prueba.

Los filtros de partículas diésel (DPF) de AGCO Reman han superado el completo proceso de Reman:

- ✓ Limpieza del alojamiento del filtro
- ✓ Desmontaje del filtro de partículas diésel (tomas de aire laterales, juntas, abrazaderas)
- ✓ Primera comprobación de daños mediante una luz transmitida a través del filtro
- ✓ Limpieza mecánica mediante un proceso patentado (fase 1)
- ✓ Prueba usando un banco de pruebas especialmente diseñado y calibrado
- ✓ Limpieza mecánica mediante un proceso patentado (fase 2)
- ✓ Prueba final con un generador de emisiones que replica exactamente las emisiones de un motor Fendt
- ✓ Montaje completo con juntas nuevas

A lo largo del proceso de prueba, varios sensores miden la eficacia del filtrado y el efecto catalítico. La prueba final consiste en una prueba de las juntas, seguida del grabado del número de referencia en el filtro. La documentación de las pruebas se registra en un sistema informático para que esté disponible para futuras consultas, y se procede a envasar el filtro.

Muchos problemas de los filtros de partículas diésel no se pueden detectar sin poseer conocimientos especializados ni experiencia, por ejemplo:

- ✓ Filtro de partículas diésel lleno de varios líquidos inflamables (combustible, aceite)
- ✓ Filtro de partículas diésel lleno de azufre
- ✓ Filtro de partículas diésel sometido a sobrecarga térmica, con daños en el recubrimiento metálico especial (platino). La sobrecarga puede causar que el monolito se derrita

¿Qué puede provocar que un filtro de partículas diésel se obstruya con mayor rapidez?

- ✓ Uso de aceites y filtros no originales
- ✓ Uso de inyectores y bombas de combustible no originales
- ✓ Uso de un turbo no original

Están disponibles los siguientes filtros de partículas diésel originales de AGCO Reman:

Z743200111021 - 714 / 716 / 718 / 720 / 722 / 724

Z954200111040 - 927 / 930 / 933 / 936 / 939

Z842201110060 - 822 / 824 / 826 / 828

Z438200110051 - 512 / 513 / 514 / 516





Diseñados por Fendt, para Fendt

